



GAZETTE 3-2003

swiss fireball
www.fireball.ch

Flotten:

Flotte Bodensee Adrian Huber
Wiesental, 9402 Mörschwil
(P) 071 866 24 38
(G) 071 844 85 07
E-Mail: adrian-brigitte@bluewin.ch

Flotte Walensee Markus Hofstetter
Hauptstr. 48, 8867 Niederurnen
(P) 055 610 17 32
(G) 055 618 65 19
E-Mail: m.hofstetter@netstal.com

Flotte Hallwilersee Mianne Erne
Hohlgasse 65, 5000 Aarau AG
(P) 062 824 06 49
E-Mail: mianne_e@yahoo.com

Flotte Bielersee Werner Aebi
Kistlerweg 14, 3270 Aarberg
(P) 032 392 31 60
Natel: 079 312 47 68
E-Mail: werner.aebi@bluewin.ch

Flotte Bern Hansueli Bacher
Kirchbühlweg 2, 3612 Steffisburg
(P) 033 437 98 83
Natel: 079 291 32 32
E-Mail: hbacher@freesurf.ch

Flotte Zürich Ivo Helbig
Im Tiergarten 23, 8055 Zürich
(P) 01 461 45 66
E-Mail: ivo.helbling@ubs.com

Flotte Lac de Neuchatel
Frédéric Duvoisin
Battieux 3a, 3013 Colombier
(G) 032 841 10 66
E-Mail: info@duvoisinnautique.ch

Postadresse:

swiss fireball
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
PC – Konto: 80-61962-5
E-mail: supidu@bluewin.ch

Vorstand:

Präsident François Schluchter
Grossholzweg 16, 3073 Gümligen
(P) 031 951 54 30
(G) 031 325 81 31
E-mail: francois.schluchter@bit.admin.ch

Sekretariat Sonja Zaugg
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
(P) 062 871 09 97
(G) 062 871 71 90
E-mail: supidu@bluewin.ch

Kassier Kurt Venhoda
Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick
(P) 062 871 09 97
(G) 062 871 39 32
Natel: 076 364 16 42
E-mail: supidu@bluewin.ch

Regattachefin Brigitte Mauchle
Wiesental, 9402 Mörschwil
(P) 071 866 24 38
(G) 071 844 12 42
E-mail: adrian-brigitte@bluewin.ch

Presse Adrian Huber
Wiesental, 9402 Mörschwil
(P) 071 866 24 38
E-mail: adrian-brigitte@bluewin.ch

Webmaster Claudia Streuli
Grafenauweg 11, 6300 Zug
(P) 041 710 52 64
E-Mail: c_streuli@bluewin.ch

Gazette Redaktion Barbara Carmody
Walzstrasse 3, 5737 Menziken
(P) 062 772 03 24
Natel: 079 628 72 10
(G) 062 771 57 55
E-mail: barbcarmody@bluewin.ch

Gazette Layout Beat Stocker
Grafenauweg 11, 6300 Zug
(P) 041 710 52 64
Natel: 078 853 97 12
E-Mail: stobe@bluewin.ch

Europa-Commodore Maja Suter
Grossholzweg 14, 3073 Gümligen
(P) 031 951 29 69
Natel: 079 506 12 89
E-mail: maja.suter@gmx.net
www.fireball.ch/eurocommodore

3 SUI, 1 GER, 2 FRA, 3 IRL

teilen sich einen Kontainer nach Adelaide.
Laden in St. Nazaire / Bretagne.

Unsere Teilnehmer:
Maja Suter / François Schluchter SUI
Kurt Venhoda / Sonja Zaugg SUI
Erich Moser / Ruedi Moser SUI
Melanie Lederer / Michael Schäfer GER

GV Datum 04:

28. Januar 2004
wiederum in der Waldhütte
Gipf-Oberfrick

Vormerken:

Ski Weekend
10./11. Januar 2004
auf dem Pizol



Pinboard / Inhalt

3

In dieser Ausgabe:

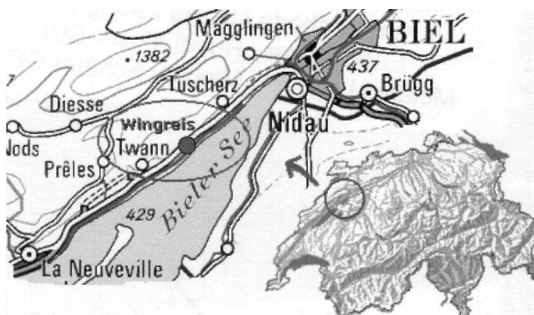
Adressen swiss fireball	2
Pinboard	3
Ausschreibungen	4
SM Biel	4
SLO Meisterschaft	5
Swiss Cup Thalwil	6
Eiserne Konstanz	7
WM 04 Australien	8
Ski Voile Antibes	9
Der Vorstand berichtet	11
Jahresbestenliste	13
Bericht Swiss Cup Hallwil	14
Bericht La Rochelle	17
Bericht Swiss Cup Walensee	18
Bericht Swiss Cup Davos	22
Foto Seite EM Shetlands	24
Bericht EM Shetlands	26
Bericht Swiss Cup Thun	30
Bericht GBR Nationais	32
Schnupper Weekend Biel	37
Schnupper Weekend Hallwil	38
Wind und Strömung AUS	40
Beitrittsformular	44
Juniorensubventionsantrag	45
Regattaübersicht	46
Börse	47
Impressum	47

Internationale Fireball Schweizer Meisterschaft 2003 Wingreis / Bielersee / YCB

25. September - 28. September

Kontakt:

Werner Aebi
Kistlerweg 14
3270 Aarberg phone: 0041 32 393 11 60
mobile: 0041 79 312 47 68
email: werner.aebi@bluewin.ch



Programm:

Donnerstag	25. 9.	14.00-22.00	Registrierung, Vermessungskontrolle	
Freitag	26. 9.	ab 09.00	Rennen	
Samstag	27. 9.	ab 09.00	Rennen	Abend: Club Dinner
Sonntag	28. 9.	09.00- 14.00	Rennen	anschl. Rangverkündigung

Rennen:

12 Läufe, 1 Streicher bei 4 - 7 Läufen, 2 Streicher ab 8 Läufen. Low Point.

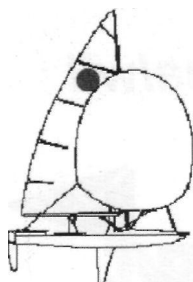
Meldung:

Meldung inklusiv Kopien des Messbriefs und des Swiss Sailing Ausweises, Nachweise für Haftpflichtversicherung und der Meldegeldeinzahlung an:

Frangois Schluchter
Grossholzweg 16
3073 Gümligen home: 0041 31 951 54 30
business:0041 31 325 8131
email: francois.schluchter@bit.admin.ch

Meldegeld:

CHF 150.-
PC 30-491482-3 YCB Meisterschaft 2500 Biel



FIREBALL SLOVENIA

2003 OPEN SLO V EN I AN FIREBALL NATIONAL CHAMPIONSHIP

**17,18 and 19 October 2003
IZOLA, SLOVENIA**

Program:

Thursday 16.10.2003	from 18.00 to 20.00	Registration
Friday 17.10. 2003	from 9.00 to 10.00	Registration
	12.00	Start of the 1st Race
	19.00	Dinner
Saturday 18.10.2003	11.00	Start of the Race
	19.00	Dinner
Sunday 19.10.2003	11.00	Start of the Race
	17.00	Price giving

Entry:

Regatta is open to boats of the International Fireball Class whose helmsman and crew are members of his/her national associations or Slovenian Sailing Federation .

All entries to the Slovenian National Championship shall be received by Wednesday, October 15, 2003. Competitors may enter by completing the attached entry form and sending it by mail or fax to:

JK Fireball,
Tavearjeva 6,
1000 Ljubljana,
Slovenia
fax: ++ 386 1 234 25 32

Late entries may be made at the Regatta Office at SC Olympic (No. 3 on illustration "A") on October 16, 2003 from 6pm to 8pm and on October 17, 2003 from 9am to 10am.

Entry fee 10.000 SIT (45 EUR)

There will be no entry fee for foreign teams. that will make entries on or before
Monday, October 6. 2003



- Datum:** 1. / 2. November 2003
- Veranstalter:** Segler-Vereinigung Thalwil
- Klassen:** 49er, Fireball, 29er, 420
- Mindestbeteiligung:** 10 Boote pro Klasse
- Meldeschluss:** 24. Oktober 2003
- Meldestelle:** Werner Hirzel, Spinnereistrasse 16, 8135 Langnau a/A
Tel & Fax: 01 -713 40 04 / E-mail: whirzel@bluewin.ch
- Meldegeld:** Einzelmeldung Fr. 40.-, Sammelmeldung durch die Klasse Fr. 35.- pro Boot.
Beachte: Ivo macht eine Sammelmeldung: bis 19. Oktober melden!
Für Junioren gilt ein reduziertes Meldegeld von Fr. 25.-.
Das Meldegeld ist bis zum Meldeschluss auf folgendes PC-Konto zu überweisen: Segler-Vereinigung Thalwil, Regattakonto, 80-13127-5, 8800 Thalwil.
- Nachmeldung:** Bis spätestens am 1. November, 12:30 Uhr, c/o Regattabüro.
(Zuschlag Fr. 10.-)
- Regattabüro:** Im Clubhaus SVT
- Liegeplätze:** Im Hafen Farbsteig Thalwil.
- Kurs:** Linearkurs.
1. Start am Samstag um 13:30 Uhr / am Sonntag um 09:30 Uhr
- Startzeiten:** Letzte Startmöglichkeit: Sonntag 14:30 Uhr
Die Wettfahrten sind folgenden Bestimmungen unterstellt:
- Segelanweisung:** WR 2001 - 2004, Zusatzbestimmungen SWISS SAILING, Klassenvorschriften, allgemeine Bestimmungen des ZSV, Segelanweisung der SVT.
- Wertung:** Es werden maximal 5 Wettfahrten gesegelt, ab 4 Wettfahrten gilt 1 Streichresultat.
Die Wertung erfolgt nach dem Low-Point-System (WR 2001 - 2004)
- Preisverteilung:** findet ca. 1 1/2 Stunden nach Ende der letzten Wettfahrt im Clubhaus SVT statt.
- Preise:** Zinnbecher für die ersten drei Ränge, Erinnerungspreise für alle Teilnehmer.
Wanderpreis: Eisbärenpokal
- Verpflegung:** Im Clubhaus SVT möglich.
- Nachtessen:** Ivo organisiert ein Nachtessen für uns. Bitte meldet euch bei ihm.

