



GAZZETTE
SWISS FIREBALL ASSOCIATION

erscheint viermal jährlich

Nr. 2 / 1992



Präsident/SFA – Bazar

■ Stefan Ritzler, Rüegerholzstr. 48
8500 FRAUENFELD (p) 054 22 26 44,
(g) 054 51 18 24, Fax 054 51 18 40

Sekretär

■ Patrik Sprecher, Tössfeldstr. 61
8406 WINTERTHUR (p) 052 202 93 59,
(g) 052 88 14 29, Fax 052 29 19 57

Kassier

■ Bruno Holtmann, Wildbachstr. 20
8423 EMBRACH (p) 01 865 15 54

Regattachef

■ Martin Stolz, Bellevuestr. 36
3073 GÜMLIGEN (p) 031/ 52 51 84

Flottenchefs

Bodensee

■ Stefan Badertscher, Chnübri 32
8197 RAFZ (p) 01 869 02 00

Vierwaldstättersee

■ Jürg Schneider, Kreuzbühlweg 42
6045 MEGGEN (p) 041 37 14 52

Hallwilensee

■ Thomas Bossard, Unterdorfstr. 57
5703 SEON (p) 064 55 26 39

Thunersee

■ Heinz Wyss, Dorf
3510 HÄUTLIGEN (p) 031 791 17 14

Pressechef

■ Erich Moser, Bettenstr. 60
8400 WINTERTHUR (p) 052/ 213 17 24

Beisitzer

■ Gazette
Ruedi Moser, Heiniweg 11
8404 WINTERTHUR (p) 052/ 27 98 39
(p) 052/ 213 17 24

Europa-Commodore

Lindy Preuss, Feldeggstr. 74
8008 ZÜRICH (p) 01/ 383 74 81

Post an die SFA

■ Tössfeldstr. 61, 8406 WINTERTHUR
Postcheckkonto 80-61962-5 Zürich

Zürich-, Sihl-, Greifen- und Walensee

■ Ivo Helbling, Zypressenstr. 123
8004 ZÜRICH (p) 01 242 17 86

lac de Neuchâtel nord

■ Christophe Duvoisin, Battieux 3
2013 COLOMBIER (p) 038 41 10 66

Neuenburgersee Süd und Genfersee

■ Sacha Wirth, Ch. de pré-aux-fleurs 1
1470 ESTAVAYER (p) 037 63 50 69

Impressum:

Swiss Fireball Association

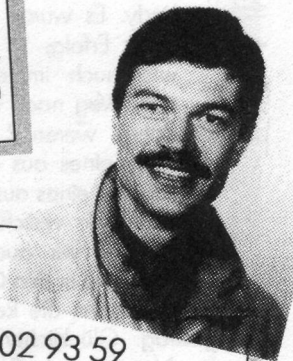
Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan in 300 Expl.

Redaktion: Erich + Ruedi Moser, Bettenstr. 60, 8400 Winterthur

Druck: Studentendruckerei, Schönberggasse 2, 8001 Zürich

Gewicht

An der Euro werden die Rümpfe nach den neuen Regeln gewogen. Das bedeutet ausser den Fussgurten und festgeschraubten Beschlägen gehört kein Seil, kein fliegender Block, kein Strut mehr zum Rumpfgewicht! Um dieses Gewicht (bei unserem Boot waren es ca. 700 Gramm!) ausgleichen zu können, ist es von Vorteil wenn Du Blei in deinem Reisegepäck mitführst. Härter wird es für diejenigen, die bereits 4.5 kg Blei im Boot haben. Da helfen z.B. schwere Schäkel zur Fussgurtbefestigung...



Jetzt fehlt nur noch der Ton !

Den kannst Du Dir unter 052/ 202 93 59 besorgen. Tüt...Tüt...Tüt... Sprecher



SANSEBAR HAT ZUGESCHLAGEN ..

Anne-Marie Harrison
im März

UND WIE ...

Jolanda & Stefan
Gautschi
am 20. April

... GRATULATION !

**Redaktionsschluss
Délai de Rédaction**

**3 / 1992 : 12. 8. 92
(zum Einhalten !!!)**

Port Camargue

11.-16. April

In diesem Jahr stand das traditionelle Training zum ersten Male nicht mehr unter der alleinigen Organisation von Lindy. Es wurde aber dennoch ein voller Erfolg; 15 Mann-/Frau-/oder wie—auch—immer—schaffen fanden den Weg nach Port Camargue. Mit dabei waren 2 Boote aus Deutschland, eines aus der Tschechoslowakei und eines aus Belgien. Dank dem Geschick verschiedener Übersetzer kriegten wir auch die sprachlichen Probleme in den Griff.

Für uns begann die Reise bereits am Freitagmittag. Glücklicherweise brachte Urs seine Maschinen in Schweden doch noch zum laufen, sonst hätte er vielleicht den Flugplatz von Marseille einmal von band aus gesehen. Zuerst fuhren wir in Richtung Interlaken, wo wir Königs Fireball auf den Doppeltrailer zu hieven versuchten. Wäre das Boot nicht am Wasserungsrolli festgemacht gewesen, auf dem einer, der zugleich hob auch noch stand, wäre uns das wahrscheinlich auf Anhieb gelungen Nach einem Abstecher zum Heiligen Pfarrhaus beim Friedhof in Gümligen ging es am Samstagmorgen um 3'30 (wer hatte nur diese Idee ?) los. Im Konvoi und ohne Stau erreichten wir gegen Mittag Port Camargue. Nach dem Aufriggen zog es 14146 und uns trotz angesagten 7—8 Windstärken (effektiv hatte es kaum 2) zu einer ersten Trimmfahrt aufs Meer hinaus. Am Sonntagmorgen löste sich auch die Frage nach den Trainern, Ian Pinnell und Daniel Cripps waren in der Nacht doch noch eingetroffen. Sie waren einmal mehr für eine tadellose Durchführung verantwort-

lich; bereits an dieser Stelle herzlichen Dank an sie ! An diesem Morgen stand das Einrichten der Boote im Vordergrund. Am Nachmittag wurde dann mit Segeln begonnen. Das Meer empfing uns mit mässigem Wind aber mit einer - für Schweizer Verhältnisse — gigantischen Welle.

Bis Mittwoch wurde bei Winden von 0—7 Bft. aus nordwestlichen Richtungen (mit mehrheitlich 4 - 7 Bft.) auf Pfiff gewendet und gehalst, hinter dem Mobo hergefahren, regattiert etc. Auf Grund vieler Zweiboottrimmfahrten und weltmeisterlichen Tips gab's auch einige Aha—Erlebnisse.

Bereits in der zweiten Nacht zeigten uns die Einbrecher an Willi Appels VW Golf, dass sie noch nichts von ihren Fähigkeiten verloren haben. Das Loch in seiner Fahrertüre glich exakt dem Loch in unserer Beifahrertüre vor zwei Jahren.

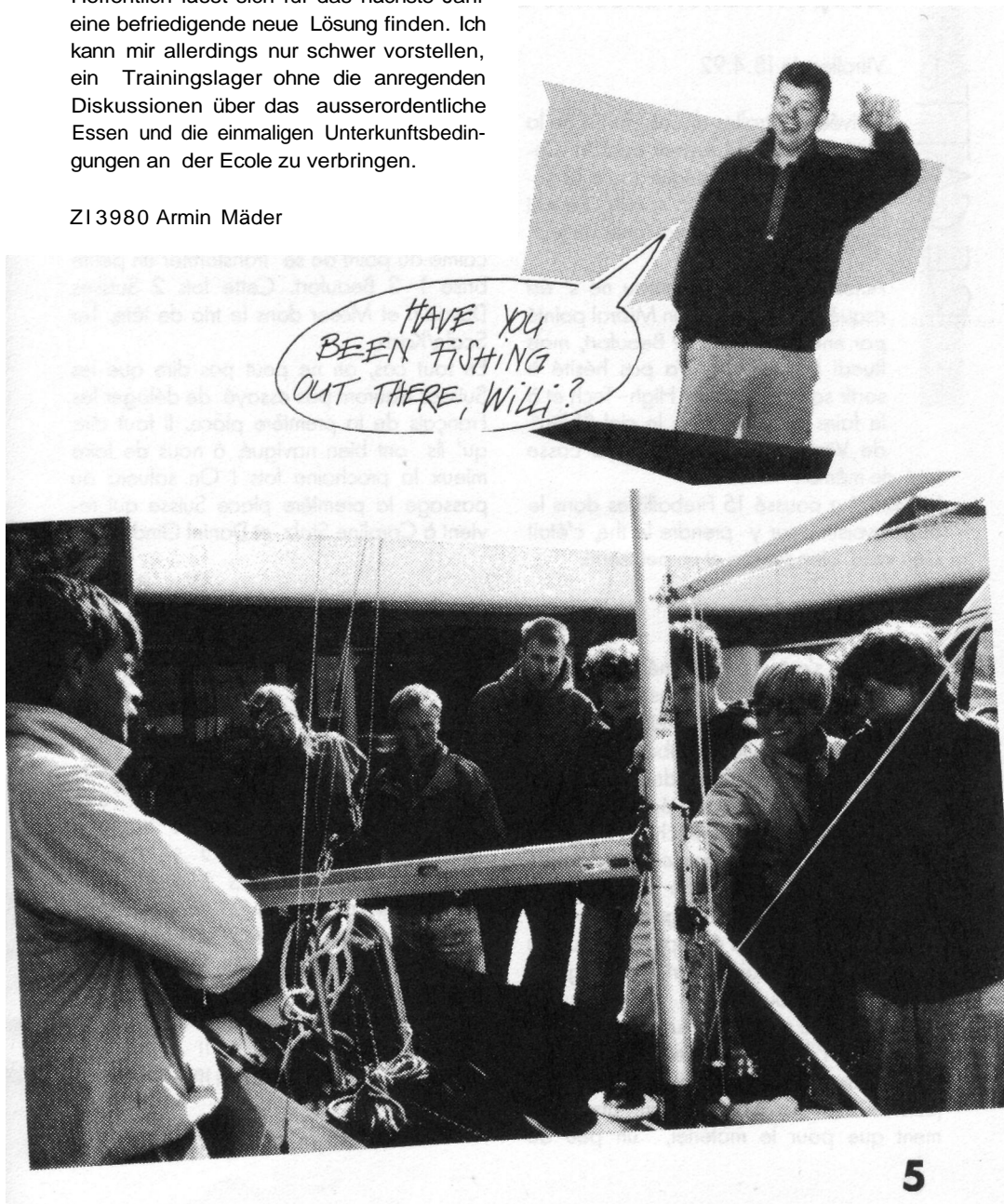
Am Donnerstag war dann leider der Wind so stark geworden, sprich Spitzen bis 40 Knoten, dass selbst für die Angefressenen an ein Auslaufen nicht mehr zu denken war. Wir verbrachten den Tag relativ locker mit einiger Theorie, einer gespielten Protestverhandlung (=Mosers späte Genugtung für Antibes) und frühzeitigem Aufpacken der Boote.