Organisationskomitee SVT, Werner Hirzel

XXVIII. Regatta der Eisernen 2003

Samstag, 29. November 2003
Konstanz

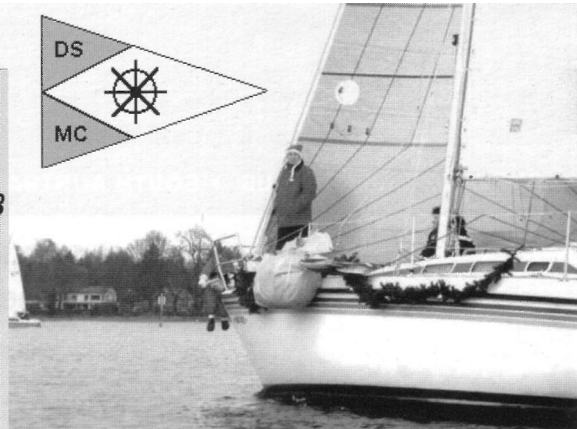
Seglervereinigung im
DSMC e.V. Konstanz

Klassen: Kielyachten und Jollen
nach Yardstick

Meldestelle: Klaus-Peter Lüders, D-78462 Konstanz,
Tel. 0049 7531 32959; Fax 0049 7531 17252;
www.dsmc.de/formular/regameld.htm

Programm

WarmUp: Freitag 28.11. im Steg 4 ab 18.00 (bitte www.dsmc.de beachten)
Begleitschiff: MS Königin Katharina Start: Samstag 11.30 zum Regattafeld, Dauer ca. 2h
Im Konzil: nach dem Zieldurchgang Eintopfbuffet ab 16.00, ab 18.00 Uhr Musik
Siegerehrung: ab 21.00



www.duvoisinnautique.ch

Les meilleures voiles:



Speed
sails



Les meilleures mâts:



Les meilleurs habits:



+ bâches, chariots, remorques, vêtements...

Fireball spécialistes!



032 841 10 66



**International Week / AUS National Championships
27th – 31st December 2003**

and the

Fireball World Championships

2nd – 9th January 2004

Registration:

Saturday and Sunday 27 & 28-12-2003 from 0830hrs to 1600hrs
Friday 02-01-2004 from 0830hrs to 1600hrs

Measurement:

Saturday and Sunday 27 & 28-12-2003 from 0830hrs to 1600hrs
Friday 02-01-2004 from 0830hrs to 1600hrs

Racing is scheduled as follows:

Open AUS Championships

<i>Day</i>	<i>Date</i>	
Monday	29/12/03	racing
Tuesday	30/12/03	racing
Wednesday	31/12/03	racing
Thursday	01/01/04	PrizeGiving 1800hrs

World Championships

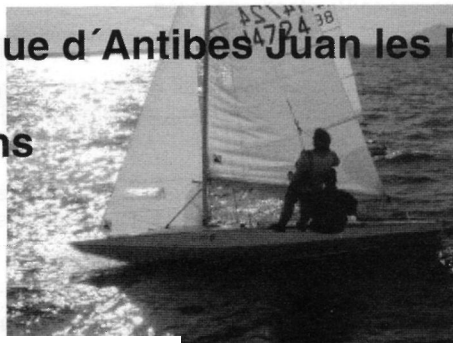
<i>Day</i>	<i>Date</i>	
Friday	02/01/04	Opening Ceremony
Saturday	03/01/04	racing
Sunday	04/01/04	racing
Monday	05/01/04	racing
Tuesday	06/01/04	layday
Wednesday	07/01/04	racing
Thursday	08/01/04	racing
Friday	09/01/04	racing/Prize Giving Dinner

Interessiert? Melde dich bei Regattachefin Brigitte Mauchle, adrian-brigitte@bluewin.ch
Planung Boottransport: Kurt Venhoda, supidu@bluewin.ch
Koordination Teilnehmer: Maja Suter, maja.suter@gmx.net
Adelaide Sailing Club Manager: Ross Tuohy, mail@asc.com.au

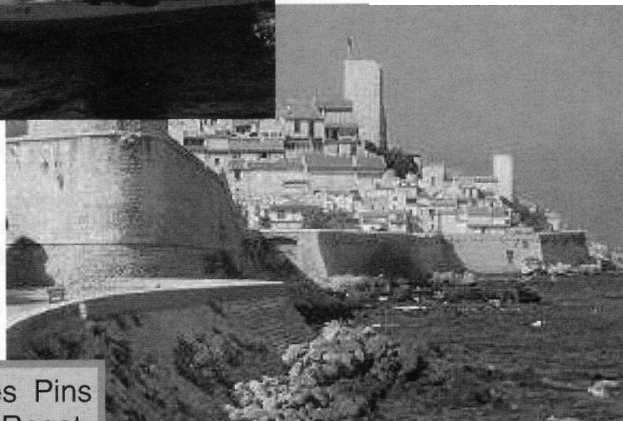


30. janvier - 1. fevrier 2004

Club Nautique d'Antibes Juan les Pins Port Gallice Juan les Pins France



Adresse Club:
CN d'Antibes
Quai du Fort Carre
Port Vauban
06600 Antibes



Die Bucht von Juan les Pins ist ein schöner Ort um Regatten zu veranstalten.

Der CN Antibes organisiert seit mehr als 22 Jahren die **SKI VOILE INTERNATIONAL.**

Regattasegeln ist hier auch im Winter möglich, bei guten Wind- und Meerbedingungen.

Übernachtung:
Residence ORION in Antibes
14, avenue de la Rostagne
06160 Juan les Pins
Tel : ++33 (0) 4 93 67 07 08
Fax : ++33 (0) 4 92 93 70 78
Weitere Infos bei Regattchefin Brigitte Mauchle .

<http://www.club-nautique-antibes.com/>

Der Vorstand berichtet

von Francois Schluchter

Der Vorstand trifft sich regelmässig zur Besprechung von organisatorischen Belangen und der Steuerung von swiss fireball. Dies geschieht ca. viermal im Jahr. Wenn dringende Geschäfte vorliegen, werden auch Regatten benutzt, um bi- oder multilaterale Gespräche im Vorstand zu führen. Auch Telefon und Mails erlauben uns Diskussionen zu führen. Vielleicht fragt ihr euch, was während der Saison so alles vorfällt. In diesem Jahr haben wir folgende besonderen Themen angeschnitten:

1. Definition der Teilnehmer an Vorstandssitzungen:
 - Gewählter Vorstand.
Es sind, gemäss Statuten, 5 bis 9 Mitglieder (Präsident, Sekretär, Kassier, Regattachef, Pressechef sowie 0 bis 4 Beisitzer vorgesehen).
Sie sind alle antrags-, diskussions- und stimmberechtigt.
 - Flottenchefs, sie haben kein Stimmrecht.
 - Offizielle, schweizerische Vertreter von Fireball International sollen den gleichen Status wie Flottenchefs erhalten. Eine entsprechende Statusänderung wird an der GV 2004 vorgeschlagen.

2. Teilnahme am Präventionsprojekt von Swiss Olympic, BASPO und BAG
„Rauchen schadet.“
(siehe <http://www.swissolympic.ch/d/projekte/index.cfm?tid=3>)
Swiss Fireball verpflichtet sich der Charta:
 - Unser Verein sorgt für tabakfreie Trainings- und Wettkampfgelände
 - Unsere Trainer/innen, Leiter/innen und Vereinsvorstände nehmen ihre Vorbildfunktion wahr.
 - Unser Verein verzichtet auf Tabak sponsoring
 - Wir stehen öffentlich zu dieser Charta.

3. Erhöhung der Anzahl Regatten 2004, um Biel als Regattaort wieder berücksichtigen zu können.

Der Vorstand ist über die Beteiligung an den Regatten hoch erfreut. An jeder der sieben bisher durchgeführten Regatten wurde die Mindestbeteiligung von 15 Booten erreicht. Somit haben wir bereits heute (24.8.2003) die Anforderung von Swiss-Sailing für A - Klassen - Status erreicht.

Bravo! Weiter so!

Euer Präsident

Francois Schluchter

Der tabakfreie Sport liegt uns am Herzen.

sport. rauchfrei.

Eine Aktion von LaOla, dem Präventionsprojekt
von Swiss Olympic, BASPO und BAG.

Rauchen schadet...—

Swiss Firebell

ist stolzer Mitbewerber im nationalen Wettbewerb und verpflichtet sich folgender Charta:

Unser Verein sorgt für tabakfreie Trainings- und Wettkampfgelände.

Unsere Trainer/innen, Leiter/innen und Vereinsvorstände nehmen ihre Vorbildfunktion wahr.

Unser Verein verzichtet auf Tabak sponsoring.

Wir stehen öffentlich zu dieser Charta.

Wir danken für das Engagement:



quay ogi



Thomas



BAG OFSP UFSP SFOPH

Zolner



Kin7 Leuer

Kaufen Sie nichts, bevor Sie ihn gesehen haben !



Falls Sie den neuen Bucher + Walt Katalog
noch nicht besitzen, bestellen Sie ihn jetzt GRATIS
032 755 95 10 oder www.bucher-walt.ch

Rang	Name	Vorname	Punkte	Race
1	Moser	Ruedi	602.2	7
2	Moser	Erich	583.5	6
3	Venhoda	Kurt	579.1	6
3	Zaugg	Sonja	579.1	6
5	Carmody	Barbara	554.3	6
6	Hofer	Silvan	503.5	7
6	Hofer	Donat	503.5	7
8	Gautschi	Thomas	493.2	6
9	Huber	Adrian	490.1	5
9	Mauchle	Brigitte	490.1	5
11	Aebi	Werner	486.4	6
11	Aebi	Ursula	486.4	6
13	Ganz	Theo	471.0	5
14	Bacher	Hansueli	470.2	7
14	Hollenwäger	Miriam	470.2	6
16	Schluchter	François	457.9	7
16	Suter	Maya	457.9	7
18	Helbling	Ivo	438.3	5
18	Schwerzmann	Romy	438.3	5
20	Brugger	Lilly-Anne	394.3	7
21	Osann	Michael	366.7	5
22	Bossard	Thomas	350.8	5
23	Gautschi	Trudi	339.6	4
24	Sauer	Gery	317.3	5
25	Hofstetter	Markus	291.5	3
25	Krieg	Nelly	291.5	3
27	Ernst	Gabriela	285.7	4
28	Ruchstein	Michi	282.0	4
29	Nolle	Jörg	260.3	3
30	Preuss	Lindy	256.1	4
30	Preuss	Lucien	256.1	4
32	Schlötzer	Achim	249.2	4
33	Klaus	Oliver	248.0	4
34	Härdi	Christine	236.6	3
35	Lederer	Melanie	234.1	3
35	Schaefer	Michael	234.1	3
37	Pletscher	Kathrin	230.7	4
38	Liechti	Kurt	185.8	2
38	Liechti	Manuela	185.8	2
40	Schluchter	Eva	182.3	3
41	Grob	Laurent	181.3	2
42	Erne	Mianne	180.0	3
43	Leemann	Roger	177.0	2
44	Fischer	Urs	174.1	3
45	Camuso	Francesco	159.8	3
46	Härdi	Urs	157.3	2
47	Widmer	Fritz	156.3	2
48	Gautschi	Ruedi	153.6	2
49	Eberle	Linus	141.8	2
49	Scheller	Richard	141.8	2
51	Stocker	Beat	135.1	2

Rang	Name	Vorname	Total	Race
51	Streuli	Claudia	135.1	2
53	Eigen	Stefan	116.8	2
53	Eigen	Jasmin	116.8	2
55	Bendix	Siliva	111.2	2
55	Senn	Florian	111.2	2
57	Duvoisin	Frederic	99.0	1
58	Rennecke	Beate	94.1	1
58	Rennecke	Jörg	94.1	1
60	Hunkeler	Urs	92.3	1
60	Schneider	Urs	92.3	1
62	Kyhos	Karel	88.5	1
62	Rokusek	Jaromis	88.5	1
64	Buchle	Felix	88.0	1
64	Gross	Guido	88.0	1
66	Streuli	Eveline	84.7	1
67	Centazzo	Daniela	84.6	1
67	Maurer	Hanspeter	84.6	1
69	Widmer	Heike	83.7	1
70	Petermann	Giles	82.3	1
71	Enzeler	Karl	80.1	1
71	Kehrer	Peter	80.1	1
73	Hauser	Carla	77.3	1
73	Hauser	Peter	77.3	1
75	Duvoisin	Christoph	73.7	1
75	Gindraux	Daniel	73.7	1
77	Chammus	Nadim	72.6	1
78	Sara	Michal	69.9	1
78	Svoboda	Jiri	69.9	1
80	Tucker	Ben	69.5	1
81	Schindler	Bernhard	65.8	1
82	Aufdermauer	Claudia	62.3	1
83	Daudt	Christoph	62.2	1
84	Quadt	Albrecht	61.5	1
84	Quadt	Cornelia	61.5	1
86	Jensita	Milan	60.2	1
86	Vich	Ondrei	60.2	1
88	Lutz	Toni	60.1	1
89	Zimmermann	Franz	59.4	1
89	Zimmermann	Sally	59.4	1
91	Koenig	Agatha	59.0	1
91	Michel	Bernhard	59.0	1
93	Hintermann	Stefan	55.3	1
93	Züst	Stefan	55.3	1
95	Trötschler	Hubert	54.4	1
95	Trötschler	Christoph	54.4	2
97	Ledergerber	Roland	54.0	1
98	Giovanoli	Reto	51.5	1
99	Quadt	Christoph	51.2	1
100	Hämmerli	Stefan	50.5	1
100	Schönholzer	Wolfgang	50.5	1
100	Schönholzer	Eva	50.5	1
100	Schwaller	Denise	50.5	1

Trotz sehr heissen Temperaturen, hatte es zur Überraschung der meisten Wind an diesem Wochenende auf dem Hallwilersee.