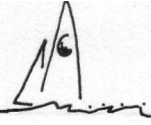
Das Training fand seinen offiziellen Abschluss in der Preisverteilung für die Indicator Race Serie, gewonnen wurde sie von den Mosers vor Ursula/Markus und uns.

Einmal mehr war auch dieses Training wieder ein super Saisonstart. Ich möchte hier, sicher auch im Namen aller Teilnehmer, den Organisatoren und Helfern insbesondere Lindy, Martin, Ren6, Adrian und Nadia für ihren Einsatz herzlich danken.

Hoffentlich lässt sich für das nächste Jahr eine befriedigende neue Lösung finden. Ich kann mir allerdings nur schwer vorstellen, ein Trainingslager ohne die anregenden Diskussionen über das ausserordentliche Essen und die einmaligen Unterkunftsbedingungen an der Ecole zu verbringen.

Z13980 Armin Mäder





Coupe Mediterraneenne de Fireball

Vitrolles, le 18.4.92

Arrivée à Vitrolles d'une partie de la flottie Suisse qui revient de Port Caramargue. Durant presque toute la semaine le vent a bien soufflé, ce qui nous a dissuadés de naviguer un jour.

Aujourd'hui, aucun bateau ne s'est risqué sur l'eau avec un Mistral pointé par endroit jusqu'à 12 Beaufort, mais Ruedi Moser, lui, n'a pas hésité à sortir son cerf-volant High-Tech et à le faire vrombir dans le ciel "bleu" de Vitrolles, avec un peu de casse

tout de même !

Le Mistral a poussé 15 Fireballistes dans le bus Duvoisin pour y prendre le thé, c'était bien venu, bien sympa et un peu serré.

Vitrolles, le 19.4.92

Enfin le vent s'est un peu calmé, ce qui nous a permis de courir 4 manches dans un Mistral 5-6 Beaufort, où les meilleurs ont été les Français: Tréguier/Waubant et Scale/Koch suivis d'une ancienne de la classe Fireball, Caroline Stolz et son équipier Daniel Gindraux. La première manche a échappé de peu aux Duvoisins devancés par Scale/Koch. La deuxième manche a échappé à Stolz/Gindraux derrière Tréguier/Waubant. La troisième manche a échappé elle aussi à Ursula et Markus derrière Tréguier/Waubant toujours très présents. La quatrième où il ne restait plus beaucoup de monde sur l'eau, à nouveau les Suisses, mais cette fois 3ème, Moser/Moser. Une journée bien fatigante autant physiquement que pour le matériel, un peu de

casse du côté Suisse comme Français. Mais comme consolation le soir une Paella offerte par le club nous attendait.

Vitrolles, le 20.4.92

Cette fois le Mistral s'est sérieusement calmé au point de se transformer en petite brise 1-3 Beaufort. Cette fois 2 Suisses Duvoisin et Moser dans le trio de tête, 1er Scale/Koch.

En tout cas, on ne peut pas dire que les Suisses n'aient pas essayé de déloger les Français de la première place. Il faut dire qu'ils ont bien navigué, à nous de faire mieux la prochaine fois ! On saluera au passage la première place Suisse qui revient à Caroline Stolz et Daniel Gindraux.

Z 13006

Classement:

1. F Tréguier/Waubant	3	1	1	1	7	5.7
2. F Scale/Koch	1	3	3	2	1	8.7
3. Z C.Stolz/Gindraux	4	2	4	4	10	27
4. Z U.Schwendim./Heilig	9	4	2	5	13	36
5. Z Duvoisin/Vuillomenet	dnc	5	5	7	8	47
6. F Cordelle/Le Goff	5	6	9	10	18	52
7. Z Duvoisin/Duvoisin	2	7	dnc	dnc	2	56
8. Z Oswald/Rohner	6	13	8	8	16	58.7
9. Z Mäder/Bachmann	10	10	dnc	6	11	60.7
11. Z Moser/Moser	dsq	dnc	12	3	3	66.4
13. Z Appel/Erbe	8	8	11	dnc	19	70
22. Z Epper/Schneider	ymp	dsq	10	dnc	20	99

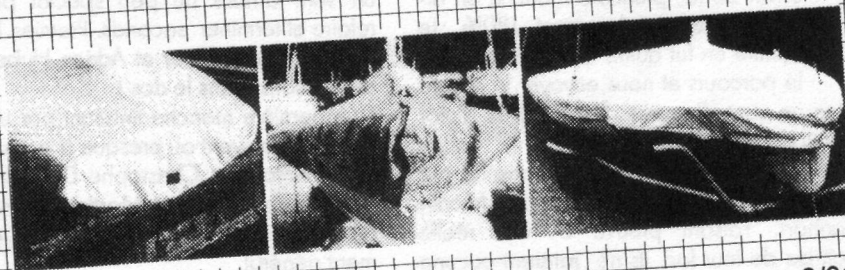
30 Bateaux engagés

Schiffsladen Steckborn

Bootsdecken

Unsere Bootsdecken sind entweder aus widerstandsfähigem, beige Segeltuch oder aus beschichtetem blauem PVC Nylon hergestellt. Die Nylon-Decken wurden speziell für Vollplastik-Boote entwickelt, wo eine Kondensation, wie sie bei Kunststoffdecken vorkommen kann, nicht von Schaden ist.

Die Verschlüsse sind mit Velcro-Bändern versehen.



Fireball	Baumwolle	PVC	8/91
über Baum	TP 22 Fr. 395.-	TP 26 Fr. 375.-	
Flach	TP 21 Fr. 365.-	TP 25 Fr. 330.-	
Unterdecke	TP 23 Fr. 330.-		

Weitere Bootstypen auf Anfrage!

Info 92

Jürg + Rosmarie Tschiemer, Hafenanlage,
8266 Steckborn, Telefon 054/61 28 55

Sommer: Mo, Di, Mi, Fr 09.30-12.00 / 13.30-18.30
Sa 09.30-12.00 / 13.30-17.00
Winter: Mo, Di, Mi, Fr 09.30-12.00 / 13.30-16.00
Sa 16.00-18.30
Donnerstag geschlossen



bis April
winteröffnungszeiten.



Preisänderungen vorbehalten

Gestaltung Studio 24 Steckborn

5/91



Mammern

25726. Avril

Une histoire entre frères et soeur !

Superbe weekend, bien ensoleillé où rien ne laissait prévoir aux flottes de Fireball, Korsar et Contender présents à ce rendez-vous printanier que les conditions de navigation allaient s'avérer aussi bonnes...

Bien entendu, on connaît Mammern et ses vents. Là rien n'a changé depuis les années passées. De plus Eole nous fit un joli tour juste avant l'envoi de la première manche en effectuant un bouleversant 180%. Le comité en fut quitte pour ré-orienter le parcours et nous envoyer la régates

dans un vent d'ouest forçissant et plutôt tournicottant.

Après un rappel général, personne ne put freiner l'équipage local Dorett et Martin Hanhart. Faisant preuve d'une réelle maîtrise de leur lac, ils ne ratèrent aucune occasion pour accentuer leur avance. La deuxième place revient aux frères Moser toujours très combattifs et perspicaces.