Es wurde ein kurzer Lauf ausgesteckt, der bei recht böigen Bedingungen von Kuk und Sonja gewonnen wurde. Während des zweiten Laufs liess der Wind nach, doch konnte er problemlos zu Ende gefahren werden. Auch dieser Lauf ging an Kuk und Sonja. Mit einem dritten und einem zweiten Rang hatten sich Scheller / Eberle überraschend auf den zweiten Rang geschoben.

Nach dem 2. Lauf machten wir zusammen mit dem Wind eine kleine Pause, um dann später nochmals

auszulaufen, doch der Wind war schneller verschwunden als die Fireball-Flotte, und so musste dieser Lauf abgebrochen werden.

Nun freuten wir uns auf das Grillieren unter den Bäumen hinter dem Clubhaus. Dieser Abend wurde wieder einmal hervorragend organisiert. Herzlichen Dank an die Landcrew!

Nach dem schönen Abend ging es am Sonntag schon um 10 Uhr wieder los. Leider war das Wetter nicht mehr so schön wie am Samstag, doch es



hatte Wind, so dass bald zum ersten Lauf gestartet werden konnte.

Der erste Lauf konnte bei 2-3 Beaufort und leicht konstanteren Bedingungen gestartet und gewertet werden. Heute schien es Moser / Moser besser zu laufen



Die weiteren 3 Läufe verliefen im ähnlichen Stil, denn alle wurden von Moser / Moser gewonnen, die ihrer Favoritenrolle gerecht wurden.

In der Endabrechnung siegten Moser / Moser vor Venhoda / Zaugg und Hofstetter / Krieg.

Scheller / Eberle, die am Samstag noch auf dem 2. Rang lagen, konnten leider am Sonntag nicht antreten, um ihre gute Ausgangsposition zu verteidigen.

Die Wettfahrtleitung machte einen hervorragenden Job, indem sie durch kurze Läufe das Maximum aus den Bedingungen herausholte. Es wurden sechs Läufe bei guten Bedingungen gesegelt, mehr kann man nicht erwarten. Würde sich der Hallwilersee immer so präsentieren wie an diesem Wochenende, er hätte nicht einen so schlechten Ruf.

Gruss vom sargdeckeli

swiss fireball GAZETTE 3/2003



Swiss Cup Hallwilersee 24./25.5.2003

Rang	Boot	Helm	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	SUI 14540	Erich Moser	Ruedi Moser	SCOW	5	5	1	1	1	1	9
2	SUI 14718	Kurt Venhoda	Sonja Zaugg	SCOW	1	1	2	4	3	4	11
3	SUI 14539	Markus Hofstetter	Nelly Krieg	SMCGW	2	7	3	3	2	3	13
4	SUI 14724	Adrian Huber	Brigitte Mauchle	YCRo	9	4	6	2	ocs	2	23
5	SUI 14824	Thomas Gautschi	Ruedi/Trudi Gautschi	YCB	6	6	4	6	4	9	26
6	SUI 14726	Kurt Liechti	Manuela Liechti	SCH	11	10	5	5	5	8	33
7	SUI 14760	Werner Aebi	Ursi Aebi	YCB	12	3	9	9	11	6	38
8	SUI 14542	Michi Osann	Evelyne Streuli	YCA	4	8	10	8	9	ocs	39
9	SUI 14147	Thomas Bossard	Gabriela Ernst	SCH	13	12	7	12	7	5	43
10	SUI 14055	Donat Hofer	Silvan Hofer	YCB	10	9	dnf	7	8	10	44
11	SUI 14149	Hansueli Bacher	Mirjam Hollenwäger	SCWe	14	13	11	11	6	7	48
12	SUI 14604	Lilly-Anne Brugger	Olivier Klaus	SCH	7	17	8	15	10	13	53
13	SUI 14358	Katrin Pletscher	Gery Sauer	SCH	8	14	12	10	13	12	55
14	SUI 13663	Mianne Erne	Joachim Schlötzer	SCH	17	15	13	16	12	11	67
15	SUI 14594	Richard Scheller	Linus Eberle	SCH	3	2	dnc	dnc	dnc	dnc	68
16	SUI 13666	Stefan Eigen	Jasmin Eigen	SCH	16	16	14	13	ocs	15	74
17	SUI 14166	Urs Fischer	Bernhard Schindler	SCH	18	18	15	14	14	14	75
18	SUI 13080	Albrecht Quadt	Comelia Quadt	SCH	19	19	19	17	15	16	83
19	SUI 14752	Maja Suter	François Schluchter	YCB	15	11	dnc	dnc	dnc	dnc	89
20	SUI 14235	Stefan Hämmerli	Denise Schwaller	SCH	dnf	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	105

La Rochelle 7./9.6.2003

Rang	Boot	Helm	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Total
1	FRA 14693	Franck Juin	Perdon		5	2	6	1	3	1	1	7	19
2	FRA	Mouches	Nouël		3	7	2	3	2	5	3	1	19
3	SUI 14802	F. Duvoisin	Laurent Grob	CVN	ocs	5	1	4	1	3	5	6	25
4	SUI 14718	Kurt Venhoda	Sonja Zaugg	SCOW	1	8	4	9	7	2	2	dns	33
12	SUI 14824	Th. Gautschi	Trudi Gautschi	YCB	9	15	13	10	17	10	13	4	74
13	SUI 14055	Donat Hofer	Silvan Hofer	YCB	16	9	15	17	10	12	14	8	84
16	SUI 14752	Maja Suter	F. Schluchter	YCB	4	11	20	12	13	ocs	15	dns	97

Juin / Perdon gewinnen bei unterschiedlichen Windverhältnissen punktgleich vor Mouches / Nouel (beide FRA). Duvoisin / Grob werden Dritte.

Gleich fünf SUI Teams hatten die weite Reise an den Atlantik unter die Räder genommen. Trudi und Thomas Gautschi ermöglichten uns schon wieder eine solch grosse Distanz mit den Booten zu machen!!!

Und so konnten wir unsere zweite Auslandregatta mit dem Fireball gespannt in Angriff nehmen. Die Semaine de La Rochelle ist ein Grossanlass mit vielen Klassen und an die 300 Booten, davon 20 Firebalis.

Die Regattabahn liegt weit draussen, so dass vom Hafen eine lange Anfahrt nötig ist. Darum war immer frühes Aufstehen und frühes Auslaufen angesagt.

Samstag (2 Läufe) und Montag (2 Läufe) war der Wind eher schwach und drehend. Nur am Sonntag brachte eine durchziehende Kaltfront bis 5 Beaufort, so dass 4 Läufe gefahren werden konnten.

Die Rennen waren ungewöhnlich lang, die Bojen manchmal ausser Sichtweite! Der letzte Lauf am Montag fand bei absterbendem Wind statt und viele gaben das Rennen auf und machten sich frühzeitig auf in den Hafen zurück.

Frederic Duvoisin und Laurent Grob gelangen bei den teilweise schwierigen und wechselnden Bedingungen zwei, Kurt Venhoda und Sonja Zaugg ein Laufsieg. Das reichte in der Schlussabrechnung für Plätze drei und vier. Gewinner mit gleicher Punktzahl wurden die Franzosen Juin / Perdon und Mouches / Nouel. Gautschi / Gautschi gewannen den YCB Cup vor Hofer / Hofer und Suter / Schluchter.

Am Abend wusste man jeweils, warum man müde war! Trotzdem zog man noch in die Stadt und liess es sich gemütlich sein...

Die brother Highlights:

1. Die kurze Besichtigung auf dem 60 Füsser von Dominique Wavre.
2. Das frühe und kalte Auslaufen am Montagmorgen
3. Die erstaunlich guten Equipeseglerinnen von Samstagabend..... Niedergang am Strand von La Rochelle...



Thermikrausch und Flautendüppelei - wechselhaftes Sommerwochenende am Walensee mit 0-5 Bft, Sonne pur und Regen - Venhoda / Zaugg beste Allrounder



Prolog:

Unser Familientross mit Kind, Kegel und Grosi setzt sich Freitagmorgen in strömendem Gewitterregen in Richtung Walensee in Bewegung mit der Hoffnung auf schönes Wetter mit einem phantastischen Thermikwochenende auf unserem geliebten funkey. Doch haben alle diese grauen, tiefhängenden Wolken etwa das gleiche Ziel wie wir?

Offenbar nein, denn wir erreichen den See bei strahlend blauem Himmel. Bis die Familie versorgt und das Boot parat zum Auslaufen ist, sind prompt auch die ersten Schaumkronen zu erspähen. Nichts wie raus aufs Wasser und auf dem Walensee ein paar schöne Trainingskurse absurren !!

Kapitell:

Der Samstag beginnt vielversprechend: Kaum sind alle Boote zum Regattafeld geschleppt, stellt sich der Westwind ein. Bei Shorty-oder-noch-weniger-Wetter und etwa 3 Bft. wird der erste Lauf gestartet, zusammen mit anderen Unglücklichen (und auch Glücklicheren...) kommen wir besonders gut von der Startlinie weg - zu gut, wie sich später herausstellt: die gute Platzierung wird zum OCS. Dafür bietet der zweite Lauf des Tages eine kleine Entschädigung, denn der Wind frischt auf und der Kurs ist ruckzuck abgesegelt. Noch ruckzucker sind diesmal nur Moser/Moser. Jetzt auf zum dritten Lauf!

Leider ziehen Gewitterwolken auf und die Wettfahrtleitung schickt uns trotz noch segelbarem Wind aber bei bereits bedrohlichem Gewittergrollen an sichere Ufer nach Unterterzen zurück. Der Weg dorthin beschert uns den schönsten Spi-Ritt des Tages und es sind so einige Juchzer um uns herum auf dem Wasser zu hören.