Deuxième manche. Un vent toujours aussi capricieux déjoua les plans de la famille Hanhart en les reléguant dans les bas-fonds du classement. Aux avantpostes, la lutte est chaude, surtout que le vent faiblissant dans le dernier bord de près encourageait bien les échappées. Sur cette régates, nous ne pouvons en dire davantage car nous étions au bord en train de recoller nos lèvres du puits de dérive. (cordonnier mal-chaussé !)

A l'heure du souper les commentaires allaient bon train sur les merveilleuses ou épouvantables (selon les équipages)

conditions que nous avons eues. Mais chacun apprécia l'excellent repas qui nous avait été préparé.

Dimanche. Lac lisse, on prévoit la crème solaire. Cependant les airs se décident à pointer le bout de leur nez dans la même direction que le jour précédent.

Deux manches par tout tout petits airs. Là encore tout est permis pour espérer. En prenant exemple sur les frères Duvoisin qui, partis avec 2 mn de retard, bénéficient d'un vent arrière un peu spécial pour se refaire et terminer seconds. Premier, l'équipage Stefan Schärer et Adrian Huber a eu des frissons dans le dos !

Une dernière manche finissant par un bord de près sans vent ou presque à vu la victoire de Antony et Christophe Duvoisin suivis de près par Dorett et Martin Hanhart qui assuraient ainsi leur 1ère place au classement général.

Z 14319

Classement apres 4 manches:

1.	Z 14231	D. Hanhart/Hanhart	1	10	4	2	5.6
2.	Z14149	Moser/Moser	2	2	3	4	6.1
3.	Z 14319	Duvoisin/Duvoisin	7	dnf	2	1	8.6
4.	Z14166	Schärer/Huber	pms	4	1	7	11.
5.	Z13665	R. Schwerzmann/Helbling	15	1	10	6	16.
6.	Z13220	Kübler/Pinsini	4	7	6	21	17.
7.	Z14146	U. Schwendimann/Heilig	10	13	9	3	21.9
8.	G14019	Grundler/Nolle	3	17	11	10	23.9
9.	Z14293	Birrer/Wyss	11	8	pms	12	31.
10.	Z14055	Utiger/Stössel	9	9	pms	13	31.
11.	Z13980	Mäder/Lüdi	20	20	7	5	32.
12.	Z13977	Willi/Vetterli	12	15	5	16	32.
13.	Z 14147	Preuss/L. Preuss	14	11	8	15	33.
14.	Z 13001	Steiger/Kägi	17	5	12	24	34.
15.	Z13758	Oswald/Rohner	19	14	13	8	35.
16.	Z13756	Gautschi/Schöpbach	16	6	16	14	36.
17.	Z 14318	N. Brönnimann/Stolz	pms	3	pms	9	37.9
18.	Z 13666	Epper/Bauer	5	18	21	17	40.
19.	Z 13942	Ritzler/Q Ruppert	6	22	14	22	42.
20.	Z14078	Grob/Meile	13	12	18	19	43.
21.	Z13663	Bossard/R. Bossard	18	16	pms	11	45.
22.	Z13006	Duvoisin/Vuillomenet	8	21	pms	23	52.
23.	Z13701	Sprecher/K. Sprecher	dns	19	17	20	56.
24.	Z13805	Badertscher	21	23	15	25	59.
25.	Z 11184	Eigenheer/Eigenheer	22	25	20	29	67.
26.	Z10479	S.Tanner/Erb	dns	dns	19	18	68.
27.	Z10245	Lehmann/Gaillinger	24	24	24	28	72.
28.	Z 1380	Sturzenegger/Neff	23	27	23	30	73.
29.	G 5553	Rennicke/Fechner	25	26	pms	27	78.
30.	Z12146	B. Badertscher/C. Hermann	dns	dns	22	26	79.



Thun 2./3. Mai

Eine neue Regatta, ein renommierter Yachtclub und ein fast unbekanntes Segelgebiet. Mit grosser Spannung fuhren wir an den Thunersee. Das Angetroffene beim Thunersee Yachtclub entsprach auch den Vorstellungen. Nur für das Wetter war der TYC nicht zuständig; das war am Samstag auch entsprechend: Regen, Regen, Regen und auch noch bitter kalt.

Dafür ermöglichte uns der Westwind mit 1—3 Bft. zwei schöne Läufe. Der erste, der trotz Bahnverkürzung noch eine happige Länge hatte, wurde von den Gebrüdern Moser gewonnen. Dahinter war es ziemlich eng. Zweite wurden Schwendimann/Heilig und dritte Brönnimann/Stolz. Bei einigen gab es bereits lange Gesichter, da sie überraschend viele Punkte gesammelt hatten.

Der zweite Lauf konnte bei schönem Trapezwind gesegelt werden. Für drei Teams, Schwendimann/Heilig, Utiger/Stössel und Oswald/Rohner war die Freude aber nur von kurzer Dauer, da sie wegen Frühstarts nach Hause geschickt wurden. Bereits am Luvfass hatten Brönnimann/Stolz und Moser/Moser einen Vorsprung herausgesegelt, welcher bis ins Ziel noch grösser wurde. Nicole und Martin konnten die Mosers in Schach halten und fuhren einen klaren Laufsieg. Die ausgelegte Bahn war von der Länge her "Meisterschaftswürdig" und verlangte von den Mannschaften einigen Durchhaltewillen. Nicht die schnellsten Manöver, sondern eine gute Bootschwindaikheit und vor allem Konzentration

brachten hier den Erfolg. Die Verfolgergruppe lieferte sich ein spannendes Rennen, bei welchem Ritzler/Ruppert die Nase vorn hatten und Dritte wurden.

Keine grossen Ausflüge waren am Abend nötig, da alles was man begehrt im Clubhaus vorhanden war.

Am Sonntag war der Start auf 11.00 Uhr angesagt, was schon einiges über die Winderwartungen aussagt. Bei leichten Winden wurde zum dritten Lauf gestartet. Die lange Kreuz, welche am Samstag bei Trapezwind schöne Regatten brachte, wurde bei diesen Windverhältnissen zur Qual. Am Raumfass schief der Wind total ein und der Lauf musste abgebrochen werden. Auch die von Westen herannahenden Wolken brachten den Wind nicht mehr zur rechten Zeit und pünktlich mit dem Abschuss der Regatta fegten die ersten Böen über den See. Aber daran haben wir uns ja schon gewöhnt: "So en Seich !"

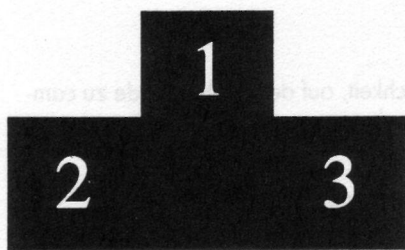
Die Rangverkündigung brachte nach nur zwei Läufen mit Frühstartern und Aufgebenden einige Überraschungen, unter anderem auch für uns - diesen Bericht...

Z 13942

Klassement nach 2 Läufen:

1.	Z14149	E. Moser/R. Moser	1	2	8
2.	Z14318	N. Brönnimann/M. Stolz	3	1	5.7
3.	Z 13942	S. Ritzler/O. Ruppert	8	3	19.7
4.	Z13665	R. Schwerzmann/ 1. Helbling	6	4	19.7
5.	Z13980	A. Mäder/ U. Bachmann	4	7	21.
6.	Z13666	S. Epper/J. Schneider	7	5	23.
7.	Z 14147	L. Preuss/ L. Preuss	5	11	27.
	Z14078	L. Grob/ F. Meile	10	6	27.7
9.	Z14166	R. Baumgartner/ S. Schärer	9	8	29.
10.	Z14146	U. Schwendimann/ M. Heilig	3	dsq	30.
11.	Z 14293	M. Birrei/ H. Wyss	12	9	33.
12.	Z13663	T. Bossard/ R. Bossard	11	10	33.
13.	Z13061	S. König/ A. König	15	14	41.
14.	Z13756	T. Gautschi/ L. Schupbach	14	15	41.
15.	Z13978	W. Appel/A. Erbe	dns	12	45.
16.	Z10479	S. Tanner/ S. Erb	dnf	13	46.
16.	Z14055	T. Utiger/ D. Stössel	13	dsq	46.
18.	Z 13758	A. Oswald/ W. Rohner	16	dsq	49.
19.	Z 12148	N. Bider/ M. läubli	17	dnf	50.
20.	Z 13000	D. Centazo	dnc	dnc	54.

In der Versicherungsbranche
ist es wie im Sport: wer bessere
Leistungen erbringt, gewinnt.



winterthur

Von uns dürfen sie mehr erwarten.

Generalagentur Bern City-West
Laupenstr. 19, 3008 Bern
Leitung: **HERBERT HELD**
Tel. G. 031 50 02 50



Selektionsrangliste Stand Ende Mai

nach Antibes/Vitrolles, Mammem, Thun, Villeneuve

Boot	Mannschaft	gesegelt	Punkte
1. Z 14149	E. Moser/R. Moser	4	396.5
2. Z 14146	U. Schwendimann/M. Heilig	4	354.3
3. Z 13666	S. Epper/J. Schneider	4	336.4
4. Z 13758	A. Oswald/AV. Rohner	4	313.5
5. Z 13756	T. Gautschi/L. Schupbach	4	309.7
6. Z 14318	N. Brönnimann/M. Stolz	3	267.8
7. Z 13665	R. Schwerzmann/Y. Helbling	8	261.0
8. Z 14235	F. Duvoisin/B. Vuillomenet	3	260.6
9. Z 14166	U. Baumgartner/S. Schärer	3	246.5
10. Z 14147	L. Preuss/L. Preuss	8	242.4
11. Z 14293	M. Birrer/H. Wyss	3	237.4
12. Z 14078	L. Grob/F. Meile	8	235.4
13. Z 14055	T. Utiger/D. Stössel	3	219.0
14. Z 13978	W. Appel/A. Erbe	8	214.5
15. Z 14319	A. Duvoisin/C. Duvoisin	2	197.2
16. Z 10479	S. Tanner/S. Erb	8	186.9
17. Z 14234	C. Stolz/D. Gindraux	1	106.1

WARUM NICHT

**an die
Italienische
Meisterschaft
am Gardasee ?!**

Zum Beispiel als Training in **dem** Europäischen Traumrevier. An internationalen Vergleichsmöglichkeiten wird es bestimmt nicht fehlen.

**25. – 29. Juli
Brenzono
Gardasee**

Programm

Samstag	1. August	Einschreibung und Vermessung ab 9.00
Sonntag	2. August	Einschreibung bis 12.00 und Vermessung bis 17.00
Montag	3. August	1. Lauf
Dienstag	4. August	2. und 3. Lauf
Mittwoch	5. August	4. Lauf
Donnerstag	6. August	5. Lauf
Freitag	7. August	6. Lauf
Samstag	8. August	7. Lauf und Preisverteilung

Kategorie 'A' – Anlass (ohne persönliche Werbung)

Nach den letzten Informationen gibt es keine Möglichkeit, auf dem Klubgelände zu campieren. Ein Campingplatz befindet sich aber gleich nebenan.

Auskunft für Hotels/Camping:

Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo Tel.: 06/ 9986782 Fax: 06/ 9986771



Mitgliederliste

Stand Mai 1992

Ist an Deiner Adresse etwas unrichtig, setze Dich bitte mit Patrik Sprecher (052/ 202 93 59) in Verbindung.

Flotten:	BOD:	Bodensee
	NEO:	Neuenburgersee Nord, Bielersee
	NEB:	Neuenburgersee Süd, Murtensee
	LEM:	Genfersee, lac de Joux
	HAL:	Hallwilersee, Sempachersee
	ZH :	Zürich—, Greifen—, Pfäffiker—, Sihl— und Wolensee
	THU :	Thuner— und Brienzensee
	LUZ:	Vierwaldstätter-, Alpachersee

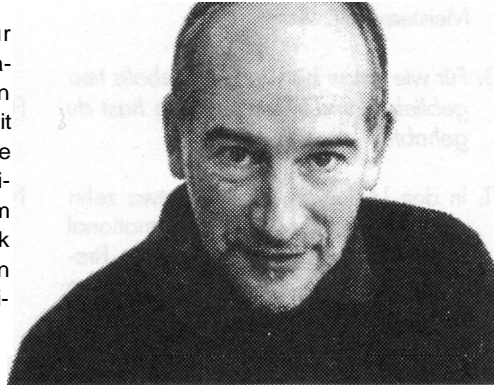
Aebi	Markus	Sylvinhal	6047	Kastanienbaum	041/471191	A	LUZ
Antenen	Rene	Alte Gfennstr. 41	8600	Dübendorf	01/8217264	A	BOD
Appel	Willy	Haldenstr. 77	8708	Männedorf	01/9200812	A	ZH
Bachmann	Urs	Gartenstrasse 10	8853	Lachen		A	ZH
Badertscher	Reto	Chr. Schnyderstr. 55	6210	Sursee	045/219015	A	HAL
Badertscher	Stefan	Chnübächli 32	8197	Rafz	01/8690200	A	BOD
Baggenstoss		Heerenguet 5	8197	Ratz		P	
Baggenstoss	Kurt	Heerenguet 5	8197	Rafz	01/8690018	A	BOD
Bamert	Jos	Stockbergstr. 6	8856	Tuggen		P	
Bauer	Urs	Dieb. Schillingstr.14	6004	Luzern	041/514237	A	LUZ
Baumann	Peter	Vonmattstr. 31	6003	Luzern	041/223610	A	HAL
Baumgartner	Agnes	Freiburgstr. 561	3172	Niederwangen	031/521313	A	NEO
Baumgartner	Regula	Mengestorfstr. 25	3144	Gasel	031/8490787	A	NEO
Beck	Peter	Dorfstr. 4	3032	Hinterkappeln		A	NEO
Berchtold	Oliver	Schützenstr. 45	8702	Zollikon		A	ZH
Berchtold	Walter	Isenbühlweg 14	5524	Niederwil		A	HAL
Bieter	Nathalie	Im Sesselacker 37	4059	Basel	061/3311353	A	THU
Birrer	Mathias	Stauffacherweg 8	6006	Luzern	041/516374	A	LUZ
Bodenmann	Christine	Bahnhofplatz 5	3066	Deisswil	031/510747	A	THU
Borer	Alex	Imfeldstr. 17	8037	Zürich	01/3625467	A	ZH
Bossard	Thomas	Unterdorf 57	5703	Seon	064/552639	A	HAL
Bressan	Urs	Seestr. 70	9320	Arbon	071/463158	A	BOD
Brurmer	Eva	Oberfeldstr. 19	8408	Winterthur	052/255126	A	BOD
Brühlmeier	Christoph	Haldenweg 18	5504	Othmarsingen	064/562872	A	HAL
Brönnimann	Nicole	Bellevuestr. 36	3073	Gümligen	031/9515184	A	THU
Bucher	Martin	Zinggertorstr. 1	6006	Luzern	041/512586	A	LUZ
Burger	Fritz	Postfach 35	3604	Thun		A	THU
Carrillo	Vincenzo	Röschstr. 25	9000	St.Gallen	071/253742	A	BOD
Centazzo	Daniela	Untere Goldey 5	3800	Unterseen	036/233877	A	THU
de Jager	Goderd	Bodenacherstr. 54	8121	Benglen		A	HAL
Donner	Christoph	Kirchweg 5	8855	Nuolen	055/463175	J	
Dransfeld	Clemens	Hauptstrasse 74	8272	Ermatingen	072/642632	A	BOD

Duvoisin	Christophe	Battieux 3	2013	Cotombier	038/411066	A	NEB
Duvoisin	Fiederic	Battieux 3	2013	Cotombier	038/411066	A	NEB
Egger	Georg	Rainstr. 3	5415	Nussbaumen	056/825266	A	HAL
Eichenberger	Peter	Wiesrain 9	8500	Frauenfeld	054/212193	A	BOD
Eigenheer	Urs	Rebhangstr. 7	8200	Schaffhausen	053/247320	A	BOD
Epper	Stefan	Seestr. 103	6047	Kastanienbaum	041/471461	A	LUZ
Erb	Stefan	Glemettenstr. 145	8459	Vdken	052/421042	A	BOD
Fischer	Ftoland	Inseliquä 10	6005	Luzern		A	LUZ
Frei	Daniel	Höchsterstr. 11b	9016	St.Gallen	071/351377	A	BOD
Friedli	Peter	Pelikanweg 12	3074	Muri		P	
Fritz	Peter	Eggweg 4	8810	Horgen		A	ZH
Gasser	Marcel	Feldgüetliweg 5	8706	Feldmeilen	01/9230255	A	ZH
GautscM	Gertrud	Feldeggstr. 21	3322	Schönbühl	031/854239	A	THU
Gautschi	Thomas	Feldeggstr. 21	3322	Schönbühl	031/8594239	A	HAL
Geu	Patrik	Mülibachstr. 8	8853	Lachen	055/632422	A	ZH
Gindraux	Daniel	rue des Cerisiers 14	2023	Gorgier	038/551690	A	NEB
Gindraux	Therese	rue des Cerisiers 14	2023	Gorgier		P	
Glinz	Thomas	ch. du Stand 19 D	1024	Ecublens	021/6918995	A	BOD
Glinz-Wettach	Beatrice	ch. du Stand 19 D	1024	Ecublens		P	BOD
Good	Michael	Fliegeaufstr. 21	8280	Kreuzungen	072/722220	A	BOD
Grimm	Peter	Löebernstr. 20b	6300	Zug		P	LUZ
Grob	Laurent	Creux du Sable 10	2013	Cotombier	038/411663	A	NEB
Grundler	Hans	Wallhauserstr. 3	7750	Konstanz (D)		P	
Gschwind	Heinz	Schwandenstr. 36	8802	Kilchberg		A	ZH
Gubser	Andi	Hintenwacht 24	8807	Freienbach	055/484065	A	ZH
Haberthür	Markus	Dorfstr. 46	8620	Wetzikon		A	ZH
Hanhart	Dorett	Breitestr. 5	8400	Winterthur	052/284072	A	BOD
Hanhart	Katharina	Hauptstr. 22	8265	Mammern	054/415079	A	BOD
Hanison	William	Schwimmbadstr. 27	5430	Wettingen	056/212455	A	BOD
Hauri	Peter	Im Sydefädeli 41	8037	Zürich		A	HAL
Heilig	Markus	Bellevuestr. 5	3073	Gümligen	031/9512842	A	NEO
Heimgartner	Walter	Buachenweg 16	5443	Niederrohrdorf	056/961216	A	HAL
Helbling	Ivo	Zypressenstr. 123	8004	Zürich	01/2421786	A	ZH
Hermann	Reto	Hungerbergerstr. 24-4	8046	Zürich	01/3716618	A	BOD
Hofer	Waus	Bümplizstr. 114	3018	Bern	031/551565	A	NEO
Hofstetter	Markus	Hauptstr. 48	8867	Niederurnen		A	ZH
Holtmann	Bruno	Wildbachstr. 20	8424	Embrach	01/8651554	A	BOD
Holtmann	Maria	Wildbachstr. 20	8424	Embrach		P	
Huber	Adrian	Ahomstr. 28	8200	Schaffhausen		A	NEO
Huber	Kurt	Nelkenstr. 5	5200	Windisch	056/961216	A	HAL
Huber	Rene	Sägeweg 11	3303	Jegenstorf	031/960588	P	
Hunkeler	Damian	Kapuzinerweg 10	6006	Luzern	041/366822	A	LUZ
Hunkeler	Urs	Dieb. Schillingstr. 4	6004	Luzern	041/528941	A	LUZ
Härdi-Landerer	Christina	Kantonsstr. 15a	7240	KüWis	081/542188	A	
Imhof	Urs	Bühlweg 16	3302	Moosseedorf		A	
Jakob	Ruedi	Würflingerstr. 242	8408	Winterthur	052/251240	A	BOD
Junker	Kurt	Gotthardstr. 4	8800	Thalwil	01/7210208	A	ZH