Kapitel 2:

Am Abend vertreibt uns der heftige Gewitterregen in die heimelig neu renovierte Clublounge, wo uns die besten Salate und Grilladen schon erwarten. Dabei können wir zusehen, wie die Wellen, die wir am Nachmittag so begeistert abgесurft haben, offensichtlich am oberen Ende des Sees angestossen sind und nun in der entgegengesetzten Richtung wieder vorbeikommen. Wir freuen uns schon darauf, sie morgen wieder zu treffen....

Kapitel 3:

Leider hält der Wind nicht das ganze Wochenende durch und präsentiert sich am Sonntag eher von seiner launischen Seite. Erst nach längerem Abwarten lassen wir uns vom Ostwind aufs Wasser locken und mit einem "Start surprise", den nicht alle zur rechten Zeit erwischen, dürfen die Firebölller vor den Dvas und Darts auf den abgekürzten Kurs. Jetzt sehen wir dem



vierten Lauf entgegen, denn es gilt ja noch, diesen verfluchten OCS zu streichen. Aber alles, was wir sehen, ist die Flagge "Startverschiebung" und Lunch-Pakete der Wettfahrtleitung. Nach deren halbstündigen Mittagspause, die wir mit schmachtenden Blicken auf Brotzeit und schönstem Ostwind verbringen, wird der nächste Lauf angesprochen, aber leider können wir ihn nicht mehr ganz beenden, jetzt scheint der Wind seine Mittagspause zu halten. Also zurück an Land und warten auf den Westwind. Der hat leider seinen Einsatz verpasst und zeigt sich an diesem Tag nicht mehr, obwohl die Flotte und Regattaleitung Einsatz zeigen und nochmals ihr am Vortag bewährtes Schlepp-Lock-Manöver vorführen.

Kapitel 4:

Als beste Allrounder bei den wechselnden Windbedingungen zeigen sich nach den 3 Läufen Venhoda / Zaugg und Hofstetter / Krieg mit je 9 Punkten, Ganz / Carmody folgen mit 10 Punkten auf dem dritten Rang. Sie alle zeigen sich als faire Sieger und teilen ihre Trophäe, feinsten Kuchen, mit dem Rest der Flotte.

Epilog:

Auf der Heimfahrt resümieren wir die Tops und die Flops der Regatta:

Tops:

- Segeln bei 5 Bft. fägtü!
- Babysitter sind eine super Erfindung.
- Einmal Mosers hinter uns lassen, und sei es nur bei einem Frühstart.

Flops:

- Der Wettfahrtleitung beim Mampfen zusehen müssen.
- Bei Ostwind nicht segeln.
- Zwar vor den Mosers aber auch vor der Startlinie sein.



GER 14658 Funkey

Swiss Cup Walensee 14./15.6.2003

Rang	Boot	Helm	Crew	Club	R1	R2	R3	Total
1	SUI 14718	Kurt Venhoda	Sonja Zaugg	SCOW	1	4	4	9
2	SUI 14539	Markus Hofstetter	Nelly Krieg	SMCGW	2	5	2	9
3	SUI 14739	Theo Ganz	Barbara Carmody	YCB	4	3	3	10
4	SUI 14760	Werner Aebi	Ursi Aebi	YCB	3	8	5	16
5	SUI 14540	Erich Moser	Ruedi Moser	SCOW	OCS	1	1	19
6	SUI 14542	Michi Osann	Michi Ruchenstein	YCA	8	6	6	20
7	SUI 14055	Donat Hofer	Silvan Hofer	YCB	5	9	8	22
8	SUI 14752	Maja Suter	François Schluchter	YCB	6	13	7	26
9	SUI 14824	Thomas Gautschi	Ruedi/Trudi Gautschi	YCB	7	7	12	26
10	SUI 14149	Hansueli Bacher	Mirjam Hollenwäger	SCWe	9	10	10	29
11	GER 14658	Melanie Lederer	Michael Schäfer	SVD	OCS	2	11	30
12	SUI 14147	Thomas Bossard	Gabriela Ernst	SCH	10	11	DNS	38
13	GER 14189	Hubert Trötschler	Christoph Trötschler	SKF	11	12	15	38
14	SUI 14604	Lilly-Anne Brugger	Olivier Klaus	SCH	14	DNF	9	40
15	SUI 14358	Katrin Pletscher	Gery Sauer	SCH	12	15	13	40
16	SUI 14166	Urs Fischer	Francesco Camuso	SCH	13	14	14	41

Achtung,
wir haben eine
neue Adresse!



SAIDA • SAILOR SPORT AG

Boots- und Sportbedarf

Mitteldorfstrasse 76, 5033 Buchs AG

Telefon 062 723 87 10

Fax 062 723 38 73

E-Mail saida@saida.ch

Website www.saida.ch

Öffnungszeiten:

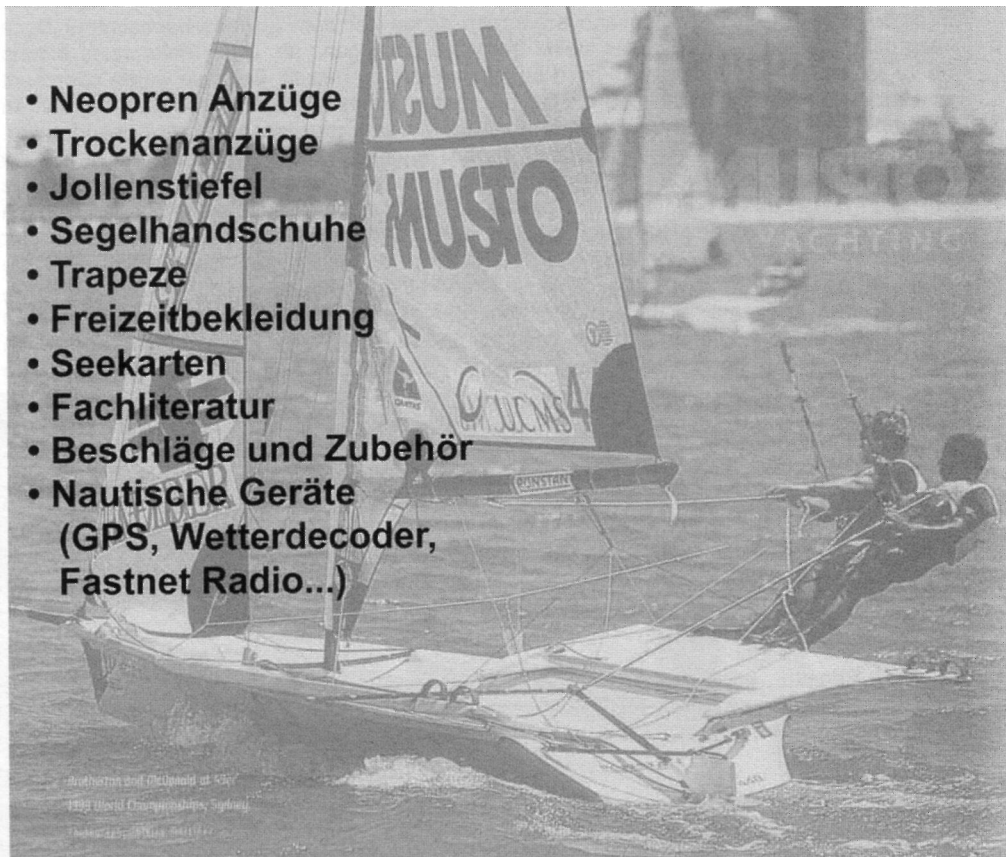
Dienstag bis Freitag 9.00-11.45
und 14.00-18.30

Samstag 9.00-16.00

Abendverkauf auf Anmeldung

Segelbekleidung

- Neopren Anzüge
- Trockenanzüge
- Jollenstiefel
- Segelhandschuhe
- Trapeze
- Freizeitbekleidung
- Seekarten
- Fachliteratur
- Beschläge und Zubehör
- Nautische Geräte
(GPS, Wetterdecoder,
Fastnet Radio...)



Am Samstag war das Wetter beim Abladen der Boote gut, so dass keine notfallmässigen Schirmkäufe wie letztes Jahr gemacht werden mussten. Nach dem Skippermeeting hat sich die typische Davoserthermik eingestellt, so dass die Flotte schnell Kurs nehmen konnte auf den nahen Start beim Davoser Segel- und Surfclub.

Die Thermik war wie nicht anders zu erwarten relativ unkonstant, was manchmal zu einigen mehr oder weniger überraschenden Positionswechsel führte. Am Samstagabend waren aber doch all die Teams vorne, die man auch vorne erwartete, all diejenigen die von Lotterie sprachen wurden doch eines besseren belehrt. Die drei an der Spitze wurden nur durch einen Punkt getrennt, alles wartete gespannt auf den Sonntag.

Einer der absoluten Höhepunkte war die sehr gastliche Bewirtung im DSSC. Im Namen der ganzen Fireballflotte möchte ich der Familie Giovanoli und ihrem Team ganz herzlich danken. Nach der Videovorführung des Starts musste manches Team seine Starttaktik nochmals überdenken oder amüsierte sich über die Missgeschicke.

Der mit Spannung erwartete Sonntag kam auch, doch leider hatte er die Thermik vergessen, so dass sich die Segler mit einem Bad im Davosersee oder bei einem Glace abkühlten. Die Thermik kam ein bisschen später dann tatsächlich und es konnte noch ein letzter, wenn auch etwas kurioser Lauf gestartet werden. Der Start und die erste Kreuz verliefen noch mehr oder weniger normal. (Ein paar Spimanöver wurden schon vor dem Luvfass beobachtet.) Doch nach dem Runden des Luvfasses stellte der Wind dann ganz ab. Jeder hatte seine eigene Strategie den verbleibenden Wind noch am optimalsten zu nutzen. Gewisse waren überzeugt ihr Glück ohne Spi zu finden und die andern probierten es mit Spi. Irgendwann wurden im hinteren Teil des Feldes Schüsse gehört und alle waren sicher, dass der Lauf beendet war. Das grosse Picknicken und Paddeln waren angesagt. Doch es waren nicht wie fälschlicherweise angenommen drei Schüsse, sondern nur deren zwei, was nur eine Abkürzung des Laufes bedeutete. Die meisten nahmen nach dieser Erkenntnis das Rennen wieder auf, doch ist das wie den meisten bekannt nicht ganz regelkonform. Viele der „Fehlbaren“ Hessen sich, dann noch im Nachhinein disqualifizieren. Bei anderen war die Aufforderung Dritter (Protest) nötig, damit sie ihren Fehler einsahen.

Gian Andrea Giovanoli erklärte später bei der Rangverkündigung, dass es auf dem Davosersee üblich sei, dass sich der Wind ab und zu eine kleine Pause gönne, aber dann meistens frisch gestärkt wieder zurückkomme. Gewonnen wurde die Regatta nach 6 Läufen

von Adrian Huber und Brigitte Mauchle mit einem Punkt Vorsprung auf Erich Moser und Ruedi Moser und auf dem dritten Platz folgten Markus Hofstetter und Nelly Krieg, nochmals ein Punkt zurück.