King	Adrian	42, vert village	1210 Omix (F)		A
Koch	Thomas	Castdlstr. 10	8274 Tägerwilen	072/691360	A BOD
Koenig	Agathe	Hauptstr. 3	3806 Bönigen	036/220756	A THU
Koenig	Simon	Hauptstr. 3	3806 Bönigen	036/220756	A THU
Kollbrunner	Reto	Allenwindenring 9	6004 Luzern		A LUZ
Krieg	Nelly	Hinterdorfstr. 23	8753 Mdlis		A ZH
Kubier	Ingo	Stückelbergstr. 9	9000 St. Gallen	071/281154	A BOD
Kägi	Köbi	Hohlstr. 694	8048 Zürich	01/626517	A ZH
Lacher	Martin	Hauptstr. 19 A	5243 Mülligen	056/851984	A HAL
Lambercy	Yves	ch. de Peccaux	1833 Les Avants	021/9646817	A LEM
Landerer	Cedric	Föhrenstr. 5	8703 Erlenbach	01/9104943	A ZH
Leemann	Roger	Oststr. 15	8400 Winterthur		A BOD
Uechti	Kurt	Wydenstr. 565	5242 Bin	064/471039	A HAL
Lüssi	Thomas	Lindenhof	3324 Hinddbank	034/512322	A BOD
Läubli	Markus	Talstr. 10 A	3122 Kehrsatz	031/544868	P
Maurer	Andreas	Vidaweg 74/P	4303 Kaiseraugst	061/831823	A ZH
Meier	Werner	Rietbergstr. 33	9403 Goldach		A BOD
Mermod	Claude	Kirchgasse 2	3506 Grosshöchstetten	031/913579	A THU
Mermod-Wezel	Christa	Kirchgasse 2	3506 Grosshöchstetten	031/913579	A ZH
Merz	Peter	Eggstr. 74	8102 Oberengstringen		A ZH
Moser	Erich	Bettenstr. 60	8400 Winterthur	052/231724	A ZH
Moser	Ruedi	Hdniweg 11	8404 Wnterthur	052/279839	A ZH
Mädler	Armin	Bauernhofstr. 11	8853 Lachen	055/632434	A ZH
Neff	Christoph	Schochenhaus 801	9062 Lustmühle		J
Nicolet	Albert	Grande rue 110	1844 Villeneuve		A LEM
Nolle	Jörg	Kesselrain 15	7057 Winnenden (D)	/7195/68160	A BOD
Oertry	Martin	Scheftenau	9630 Wattwil		P
Onnen	Jens	Rathausbogen 15	8200 Schaphausen	053/258381	P BOD
Oswald	Andreas	Kreuzstr. 37	8640 Rapperswil	055/276575	A ZH
Oswald	Christoph	Kreuzstr. 37	8640 Rapperswil		A ZH
Pinsini	Marius	zelgistr. 3a	8266 Steckbom	054/612653	A BOD
Porta	Benjamin	ch. des Pommiers 20	1860 Aigle	025/262775	A LEM
Portmann	Thomas	Obstgartenstr. 15	8105 Regensdorf	01/8404350	A ZH
Preuss	Lindy	Feldeggstr. 74	8008 Zürich	01/3837481	E ZH
Preuss	Luden	Feldeggstr. 74	8008 Zürich		A ZH
Randegger-Gut	Elisabeth	Burgstr. 88	8408 Winterthur		P
Randegger	Björn	Burgstr. 88	8408 Winterthur		P
Riedo	Peter	Reinhold-Frei Str. 63	8049 Zürich	01/3410604	P
Riner	Markus	Wddweg 1	5035 Unterentfelden	064/436212	A HAL
Ritzler	Stephan	Rüegerhdzstr. 48	8500 Frauenfdd	054/222344	A BOD
Rüegg	HansRud.	Seestr. 187	8806 Bäch		A ZH
Raschle	Markus	Wiesenstr 27	8500 Frauenfdd	054/215679	A BOD
Sails	V+M	Rietbergstr. 49	9403 Goldach		P
Scheidegger	Thomas	Eyacheri 17	3800 Matten		A THU
Scheller	Richard	unt. Fambühlstr. 2	5610 WoNen	057/222385	A HAL
Schneider	Bernard	Rte.l'Oree de la Faye 3	1762 Givisier	037/2614670	A NEO
Schneider	Jürg	Kreuzbühlweg 43	6045 Meggen	041/371452	A LUZ

Schneiter	J.	Daxelhoferstr. 15a	3012	Bern		A
Schneller	Ursula	Schafisheimerstr. 2	5502	Hunzenschwil	064/473742	A MAL
Schwendimann	Ursula	Bellevuestr. 5	3073	Gümligen	031/522842	A THU
Schwerzmann	Romy	Zypressenstr. 123	8004	Zürich	01/2421786	A ZH
Scrwitter	Fridolin	Würzenbachstr. 40	6006	Luzern	041/311733	P LUZ
Schubbach	Lori	Hochfeldstr. 29	3012	Bern	031/237413	A THU
Schär	Susanne	Weiermattstr. 76	3027	Bern	031/567795	A NEO
Schär	Urs	Weiermattstr. 76	3027	Bern	031/567795	A NEO
Scharer	Stefan	Gesellschaftsstr. 31	3012	Bern	031/237174	A NEO
Seiler	Dr. J.	Halte	3475	Rietwil		A
Seinet	Peter	Steigerweg 9	6006	Luzern	041/512792	A LUZ
Senn	Jean-Ph.	College 10	2300	Chaux-de-Fonds	039/281733	A NEB
Somm	Felix	Schroten	8280	Kreuzlingen		A BOD
Sprecher	Patrik	Tössfeldstr. 61	8406	Winterthur	052/2029359	A ZH
Spring	Martin	Moritz-Meyer-Weg 1	8180	Bulach	01/8608692	A
Starkl	Paul	Pfahlbauerweg 261	3286	Muntelier		A NEB
Steiger	Andreas	Chorgasse 11	8001	Zürich	01/2620881	A ZH
Steimen	Heinrich	Mostettlistr. 14	6055	Alpnachdorf		A LUZ
Stob	Martin	Bellevuestr. 36	3073	Gümligen	031/9515184	A ZH
Strasser	Liselotte	Isenbühlweg 15	5524	Niederwil	057/226203	A HAL
Sturzenegger	Andreas	Letzistr. 5	9015	St.Gallen		J
Stock»	Hans	Schönaustr. 1	8707	Uetikon		A ZH
Stössel	Daniel	Junkengasse 16	3011	Bern	031/226809	A
Tock	Michael	Brayeres 6	1815	Ciarens		A LEM
Toenges-Harrison	Martina	Schwimmbadstr. 27	5430	Wettingen		A BOD
Trachsel	Christian	Langwiesstr. 26 a	8500	Frauenfeld	054/215093	A BOD
Trautmann	Noemi	Obstgartenstr. 15	8105	Regensdorf	01/8404350	A ZH
Trüb	Patrik	Schmiedweg 3	8810	Horgen	01/7258240	A ZH
vetterli	Jürg	Lohnstr. 4	8200	Schaffhausen	053/241193	A BOD
Vorwerk	Claudia	Hofgutweg 34	3063	Ittigen	031/583821	A THU
Vuillomenet	Benjamin	Rue Haute 10	2013	Colombier	038/411661	A NEB
Waber	Bruno	Winkelriedstr. 25	3014	Bern		A NEO
Weber	Roland	im Rosengarten 17	4106	Therwil		A
Widmer	Fritz	Bergstr. 72	8706	Meilen	01/9230118	A BOD
Widmer	Heike	Bergstr. 72	8706	Meilen		P
Widmer	Mario	Dorfstr. 10	8261	Hemishofen		A BOD
Wiedemar	Andreas	Steinersmatt 22	6370	Stans		A THU
Willi	Othmar	Rte. de Divonne 10	1260	Nyon	022/626193	A BOD
Wipf	Erwin	Oberdorf 8	8430	Rümikon		A BOD
Wirth	Sacha	Pre-aux-Fteurs1	1470	Estavayer-le-Lac	037/635069	A NEO
Wirz	Ralph	Seestr. 14	9323	Steinach		A BOD
Wittich	Jürg	Wrchstr. 17	8274	Gottlieben	072/691405	A BOD
Wyss	Heinz	Dorf	3510	Häutligen	031/991714	A THU
Wäspi	Marcel	In Hätzelwiesen 12/7	8602	Wangen	01/8334484	A ZH
Wäspi-Ölleter	Ines	In Hätzelwiesen 12/7	8602	Wangen	01/8334484	A ZH
Yachting-Systems	Sturm	Postfach	8027	Zürich	01/2028044	A ZH
Zbinden	Ruedi	Rainstr. 110	8143	Stallikon	01/4817624	A HAL

Neil Thornton gehört seit Jahren zur englischen Fireball—Spitze. Er hat dabei nicht nur viele Entwicklungen in der Klasse miterlebt, sondern war mit seiner Segelmacherei Number One Sails auch selber aktiv daran beteiligt. Diese Saison ist er nach einem Abstecher zu den 505 wieder zurück und gewann gleich die englischen Ausscheidungen für die Europameisterschaft 92.



FG: *Neil, erzähl vom Anfang deiner Segelkarriere.*

NT: Ich war sehr am Segelsport interessiert und segelte in verschiedenen englischen National—Klassen. Weil ich vor gut 20 Jahren keine Segel fand, die mir zusagten, begann ich selber welche zu schneiden. Daraus entstand dann später Number One Sails. Ich produzierte Tücher für verschiedene nationale Klassen, was mich irgendwann mit Laune Smith* zusammenbrachte. Wir waren von Beginn weg ein gutes Team und nach kurzer Zeit landeten wir unseren ersten grossen Erfolg. Wir wurden 2. bei den Merlin—Rocket UK—Meisterschaften, der bei uns damals renommiertesten Jollenklasse.

*Laurie Smith: mehrfacher Weltmeister, Skipper auf Rothmans und am America's Cup

FG: *Haftest Du mit Deinen Segeln auch in anderen Klassen Erfolg?*

NT: Ja, bei den Fireballs den Meistertitel in Whitstable.

FG: *Habt ihr Euch auch in olympischen Klassen versucht?*

NT: Noch im gleichen Jahr. Laurie und ich begannen im 470er mit dem Ziel Olympiade. Aber ein halbes Jahr vor den Ausscheidungen sah ich, dass die Kampagne für mich zuviel Zeit beanspruchen würde. Ich machte Platz für Andy Barker. Die beiden wurden sehr erfolgreich bei den 470ern und gewannen auch im Fireball Welt- und englische Meistertitel.

FG: *Was hat Dich zu den Fireballs gebracht?*

NT: Ich hatte einen Lehrling, der mit Erfolg Fireballs segelte und mich mit der Klasse vertraut machte. Als er eine eigene Segelmacherei aufmachte, die sich auf Surfsegel spezialisierte, stieg ich selber in den Fireball. Es lief gut, ich wur-

de auf Antrieb 6. an meiner ersten UK Meisterschaft.

FG: *Für wie lange bist Du den Fireballs treu geblieben und wieviele Boote hast du gehabt?*

NT: In den 14 Jahren habe ich etwa zehn verschiedene Boote auch international regattiert. Seit meinem ersten Fireball 10923 war ich Eigner von sieben weiteren. 10923 war von Andy Barker gebaut, kurz bevor dieser High Performance Sailboats (HPS) gründete. Mein zweiter war ein Rowsell, die nächsten wieder HPS Rümpfe. Nachher hatte ich zwei Boote von Bob Hoare. Einer davon war 13179, mit dem ich Englischer Meister wurde. Diesen verkaufte ich dem famosen Schweizer Segelmacher Berni Adam (hat mir alles übers Rallye—Fahren beigebracht). Der nächste Rumpf, mein Lieblingsboot, war K13751, einer der ersten Guy Winder, womit ich 1987 2. an den Nationais wurde. Mein vorläufig letztes Boot war dann 14059, wieder ein Holz-Winder, der jetzt Jean-buis Tréguier gehört und nicht schlecht unterwegs ist.

FG.- *Welches waren deine grössten Erfolge?*

NT: Ich war einmal dritter an einer EM, fünfter an einer WM und erster und zweiter an Nationais.

FG: *Was segelst Du jetzt?*

NT: Wir haben eine neue Winder Composite Schale und haben damit eben alle

Ausscheidungs—Regatten für die EM in Italien nächsten Sommer gewonnen. Das stimmt mich recht zuversichtlich.

FG: *Wie haben sich die Fireballs in all diesen Jahren weiterentwickelt?*

NT: Durch meine unzähligen Boote habe ich natürlich viele Entwicklungen in der Bautechnik und der Ausrüstung mitgemacht. Denk z. B. an die Schotführung: Bei mir hat sich mit dem neuen Boot sozusagen der Kreis wieder geschlossen. Zuerst hatte ich einen Bügel am Heck mit einer Schotübersetzung wie beim Laser. Dann probierte ich verschiedene Varianten mit zentralen Bügeln: feste, auf einem Traveller montierte oder solche mit Traveller obendrauf. Nun sind wir wieder bei der Heckschotführung.

FG: *Aber ist denn das eine wirkliche Weiterentwicklung?*

NT: Ja natürlich. Je länger Du dich mit einer Klasse beschäftigst, desto genauer kennst Du die Probleme und kommst hinter die Dinge worauf es ankommt. Du suchst nach neuen Lösungen und experimentierst damit. Dabei ist es nicht schlecht auch alte Ideen wieder aufzugreifen und zu testen, denn in der Zwischenzeit ist in Sachen Rigg— und Segeldesign viel gelaufen, neue Fockholepunkte sind aufgetaucht usw. Es hat etwas gebracht, wir sind heute schneller als je!

Am meisten hat wahrscheinlich das Segeldesign gebracht. Wir haben heute Segel, die immer wieder reproduzier-

bar sind, aus Stoffen von höchster Qualität. Daren haben wir am meisten Entwicklungsarbeit gesteckt, nur so lassen sich Meisterschaften gewinnen!

FG: *Sind neue Entwicklungsschritte schon absehbar?*

NT: Nach meinem zweijährigen Engagement bei den 505 stieg ich nun mit neuem Enthusiasmus und neuen Ideen wieder in den Fireball. Ich experi-

mentiere mit einem leicht höher geschnittenen Schothorn bei der Fock, einer verbesserten Vorrichtung um die Spannung der Toplate zu kontrollieren und einem noch flacheren Spi. Die bis jetzt geseelten Resultate sind vielversprechend.

FG: Wo wird man dich heuer antreffen?

NT: Natürlich am Logo Bracciano, darauf freue ich mich besonders, und auch an der WM in den USA.

FG: *Vielen Dank Neil, viel Erfolg!*





Regatta
Datum
Club
Klassen
Meldeadresse

St. Aubin
 27728. Juni 1992
 CV Beroche
 Fireball

 27. Juni, 13.00 h
 —
 Fr. 30.-
 St. Aubin, Hafen
 Sa 13.30 h, zVfg 13.00 h
 So 14.30 h

Hemmenhofen
 4./5. Juli 1992
 YC Hemmenhofen—U
 Fireball
 Frank Matt, Ob den Reben 2,
 D—7766 Gaienhofen3
 30. Juni 1992
 4. Juli, 11.00 h
 DM 30.- (+ 5.-)
 Hemmenhofen, Uferanlage
 Sa 13.00 h
 ?

Regatta
Datum
Club
Klassen
Meldeadresse

Dingelsdorf
 18./19. Juli 1992
 SV Dingelsdorf
 Fireball, Moth, Yardstick
 H. Grundler, Wallhauserstr. 3
 D-7750 Konstanz 18
 5. Juli
 —
 DM 30.-
 Campingplatz Klausenhorn
 Sa 13.00 h

Brunnen
 22723. August 1992
 Regattaverein Brunnen
 Tempest, Fireball, 505

Meldeschluss
Nachmeldung
Meldegeld
Liegeplatze
1. Start
letzter Start

15. August 1992
 22. August 1992
 Fr. 35.- (+ 5.-)
 Föhhafen
 Sa 12.00 h
 ?

Regatta
Datum
Club
Klassen
Meldeadresse

Lac de Joux
 5./6. September 1992
 CN Vallee de Joux
 Fireball, ?

 5. September 14.00 h
 —
 ?
 le Rocheray (NW-Ufer)
 ?
 ?

Reichenau
 12713. September 1992
 Jollensegler Reichenau
 Fireball, Korsar, 470
 S. Bärthele, Oberzeller Str. 13
 D-7752 Insel Reichenau
 29. August
 ?
 DM 40.-
 Hafen Herrenbruck
 Sa 14.00 h
 ?