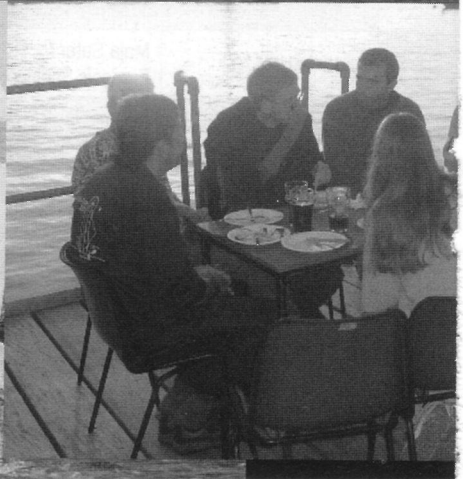
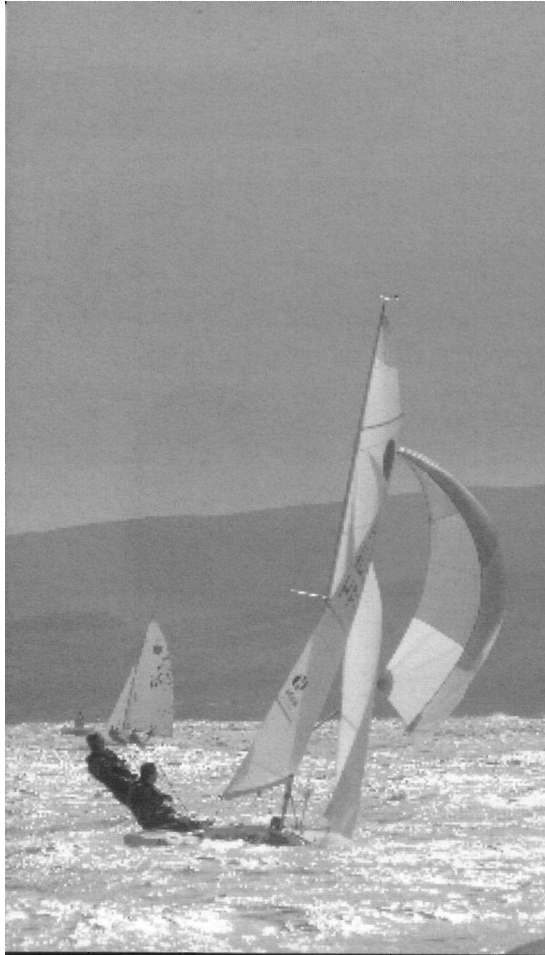
Es war eine wunderschöne Regatta mit einer guten Beteiligung von 17 Fireballs und 6 Läufen.

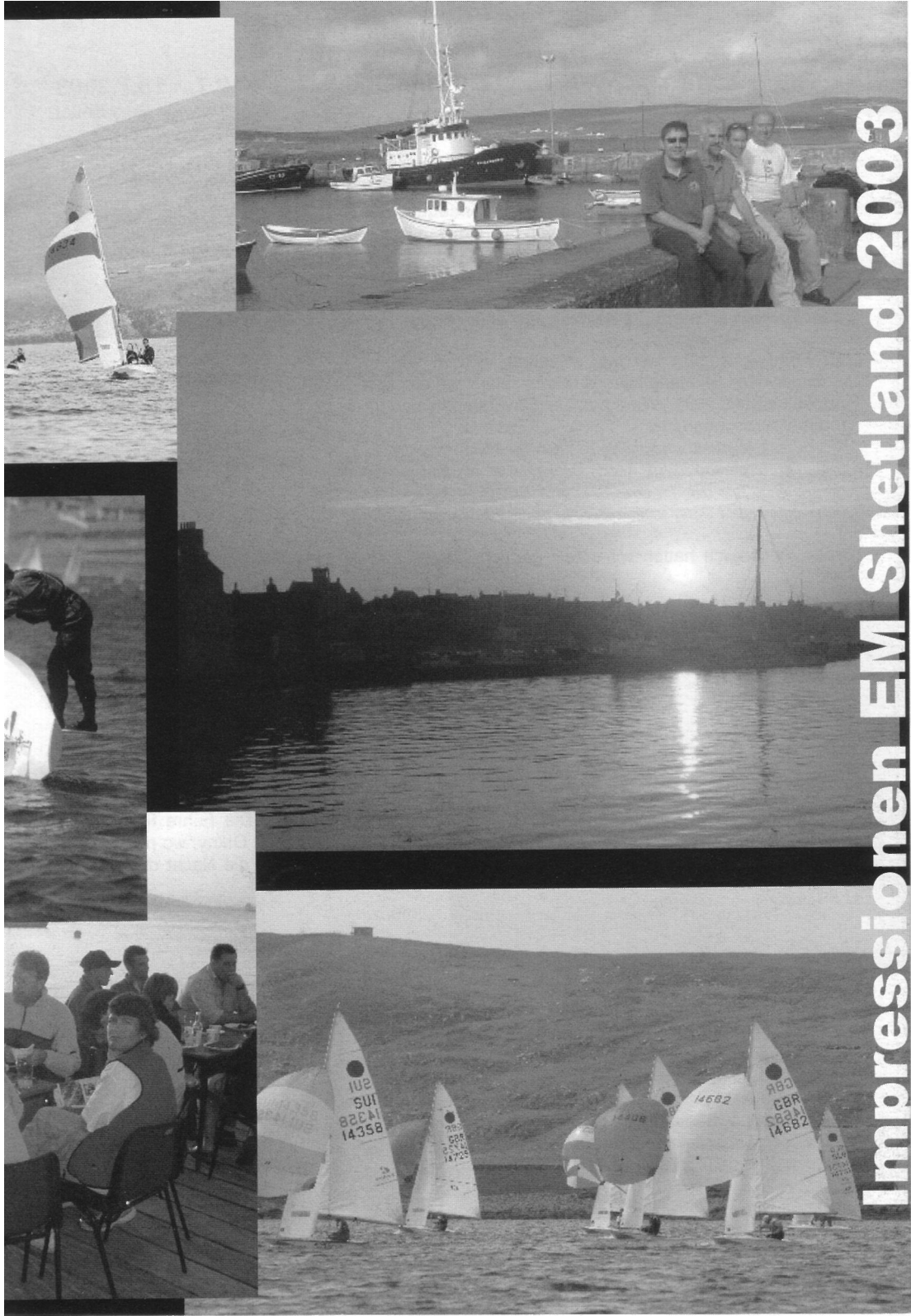
Gruss vom sargdeckeli



Swiss Cup Davosersee 28. / 29. Juni 2003

Rang	Boot	Crew	Club	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	Total
1	SUI14724	Adrian Huber / Brigitte Mauchle	YCRO	1	5	1	5	1	2	10
2	SUI14540	Erich Moser / Ruedi Moser	SCOW	3	1	2	2	3	18 RET	11
3	SUI14539	Markus Hofstetter / Nelly Krieg	SMCG	4	2	5	1	2	3	12
4	SUI14718	Kurt Venhoda / Sonja Zaugg	SCOW	5	3	3	4	5	1	16
5	SUI14149	Hansueli Bacher / Mirjam Hollenwäger	SCWE	2	8	9	7	7	7	31
6	GER14508	Jörg Nolle / Barbara Carmody	RVS	6	9	4	6	6	18 RET	31
7	SUI14055	Donat Hofer / Silvan Hofer	YCB	8	7	7	3	18 OCS	8	33
8	GER14658	Melanie Lederer / Michael Schäfer	SVD	10	4	6	18 DSQ	9	6	35
9	SUI14419	Romy Schwerzmann / Ivo Helbling	SCOZ	7	6	12	13	4	18 DNF	42
10	SUI12152	Christine Härdi / Urs Härdi	DSSC	11	10	10	9	13	4	44
11	SUI14594	Richard Scheller / Linus Eberle	SCH	13	15	8	8	10	10	49
12	SUI14604	Lilly-Anne Brugger / Joachim Schlötzer	SCH	9	12	18 OCS	11	12	9	53
13	SUI14752	Maja Suter / François Schluchter		15	11	11	10	11	11	54
14	SUI14542	Michael Osann / Michael Ruchstein	YCAU	12	13	13	12	8	18 RET	58
15	SUI14358	Gery Sauer / Christoph Daudt	SCH	17	16	14	15	14	5	64
16	SUI14166	Francesco Camusso / Urs Fischer	DSSC	16	14	15	14	15	12	70
17	SUI14491	Kathrin Pletscher / Eva Schluchter	YCB	14	17	18 DNF	16	18 OCS	18 RET	83





Wir, d.h. Richi, Linus, Kathrin und ich haben uns im Januar 2003 bereits für die Shetischen Nationals und die Europameisterschaft angemeldet (Konsequenzen siehe weiter hinten), weil es hoch im Norden doch etwas Spezielles ist zum Segeln. Nur zum Segeln fährt man kaum so weit (es gibt aber auch solche Spezies) und nur zum Ferien machen ebenfalls nicht, aber kombiniert sieht die Sache doch anders aus.

Im Frühling fragten wir uns ernsthaft, warum wir im Sommer nach Shetland Islands fahren sollen, wo es doch nur kalt ist und zuviel Wind hat. Die Erwartungen sind im Internet angegeben mit:

"Even with Shetland's northerly position the Gulf Stream gives a temperate climate. With nearly 24 hours of daylight during the summer, July temperatures of approximately 14 degrees are to be expected, a water temperature of about 12 degrees and an average wind offorce 3-4. "

Aber schliesslich hatten wir schon gebucht, also fuhren wir.

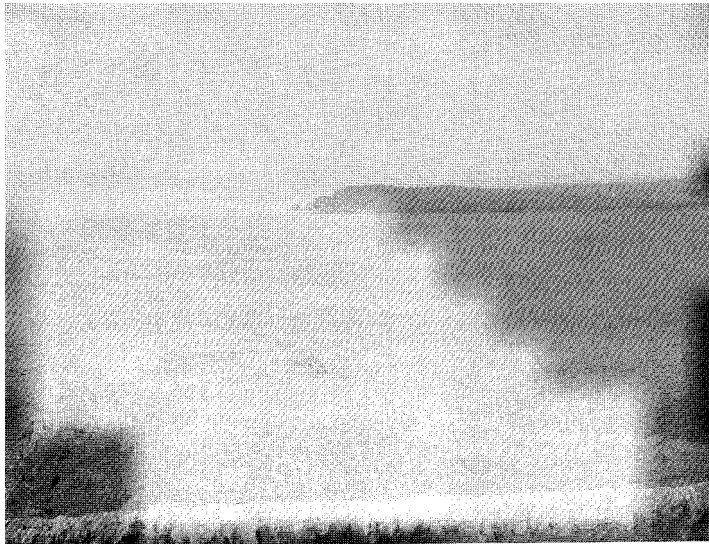


Am Mittwoch, 9.Juli 03 ging es dann um 4 Uhr früh los mit einer staufreien Fahrt von 8 Stunden für 750 km nach Zeebrügge. Dort treffen wir die ersten Fireballs aus Slovenien, welche bereits eine Nacht länger unterwegs waren. Mit der Fähre ging's bei ruhigem Seegang nach Rosyth, Scotland und am Donnerstag hatten wir einen Sightseeing trip to Aberdeen, wo wir 10 Minuten vor Schluss die Fähre erreichten. Die Fähre fuhr mit 13 Fireballs beladen nach Orkny, wo noch einige mehr dazukamen und die Nacht durch ging's nach Shetland Islands.

Freitag, 11.Juli 03 7:00 Uhr pünktliche Ankunft in Lerwick, der Hauptstadt von Shetland Islands. In Lerwick wohnen ca. 8'000 der gesamten Bevölkerung von 24'000 Einwohnern und die 330'000 Schafe verteilen sich schön auf alle Inseln. Shetland Ponys sind auch vorhanden, aber nicht in rauen Mengen. Die Vögel gehen dafür in die Millionen.



Alle Fireballs fuhren in Einerkolonne im Hafen ein, als wolle Andrew Davies die Parade abnehmen. Um 9 Uhr waren die Masten gestellt und um 12:30 Uhr sind wir für den 1. Lauf ausgelaufen. Von Land aus hat man nicht erkennen können, wie viel Wind es auf dem Wasser hatte, am Skippermeeting wurde aber erwähnt, dass es 25 Knoten (Windstärke 6) als Grundtenor hat und zeitweise



auch mehr sein kann. Na ja, also nichts wie auf's Wasser. Die 25 Knöpfe wären ja noch gegangen, dass der Wind aber auch noch böig war und das mit kurzen schnellen Hämmern obendrein, war das eine, aber auch noch Wellengang (was zwar logisch ist, für uns Schweizer aber doch ungewohnt) war das andere. Es gab vermutlich keinen einzigen Fireball, der nicht vor, während und/oder nach dem ersten und einzigen Lauf gekentert war. Es gab sogar eine Schweizer Frauenmannschaft, die sich mit mehreren Kenterungen an die Startlinie heranrobbte. Kathrin schaffte es unsere pulce d'acqua vor und während dem Lauf kenterfrei zu steuern und erst als die Anspannung vorbei war und wir auf dem Heimweg waren, gingen wir bei der Halse baden. Übrigens war das Wasser wärmer als angekündigt, es war sicher 13-14 Grad warm. Richi und Linus hatten das Bedürfnis, Grommit umzudrehen und das Boot zu pökeln und die Moser brother's taten das Gleiche frühzeitig vor dem Start. Zum Glück wusste Kathrin nicht, wie viele Beauforts 25 knots bedeuteten, ich glaube sie wäre sonst nicht aufs Wasser gekommen (heute hat sie für alles unter Windstärke 7 ein müdes Lächeln übrig).

Beaufort Skala	Geschwindigkeit Knoten [kn]	Geschwindigkeit [km/h]	deutsch: Windstärke	englisch: wind force	französisch: force du vent
0	0- 1	0- 2	still	calm	calm
1	1 - 3	2- 6	leiser Zug	light air	tres leger
	4- 6	7- 11	leichte Brise	light breeze	leger
3	7 - 10	12- 19	schwache Brise	gentle breeze	faible
4	11 - 16	20- 30	mäßige Brise	moderate breeze	modere
5	17-21	31 - 39	frische Brise	fresh breeze	azzez fort
6	22-27	40- 50	starker Wind	strong breeze	fort
7	28-33	51 - 61	steifer Wind	near gale	tres fort
8	34-40	61 - 74	stürmischer Wind	gale	violent ado
9	41 -47	75- 87	Sturm	strong gale	tres violent
10	48-55	86 - 102	schwerer Sturm	storm	tempete
11	56-63	103-117	orkanartiger Sturm	violent storm	forte tempete
12	über 64	Über 118	Orkan	hurricane	ouragan

Am Abend gabs ein BBQ im Clubhaus mit Bier (Shetländisches) und Whisky.

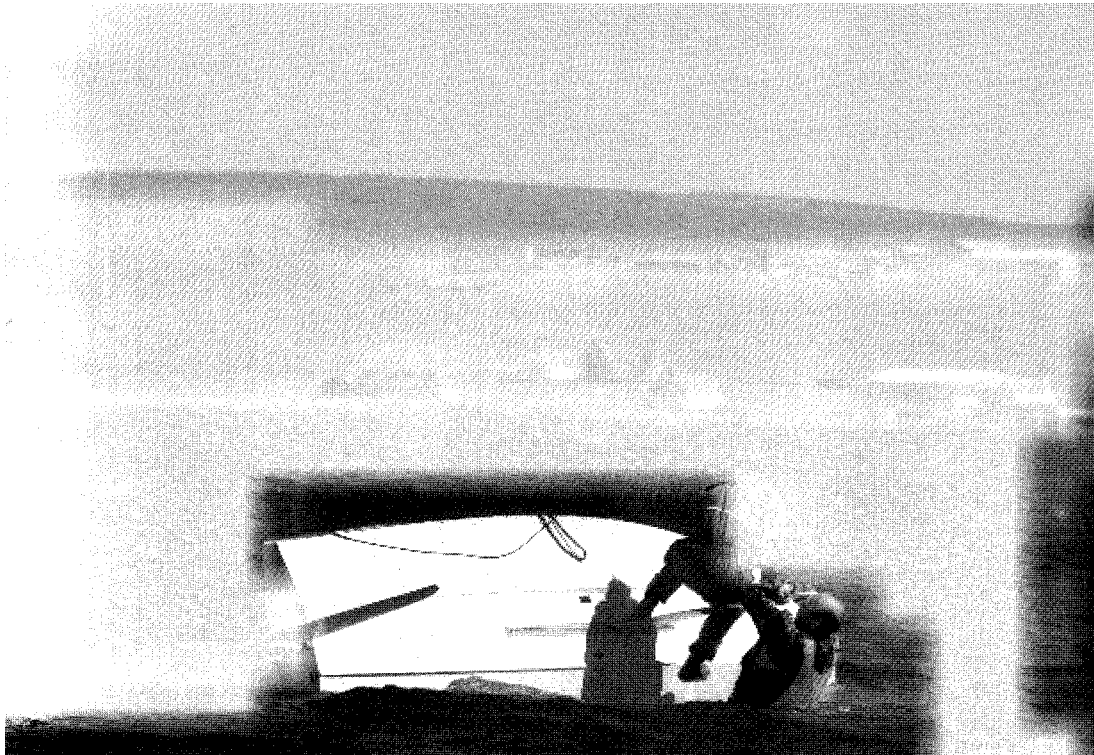


Samstag, 12.Juli 03: 3 Läufe bei guten 4-5 Bf. Ende der Nationais

Sonntag, 13.Juli 03: Vormittag Vermessung und Nachmittags Erster Lauf der EM bei sonnigem und warmen Wetter und einer konstanten Windstärke 4. Es waren 48 Boote aus Frankreich, Irland, Deutschland, Slovenien, England und der Schweiz dabei.

Montag, 14.Juli 03: Bei wunderschönem Wetter wurde der erste Lauf wegen Windmangel abgeschossen und bei sub-tropischen Verhältnissen wurden schlussendlich zwei Leichtwindläufe zustande gebracht.





Dienstag, 15.Juli 03: Windiger Tag mit 4 Bf. Der trapezoide Kurs machte einigen zu Schaffen und führte auch bei der Regattaleitung nicht immer zum Durchblick. Rechts im Bild sieht man den Blick auf das Regatta-Gebiet. Leider schief der Wind nach dem ersten Lauf ein und eine Verschiebung des Regattareviers weiter raus ins Meer half auch nichts.

Mittwoch, 16.Juli 03: Der Bootsclub von Lerwick organisierte einen windstillen lay day. Die einen Hessen sich von angriffslustigen Vögeln attackieren und die anderen besichtigten einen modernen Fischkutter, dem bis zu 1800 Tonnen Fische ins Netz gehen.

Donnerstag, 17.Juli 03: 3 Leichtwindläufe bei 1-2 Bf. zwischen 11.30 Uhr und 17.00 Uhr. Nachmittags kamen die Paparazzis Dank Kathi voll zum Fotoshooting und am Abend gab's die Slowenien Night.

Freitag, 18.Juli 03: Letzter Tag, geplant sind noch 3 Läufe. Wir laufen bei null Wind aus und warten ca. 2 Stunden. Dann können wir noch alle 3 Leichtwindläufe fahren. Für Maja und Christine sind das die idealen Bedingungen, sie schieben sich konsequent auf der Rangliste nach vorne.

SUI 14358

Nationals Shetland Islands 11./12.7.2003									
Rang	Boot	Helm	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	Total
1	GBR 14829	B. Leask	E. Stirling		1	2	6	1	4
2	IRL 14834	S. MacCarthy	R. Gilbert		2	1	1	2	4
3	GBR 14682	D. Smith	M. Richardson		12	3	3	6	12
13	SUI 14799	E. Moser	R. Moser	SCOW	4	30	30	3	37
17	SUI 14594	R. Scheller	L. Eberle	SCH	14	16	17	19	47
19	SUI 14358	K. Pletscher	G. Sauer	SCH	30	18	20	16	54
22	SUI 14752	M. Suter	Ch. Hürdi-Landerer	YCB	30	20	21	23	63

EM Shetland Islands 13./19.7.2003														
Rang	Boot	Helm	Crew	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total
1	GBR	A. Smith	J. Meldrum	2	2	2	1	6	6	1	1	2	dnf	17
2	GBR	D. Wade	R. Wagstaff	1	1	10	2	1	5	5	4	1	dnf	20
3	IRL	S. McCarthy	R. Gilbert	4	6	6	8	4	2	8	2	5	3	32
4	GBR	V. Horey	G. Tilson	6	3	1	4	bfd	3	6	9	3	dnf	35
5	GBR	B. Leask	E. Stirling	11	7	3	7	3	bfd	12	12	6	2	51
6	GBR	J. Curzon	P. Elver	5	4	12	3	2	10	9	27	15	7	52
7	GBR	M. Maskell	S. Maskell	16	14	24	29	8	1	2	3	4	6	54
8	SUI	E. Moser	R. Moser	7	5	7	5	7	11	13	10	7	10	58
9	FRA	F. Juin	P. Perdon	13	11	9	9	5	8	7	11	22	8	68
10	SLO	H. Golias	Z. Perovic	12	13	13	6	15	4	11	8	8	20	75
14	GER	J. Nolle	R. Leemann	8	8	5	11	11	17	21	14	12	14	83
24	SUI	M. Suter	Ch. Hürdi	32	30	38	38	13	12	19	26	13	22	167
29	SUI	R. Scheller	L. Eberle	27	31	28	36	19	26	22	33	28	25	206
37	SUI	K. Pletscher	G. Sauer	40	40	39	39	25	36	35	37	32	33	276

JVC

GRUNDIG

NOKIA

expert  Venhoda

5070 Frick, Hauptstrasse 69, Telefon 062/871 39 32
venhoda.gmbh@bluewin.ch www.expert-venhoda.ch

SILVA MARINE

SILVA MODELLE 103 R - 73R - 103 P

Die weltberühmten Rennkompassse von SILVA.

Viele Weltmeisterschaften wurden mit den Rennkompassen von SILVA gewonnen. SILVA's einmalige Taktikskala ist eine unschätzbare Hilfe beim Regattasegeln. Mit SILVA's Rennkompassen ist der schnellste Weg zur Wendemarke vorgegeben. Die einfach aufgebaute Taktikskala gibt Ihnen blitzschnell Bescheid, wann Sie wenden müssen. Wenden Sie mit SILVA - dann können Sie dem Schicksal entgehen, geschlagen zu werden.

Verlangen Sie kostenlos unseren 270-seitigen Zubehörkatalog

YC Nautica-Sport Bern AG
 Moserstrasse 2 3014 Bern Tel. 031/331 92 41 FAX 031/331 93 78
 Postadresse: Postfach CH-3000 Bern 25 Schweiz



Berner Oberland

Schweiz Suisse Switzerland



Freitag Mittag im strahlenden Sonnenschein riggen wir unsere Boote auf, während die fleissigeren (Frühaufsteher?) sich bereits Theorie von Adrian eintrichtern.