Regatta	Estavayer	Nieuwpoort (B)
Datum	19./20. September 1992	14.-16. August 1992
Club	CV Estavayer	W W Nieuwpoort
Klassen	Fireball u. a.	Fireball u. a.
Meldeadresse	CVE, case postale 55 1470 Estavayer	Bob Clearbout, Hofmeier- laan 10, B 8310 Brügge
Meldeschluss	§	?
Nachmeldung	—	—
Meldegeld	?	?
Liegeplätze	Hafen	—
1. Start	Sa 14.00 h	?
letzter Start	—	—

Fireball Regattakalender 1992

Juni	27. / 28.	● ○	St. Aubin
Juli	4. / 5. 18. / 19.	● ○	Hemmenhofen (D) Dingelsdorf (D)
August	1. – 9. 14. – 16. 22. / 23.	○	EM Lago Bracciano (I) Nieuwpoortweek (B) Brunnen
September	5. / 6. 12. / 13. 19. / 20.	○	lac de Joux Reichenau (D)
Oktober	1. – 4. 10. / 11.	● ○	SM Estavayer Hallwil
November	7. / 8.	○	Thalwil

● Selektion / ○ Jahresmeisterschaft



HENRI LLOYD



1007 LAUSANNE, Périllard B. Zoerjen succ. · **1009 PULLY**, De Siebenthal Sports & Nautisme · **1110 MORGES**, Aqualook · **1207 GENÈVE**, La Seiche SA · **1260 NYON**, Rive Marine · **1290 VERSOIX**, Chant. Naval du Vieux Port SA · **1400 YVERDON**, Objectif Passions
1462 YVONAND, Suzanne Meystre Centre Nautique · **1470 ESTAVAYER-LE-LAC**, Nasta Marine · **1470 ESTAVAYER-LE-LAC**, B. Périsset SA
1531 CHEVROUX, R. Felber + Co · **1814 LA TOUR-DE-PEILZ**, Riviera Marine · **2024 ST-AUBIN**, Liechti SA Chantier naval
4132 MUTTENZ, Fjord Vertriebs AG · **6005 LUZERN**, Dobler + Ingold Marinasport · **6900 LUGANO**, Nautica's · **6982 AGNO**, Joe's Nautic Shop · **8038 ZÜRICH**, Yachting Shop im Hafen Wollishofen · **8266 STECKBORN**, J.+R. Tschiemer Schiffsladen
8590 ROMANSHORN, Sporthaus Schäfeler · **8808 PFÄFFIKON**, Ueli Guggenbühl AG · **9320 ARBON**, Bruno Wirth Wassersport
9326 HORN, Shipper's Shop
Importateur: Bucher+Walt · 2072 St-Blaise · Tél. 038 · 33 62 62

FIREBALL

/sf der Grundtrimm aus Gazette 4/91 für leicht-, Mittel- und Starkwind eingestellt und alles markiert, können wir daran gehen, uns über den Feintrimm Gedanken zu machen.

Riggspannung

1. Hohe Spannung verringert den Durchhang des Fockvorlieks, was die Anströmkannte flach macht. Mit diesem Profil lässt sich gut Höhe fahren. Es ist aber auch sehr empfindlich auf Strömungsabriss, und daher ist es schwierig, damit den optimalen Kurs zu steuern.

2. Hohe Spannung macht die Salinge effektiver und damit den Mast seitwärts steifer. Ist der Mast mit Vorbiegung gesetzt, verstärkt sich diese durch eine Erhöhung der Spannung.

Hohe Riggspannung (ca. 180 kg am Vortag) braucht man normalerweise bei Flachwasser und Mittelwind, da dann maximale Kraft und gutes Höhelaufen gefragt sind.

Reduzierte Riggspannung ergibt eine vollere Fockanströmkannte und einen seitlich biegsameren Mast. Das ist vorteilhaft bei Wellen und starkem Wind: Die Strömung im Vorsegel bricht nicht so leicht zusammen, der Mast federt in Böen schneller weg.

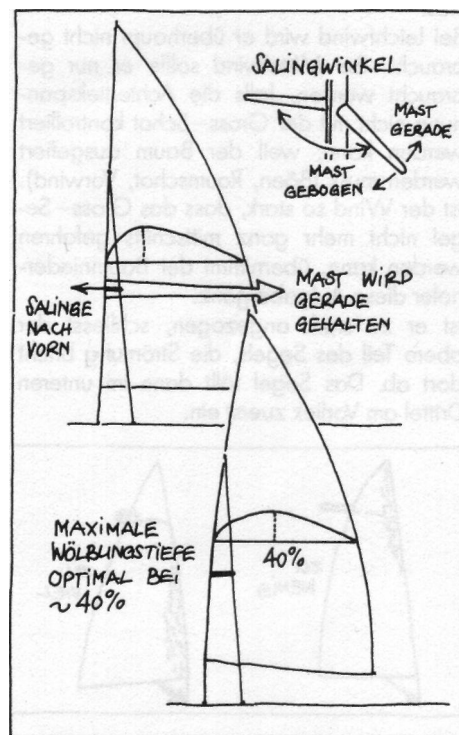
Die Riggspannung nimmt automatisch ab, je mehr man den Mast biegen lässt. Ab 5 - 6 Bft, wenn das Rigg stark überpower ist, kann man die Riggspannung bis zur Mittelwind-Marke lösen.

Die Riggspannung wird beeinflusst durch:

- Fockfallspannung
- Mastkontroller
- Salingwinkel

Salingwinkel

Lässt man die Salingenden nach vorn wandern, wird der Mastmittelteil gerader, was das Gross-Segel bauchiger macht und das Achterliek schliesst. Sind die Enden zu weit vorn, hat der Mast zu wenig Biegung, der Bauch ist zu weit vorn, was die Strömung stört.



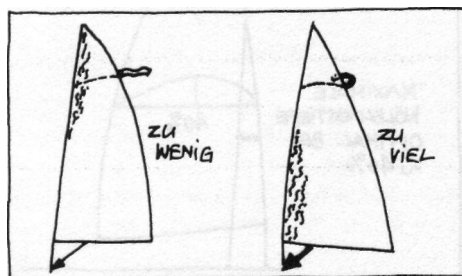
lässt man dagegen die Salingenden weiter nach achtern, passiert genau das umgekehrte: Das Segel wird flachgezogen, das Achterliek öffnet sich. Das ist bei Leichtwind gewünscht. Wird damit aber übertrieben, bilden sich diagonale Falten, die vom Schothorn zu den Salingen weisen. Das Achterliek lässt sich dann nicht mehr schliessen, das Boot fühlt sich kraftlos an.

Bau niedriger

Mit dem Baumniederholer kontrolliert man die Achterliekspannung des Gross-Segels und die Mastkurve. Schliesst man das Achterliek mit dem Baumniederholer, vergrössert sich gleichzeitig die Biegung des Mastes.

Bei Leichtwind wird er überhaupt nicht gebraucht. Bei Mittelwind sollte er nur gebraucht werden, falls die Achterliekspannung nicht mit der Gross-Schot kontrolliert werden kann, weil der Baum ausgefiert werden muss (Böen, Raumschot, Vorwind). Ist der Wind so stark, dass das Gross-Segel nicht mehr ganz mittschiffs gefahren werden kann, übernimmt der Baumniederholer diese Aufgabe ganz.

Ist er zu stark angezogen, schliesst der obere Teil des Segels, die Strömung bricht dort ab. Das Segel fällt dann im unteren Drittel am Vorliek zuerst ein.



Ist er hingegen zu lose, ist die Verwindung im Segel zu stark, der ödere Drittel wird am Vorliek zurückgewindet.

Eine grosse Hilfe, um den Baumniederholer richtig einzustellen, ist der Windfaden am Grossachterliek im Bereich der obersten Latte. Der Niederholer sollte so gezogen sein, dass der Faden immer mal wieder hinter das Segel klappt.

Raumschots unter Spi wird er so eingestellt, dass das Boot aufrecht gesegelt werden kann. Häufige Korrekturen sind nötig.

Vorwind sollte das Ende der obersten Latte parallel zum Baum stehen.

Cunningham (Vorliekstreckler)

Der Vorliekstreckler zieht den Bauch im Segel nach vorn und öffnet das Achterliek. Gross- und Fockcunningham sollen bei Leicht- und Mittelwind lose sein oder höchstens so, dass die horizontalen Fältchen noch vorhanden sind. Sie stören nicht!

Bei viel Wind zieht man ihn, um den Bauch im Segel vorne zu halten. Gleichzeitig wird damit das Achterliek abgeflacht und der Druck verringert. Das Cunningham kann helfen, wenn man raumschots unter Spi überpowert ist, dann wird er voll angeknallt.

Unterliekstreckler

Er kontrolliert die Tiefe des unteren Teils des Segels und des Anstellwinkels des Achterlieks dort.

Auf der Kreuz muss er vollständig dicht gezogen sein, damit das Profil möglichst flach bleibt und der Baum ganz mittschiffs geschotet werden kann. Raumschots kann man das Profil vertiefen, indem man den Unterliekstreckler ein Stück (max. 3 cm) fiert.