Tipp des Tages: Knopf im Spibaum-Hochholer, sodass der Spibaum parallel zum Baum hängt. Das ermöglicht ein schnelles Setzen des Spis und er steht für 's Erste gut.

Auch auf dem Wasser ist Spisegeln das Hauptthema. Die Vorschoter chrapfen mit Setzen, Halsen, Bergen... nur Evi hat's Dank Spitüte recht gemütlich. Dafür üben wir Rollwenden auf dem Rückweg und sind schlussendlich doch ein richtiges Team!!

Danke Dario, auch die Startübungen haben mir, glaube ich, sehr gut getan!!

Nach kleinen Basteleinlagen für den alten „Nepomuk“ geht's dann zur Augustparty „chez Max“. Er hat sein Vorhaben, alle Vorschooter am Trapez aus dem Fenster zu hängen, nicht wahr gemacht, sondern hat den Garten zum Festplatz umgebaut und bald schlemmen alle vom shetischen Lachs, über Mäxe-Braten mit Salaten bis zum Dessert Büffet, hausgemacht von den flotten Nachbarn. Gery rundet das Ganze noch ab mit Bildern von Shetland. Die Stimmung ist genial!!

Gut ausgeschlafen erscheinen wir alle (und noch einige mehr!!) Samstag Mittag wieder in Thun und jetzt gilt's ernst. Ohne Skippermeeting werden wir auf's Wasser geschickt. Aber die Thermik hat wohl auch gefeiert, sie kommt spät und schief und mag kaum mehr als 2 Bf blasen. Trotzdem reicht es für 4 Läufe, wobei wir immer flexibel bleiben müssen: Mal starten wir nach den 470ern, mal erst nach den Finnen, mal haben wir einen abgekürzten Lauf (was nicht nur ich übersehen habe, aber ich hab's erst fast an der Luvtonne gemerkt!!) aber immer segeln wir gut mit, Evi und ich mit unserer Antiquität. Nur die Finnen sorgen bei einigen für etwas Ärger. Ich kann mich mit der „Chleechue“ noch gut abfinden, Maja muss aber als Abstossrampe an der Boje herhalten und überlegt sich ernsthaft einen Protest. Im Prättigau würde man solchen Leuten „äm bitz eischier“ sagen.

Das Samstag-Essen mag dann nicht ganz mit dem Freitäglichen mithalten, und einige müssen sogar mit leeren Bäuchen nach Hause gehen.

Sonntag ist die Thermik dann wie sie sein sollte!! Immer noch in Badehosen (Evi hat jetzt zwar ein T-shirt an, Ruedi hat ihr wegen der verbrannten Schultern ins Gewissen geredet!!) oder Shorty, aber jetzt mit allen im Trapez, segeln wir einen herrlichen Lauf. Für viele ist es daher enttäuschend, dass Brigittes Wunsch nach einer letzten Startmöglichkeit um 15:00 Uhr etwas überexakt nachgekommen wird. Die Fireballs werden nach einem Lauf nach Hause geschickt. Ich getraue mich drum kaum, es zu sagen: Für mich war's perfekt. Ich war um 21:00 Uhr zu Hause, die Familie glücklich und zufrieden.

Z12152

Swiss Cup Thun 2./3.8.2003

Rang	Boot	Helm	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	R5	Total
1	SUI 14799	Erich Moser	Ruedi Moser	SCOW	1	4	1	1	4	7
2	SUI 14724	Adrian Huber	Brigitte Mauchle	YCRo	2	2	3	4	1	8
3	SUI 14802	Frédéric Duvoisin	Laurent Grob	CVN	6	1	2	2	5	10
4	SUI 14419	Romy Schwerzmann	Ivo Helbling	SCOZ	3	3	7	10	3	16
5	SUI 14055	Donat Hofer	Silvan Hofer	YCB	5	5	6	11	2	18
6	SUI 14739	Theo Ganz	Barbara Carmody	YCB	4	6	5	3	6	18
7	SUI 14149	Hansueli Bacher	Mirjam Hollenwäger	SCWe	7	9	8	8	8	31
8	SUI 14494	Daniela Centazzo	Hanspeter Maurer		dns	11	4	7	10	32
9	SUI 14760	Werner Aebi	Ursi Aebi	YCB	11	12	10	6	11	38
10	SUI 14752	Maja Suter	François Schluchter	YCB	9	7	11	12	16	39
11	SUI 12152	Christine Härdi-Landerer	Eva Schluchter	DSSC	14	10	20	9	7	40
12	SUI 14776	Lucien Preuss	Lindy Preuss	SVT	8	8	12	13	12	40
13	SUI 14824	Thomas Gautschi	Trudi Gautschi	YCB	15	14	9	5	13	41
14	SUI 14147	Thomas Bossard	Gabriela Ernst	SCH	10	15	13	14	9	46
15	SUI 14604	Lilly-Anne Brugger	Ben Tucker/Ruedi Gautschi	SCH	12	16	14	15	14	55
16	SUI 14657	Claudia Streuli	Beat Stocker	YCZ	13	13	15	17	15	56
17	SUI 14358	Gery Sauer	Claudia Aufdermauer	SCH	16	18	16	16	20	66
18	SUI 1414(9)	Agatha Koenig	Bernhard Michel		17	19	18	20	17	71
19	GER 14538	Silva Bendix	Florian Senn	SCS	18	17	19	19	18	72
20	SUI 13663	Mianne Erne	Achim Schlötzer	SCH	dnf	dn	17	18	19	77
21	SUI 8808	Christoph Quadt		SCH	19	20	dnf	dns	21	83
22	SUI 14665	Wolfgang Schoenholzer	Elisabeth Schoenholzer		20	21	21	dnf	22	84



Reparaturen, Verkauf und Modifikation von Wassersportanzügen

- Henry Lloyd
- Helly Hansen
- Musto
- Rukka
- O'Neill
- Wind Ward
- Rip Curl
- Ronny
- Gul
- Aquaman
- Circle One
- Camaro
- Scubapro
- Viking usw.

ESPO

NEOPRENTÉCHNIK
Neoprentechnik ESPO AG THUN, TEL. 033 37 44 35
Neoprentechnik ESPO AG Thun, Tel: 033 437 44 35

ESPO AG, Neoprentechnik
Schwäbis 12, 3605 Thun



Flautensegeln und trümmiger Swisswind hatte uns auf die glorreiche Idee gebracht, mit dem Chischtli im Schlepptau am 3. bis 8. August 2003 nach Paignton zu fahren.

Die Bedenken von Adi und den Moser-Brothers, es habe dort kein Hauch, schlugen wir eben in den Wind!

1250 km ist ein weiter Weg dorthin, dazu kommt die Fähre Calais-Dover und auf der anderen Seite des Kanals die vielen, vielen Geisterfahrer...!

Alles ist ein wenig anders als bei uns. Unser GPS-Girl hat uns aber prächtig aus dem

Schlamassel geholfen und uns jeweils auf der falschen Seite in den Kreisel gelotst.

Paignton ist übrigens die Riviera der english people, diese waren auch wie Sand am Meer dort anzutreffen.

Alle waren sehr gastfreundlich und halfen uns den Hafen, das Clubhaus und den Dinghy-Park zu finden.

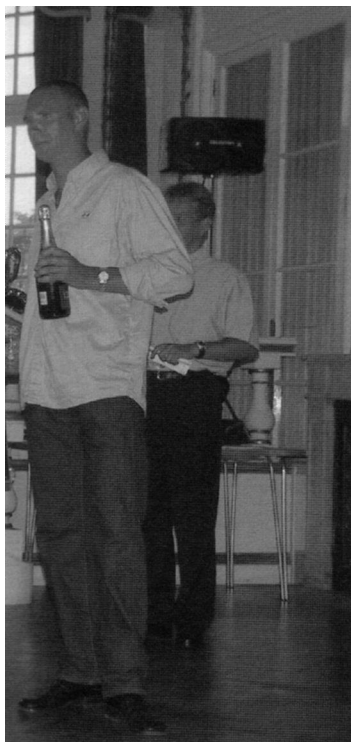
Ein wenig Wind war vorhanden und es sollte für den Rest der Woche auch der einzige bleiben.

72 Boote waren zur Vermessung angetreten. Die GBR Segler waren erstaunt ob unserer Anwesenheit und bangten bereits um ihre Plätze. Swiss wind, Swiss wind redeten sie dauernd und wir versuchten ihnen zu erklären, dass dies überhaupt nicht unser (Kuk) Wind ist.

Nach 6 Regattatagen waren statt deren 12, gerade 5 gültige Läufe notiert. Der Lay Day viel dem Windmangel ebenfalls zum Opfer.

Unsere Resultate richteten sich denn auch nach der Stärke des Windes und so fuhren wir auf die Plätze 27, 16, 20,14.





Den letzten erzwungenen Lauf

(5 waren für eine gültige Meisterschaft nötig) gaben wir auf und fuhren an Land. Ständig drehender, sehr schwacher Wind und das aggressive pumping vieler Segler hat uns dazu veranlasst! Gewonnen haben die Irländer Shane MacCarthy / Andy Thompson, englischer Meister wurden Kevin Hope/ Rob Gärtner (bei uns besser bekannt als das grus. ... Kab. ...!) Wir landeten trotz unserer Aufgabe auf Platz 20.

Nach einem geselligen Abend verliessen wir die windarme Riviera und fuhren am nächsten Morgen auf Umwegen zu Penny und Ian Gibbs nach Meldreth (30 Meilen nördlich von London). Während Penny und Ian tagsüber zur Arbeit gingen, machten wir es uns in ihrem schmackhaften Einfamilienhäuschen gemütlich und tätigten Ausflüge nach London und Cambridge. Mitten in London trafen wir zufällig den Kenya- Weltmeister Vyv Townend. Am Abend zeigten wir den beiden die Geheimnisse des Freiluftgrillierens und die möglichen Folgen eines Brandes. Barbecue nennt man so was bei den Briten!

Die tolle Geselligkeit, der enorme Gedankenaustausch bei Beer und Food und die schönen Ferientage bei Penny und Ian trösteten uns über die mangelnden Windverhältnisse hinweg!

Kuk + Sonja Supi Chischli SUI 14718

MUSTO
ESTABLISHED 1972

Separater Shop mit MUSTO -
Segelbekleidung

**Bootzubehör
Abdeckplanen
Bojen / Ketten
Seile / Beschläge
Segelschuhe / Stiefel
Schutznetze / Gurten
Segel-/Freizeitbekleidung
Sonnenschutzbekleidung
Für Baby's / Kinder
Eigene Werkstatt für
Spleissen / Pressungen**



Seilerei Denzler AG
Torgasse 8, beim Bellevue, 8024 Zürich
Tel.: 01 252 58 34 - Fax.: 01 252 58 39
E-Mail: seilerei-denzler@seilerei-denzler.ch

HENRI LLOYD

**Schiffsladen
Lager
Werft** Jürg und Rosmarie
Tschiemer

www.schiffsladen-steckborn.ch
Tel. 052 761 28 55 · Fax 052 761 34 00

Advanced Marine Technology **HENRI LLOYD**

Fireball segeln ist nicht schwer... oder?

Wir zwei Europe-Seglerinnen, Katja und Simone, hatten im Frühling Lust, uns mal auf einem Zweimannboot zu versuchen. Spontan kamen wir beide auf den Fireball. Gesagt, gefragt und getan! Nach dem Trainingsweekend im Rusel konnten wir mit Thomas und Theo an der Bergluftwoche mitsegeln.