Besonders bei leichtem Wind besteht dann aber die Gefahr, dass die Strömung abreisst!

Schwert

Bei Leichtwind an der Kreuz kann das Schwert leicht nach vorne geneigt werden (Vorderkante), damit am Ruder ein wenig Druck entsteht. Das gibt ein besseres Gefühl für das Boot. In Mittelwind sollte die Vorderkante senkrecht zum Rumpf stehen, bei Starkwind etwa die Achterkante. (Stellungen mit Filzstift markieren !)

Bei sehr viel Wind kann es als letzte Rettung noch weiter hochgeholt werden, wenn das Rigg nicht mehr weiter angepasst werden kann und das Boot in den Böen mehr krängt als abfährt.

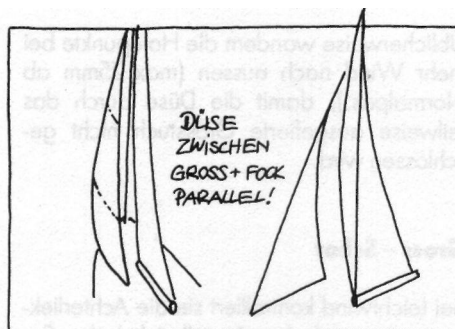
Raumschots wird nur soviel Schwert benötigt, dass die Pinne mittschiffs gehalten werden kann. Mehr Schwertfläche im Wasser macht das Boot nur schwieriger zu beherrschen und behindert es beim Beschleunigen. Sie wird zum Stolperstein!

Vor dem Wind braucht es gerade soviel Schwert, dass das Boot seine Spur hält und nicht seitlich wegdriftet.

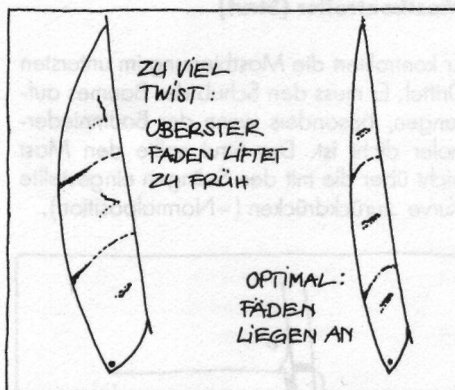
Fockholepunkte

Die Höhe des Fockholepunktes bestimmt die Profiltiefe und den Twist des Vorsegels. Damit wird die Düse zwischen Fock und Gross geformt. Das Fockachterliek sollte, von achtern betrachtet, parallel zum Profil des Gross—Segels verlaufen.

Ist der Holepunkt zu hoch, wird die Fock unten zu flach und es braucht zuviel Schotzug, um das Achterliek oben zu schliessen. Eine zu stark getwistete Fock entwickelt wenig Höhe.



Ist der Holepunkt zu tief, wird das Segelprofil unten zu voll, und schon bei geringem Schotzug wird die Strömung oben abgeklemmt. Die Fockholepunkte sind korrekt eingestellt, wenn alle Fäden am Voriiek beim Luven gleichzeitig steigen.



Stimmt die Höhe der Holepunkte einmal, muss sie normalerweise nicht mehr verstellt werden. Der Fockfeintrimm geschieht dann über kleine Korrekturen in der Schotspannung.

Die seitliche Position des Fockholepunktes bestimmt die Weite der Düse (normal 250—280 mm). Ist sie zu weit, ist das Boot kraftlos und läuft keine Höhe. Ist sie hingegen zu eng, kriegt das Gross-Segel schnell einen Gegenbauch, auch wenn es ganz dichtgeholt ist.

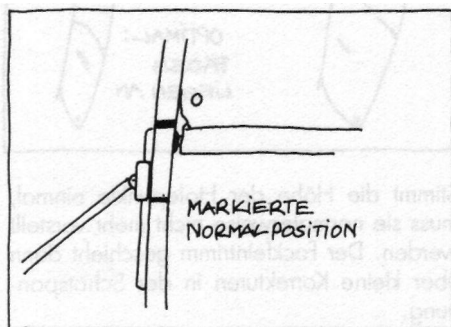
Üblicherweise wandern die Holepunkte bei mehr Wind nach aussen (max.25mm ab Normalpos.), damit die Düse durch das teilweise ausgefierte Grosstuch nicht geschlossen wird.

Gross-Schot

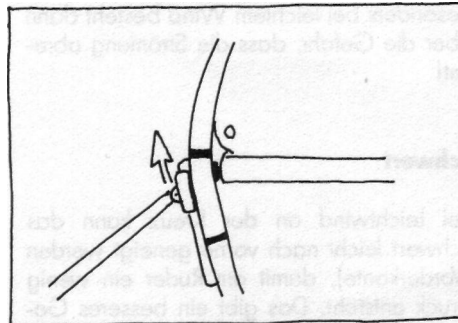
Bei Leichtwind kontrolliert sie die Achterliekspannung und den Anstellwinkel des Segels. Bei zunehmendem Wind übernimmt der Baumniederholer die erstere Funktion, der Schot bleibt nur die Kontrolle des Anstellwinkels.

Mastkontroller (Strut)

Er kontrolliert die Mastbiegung im untersten Drittel. Er muss den Schub des Baumes auffangen, besonders wenn der Baumniederholer dicht ist. Der Strut sollte den Mast nicht über die mit den Salingen eingestellte Kurve zurückdrücken (=Normalposition).



Bei Leichtwind kann der Strut dazu benützt werden, dem Mast mehr Vorbiegung zu geben. Zieht man ihn nach oben, wird das Segelprofil flacher, das Achterliek entlastet.



Es kann sich leichter eine Stömung aufbauen.

Achtung: Zieht man zuviel, ist das Segelprofil unten zwar optimal flach, wird aber über den Salingen zu tief.

Bei starkem Wind wird, um das Gross-Segelprofil sukzessive abzuflachen, der Strut 5mm—weise gefiert.

Spi—Baum

Die Stellung des Baumes beeinflusst die Tiefe des Spinnakers. Lässt man ihn hinunter, wird der vordere Teil voller und das Achterliek öffnet sich. Das ist gut für Leichtwind. Damit lässt sich aber keine Höhe fahren. Zieht man den Baum höher, wird die Anströmkante flacher und das Liek schliesst sich ohne allzu grossen Schotzug. Je stärker es windet, desto höher wird der Spi—Baum gesetzt. Vorwind sollte er nur so hoch sein, dass der Spi nicht ausser Kontrolle gerät.

In sehr leichtem Wind kann man den Spi vor dem Kollabieren bewahren, indem man den Baum unter die Horizontale absenkt.

Quelle: UK Fireball News 1/92, Artikel von James Hunt

OCCASIONEN



Z 12142 Bopp&Rüst, Holz,
2 Satz Segel, Blache, Kombi-Trailer
Preis: Fr. 4900.-

H. Rüegg
Seestr. 187
8806 Bäch
01 784 69 07

Z 13006 Häusler, Bois,
Mat Proctor D, chariot mis a l'eau
Bache de dessus, 2 jeux de voiles complet
beau bateau a regattes
Prix: Fr. 5000.-

Benjamin Vuillomenet
Rue Haute 10
2013 Colombier
038 41 16 61

Z 13943 Steinmayer, Epoxi, 1988,
2 Satz Segel, Mast M3,
Ober- und Unterblache, Rolli
auf Ende Saison 92
Preis: Fr. 8000.-

Markus Hofstetter
Hauptstr. 48
8867 Niederumen
058 34 39 26

Z 10245 Trott GB, Holz,
1 Satz Segel V&M, Mast M3 (beides 1 Saison),
neuer Baum, Oberblache, Rolli
auf Ende Saison 92
Preis: Fr. 3800.-

Stefan Erb
Glemettenstr. 145
8459 Volken
052 42 10 42

Superspars : Champion d'Europe 1991

Mâts M7 et M2	Fr. 1'280.-
Bôme complète	Fr. 290.-
Tangan, avec rampe	Fr. 125.-

Voiles :	<u>G.V.</u>	<u>Foc</u>	<u>Spi</u>
Hyde :	1'025.-	415.-	690.-
Pinnel & Bax :	945.-	390.-	660.-
Number One :	935.-	395.-	640.-

Bâche plate de dessus, coton :	285.-	PVC :	260.-
Bâche par dessus la bôme, coton :	305.-	PVC :	270.-
Bâche de dessous, PVC :	215.-		

Duvoisin Christophe et Antony

Constructions nautiques

Tel. 038 41 10 66 Fax 038 41 42 08

AZB

8500 Frauenfeld

Adressberichtigungen an:
Swiss Fireball Association
Tössfeldstr. 61
8406 Winterthur

Ihr Spezialist
für sämtliche
Bootsausrüstungen

*Bootszubehör
Tafelarbeiten, Spinneln
Wasserskis, Kanus, Cat
Surfsport
Wassersport- und
Freizeitbekleidung*

Inhaber Fredy Iseli
Stöckliweg 15
CH-3604 Thun
Tel. 033/36 55 71

Burger  **FREDY ISELI**
WASSERSPORT THUN