Mangels Wind vor der Bärgluftwoche fiel die vorgesehene Regattavorbereitung (kennenlernen von Boot und Crew...) buchstäblich ins 23C° warme Wasser. Also sitzen wir bei 4 Bft. das erste Mal auf dem Boot mit den vielen Kanten. Vom Rusel bis zur Startlinie vor Ipsach machen wir uns mit dem Ding vertraut: Spi hoch, Spi runter, wenden, halsen - "a welem Schötli muess i zieh?"

Den Start nehmen beide Teams in der Pole-Position an der Boje. Segel dicht - Vorschoter ins Trapez - und los geht's! Weiter geht's nur für Theo und Katja; für Thomas und Simone gibt's ein Rusel einfach mit dem Seerettungsdienst, denn das Fockfall reisst noch vor der ersten Wende. Theo und Katja erkämpfen sich einen 2. Rang.



Der Dienstag bringt einen Bergfluthack mit vielen Drehern - Resultat nach einigen Kenterpartien: Blaue Flecken und aufgerissene Blasen an den Fingern (da soll noch einer behaupten, Sport sei gesund...).

Spass hat's trotzdem gemacht und das Feeling unter Spi war super!

Die Windbedingungen sind die ganze Woche super, jeden Abend kann gesegelt werden. Dank den vielen Tipps von T+T lernen wir den Bolle immer besser kennen und auch das Segeln im Team klappt immer besser, beide Teams erreichen einen Laufsieg.

Ein grosses MERCI an T+T und die Fireballsegler vom Bielersee, die uns so herzlich aufgenommen haben!

Simone + Katja

„Die Schweiz ist eine Seglernation," wurde uns gesagt. „Dann sollte es doch gelingen, ein paar neue Flottenmitglieder zu gewinnen!" sagten wir uns.



Gesagt, getan: im Monat Juni stellten diverse mehr oder weniger erfahrene Stürli sich selbst und ihre Boote zur Verfügung, so dass auch total Segelunkundige einmal das Fireball-Feeling ausprobieren konnten.

Einem solchen Unterfangen konnten auch weder Petrus noch Aeolus ihre Gunst versagen und schickten gutes Wetter und meist anständigen Wind an den Hallwilersee. Fazit: s hett gfägt! Und unsere Bemühungen wurden nicht nur durch begeisterte Reaktionen belohnt, sondern auch dadurch, dass wir schon an die Swiss Cup Regatta in Thun zwei brandneue Segler mitbringen konnten!

Dass diese doch recht aufwändige Aktion ins Rollen kam, dass genügend Boote und Segler anwesend waren, dass die Anlässe Anklang fanden und Erfolg zeigten, dafür war vor allem Gery Sauer's unermüdlicher Einsatz verantwortlich. Ihm und Charlotte, die uns aufs Beste verpflegte, sei an dieser Stelle noch einmal ganz herzlich für alles gedankt!

Für die Fireball-Flotte Hallwilersee
Mianne Erne

25.6.03

Liebe Fireball - Flotte

Ich möchte euch allen nochmals ganz herzlich für das wunderschöne Fireball Schnupperweekend danken. Ihr habt es uns erlaubt, einen Einblick in die spannende und aufregende Welt des Fireball-Segelns zu bekommen. Dies war nur durch euer grosses Engagement möglich. Nicht jeder opfert ein Wochenende um Neulingen geduldig die Kniffe und Griffe der Segelkunst zu erklären.

Noch seltener habe ich in einer Sportart so viel Kollegialität und Spontaneität erlebt, wie in dieser. Sofort fühlte man sich in der Segelwelt zu Hause und dies nicht zu letzt durch eure Herzlichkeit.

Ich glaube, ich darf im Namen aller Teilnehmer sagen, dass wir ein unvergessliches Wochenende erlebt haben, welches bestimmt nicht ohne Folgen bleiben wird. Wenn nun der Wind weht, gilt der erste Gedanke unserer "Feurbölle", wie schön es jetzt wäre, auf ihnen über den See zu gleiten.

Deshalb euch allen ein grosses MERCI!

Charlotte, deine Kochkünste sind einmalig! Danke auch dir ganz herzlich.

Nun wünsche ich euch ideale Windverhältnisse und viel Glück in Davos.

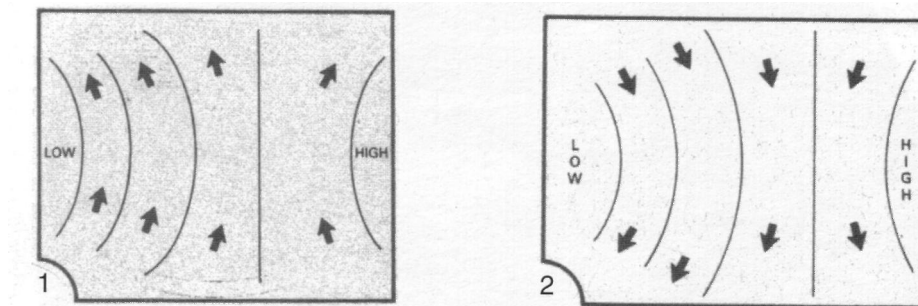
Mit Seglergrüssen Tatalie

Aus rechts wird links oder Wind Facts Downunder

Dass Downunder links statt rechts gefahren wird, ist bekannt. Dass man dort Weihnachten statt im Winter im Sommer feiert ebenfalls. Weniger bekannt und um so überraschender: unser Kugelkompass funktioniert dort nicht, es muss ein Südhemisphärenmodell sein oder ein elektronisches. Auch der Wind steht Kopf!

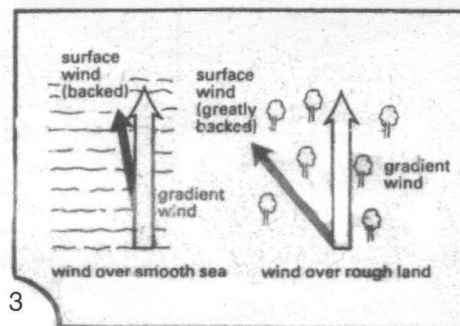
1. Aus rechts wird links:

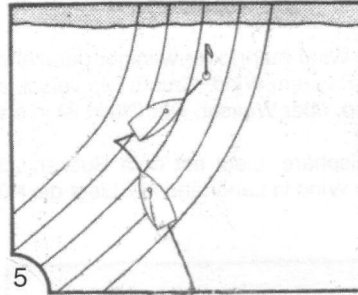
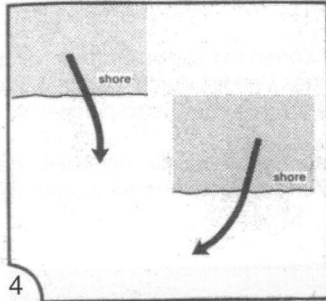
Wir wissen: Um ein Hochdruckgebiet weht der Wind rechts, ums Tiefdruckgebiet links rum. Stimmt. Bei uns auf der Nordhalbkugel (1)! Auf der Südhemisphäre ist es aber genau umgekehrt (2). Grund dafür sind Auswirkungen der Erdrotation.



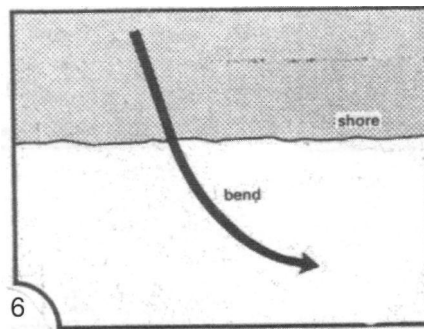
2. Wenn der Wind ablandig bläst

Wegen unterschiedlicher Reibung des Windes zwischen Land und Wasser (3) dreht bei uns ablandiger Wind über dem Wasser nach rechts (im Uhrzeigersinn). Das geschieht innerhalb von 1 bis 5 km von der Küste (4). Segelt man in diesem Bereich, lohnt es sich, wenn keine andere, z.B. topographische Ablenkung vorhanden ist, der Weg über die linke Seite, um von dieser Windbiegung zu profitieren (5).





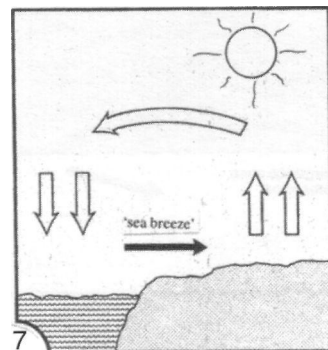
Man ahnt es schon, auf der Südhalbkugel verhält sich der Wind genau umgekehrt. Ablandiger Wind dreht dort nach links (im Gegenuhrzeigersinn) (6).



3. Seebrise (natürlich aufländig)

Seebrise entsteht bekanntlich durch das unterschiedliche Aufwärmen von Wasser und Land (7). Typisch dabei ist das Entstehen von Kumuluswolken über der Küste. Auf der Nordhalbkugel dreht die Seebrise im Tagesverlauf nach rechts, auf der Südhalbkugel, wen überrascht es, jedoch nach links.

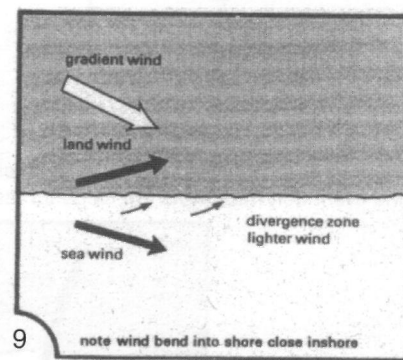
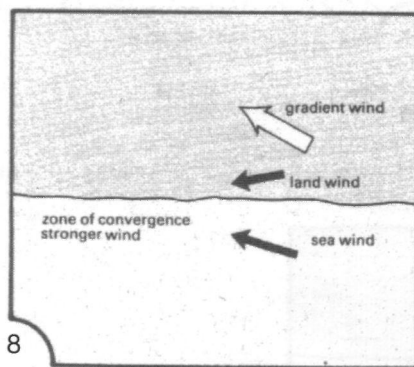
Egal wo man sich befindet: Je näher der Küste, desto stärker der Wind.



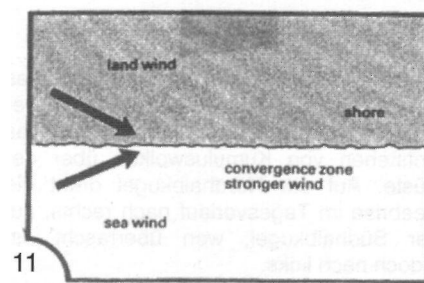
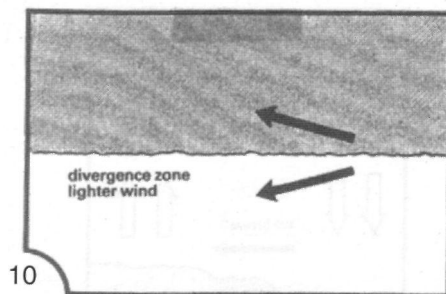
4. Wind längs der Küste

Bläst der Wind mehr oder weniger parallel zur Küste, gibt es Zonen mit stärkerem und solche mit schwächerem Wind. Grund: Die verschiedene Ablenkung des Windes durch Reibung über Land, resp. über Wasser. Der Effekt ist in etwa 1 bis 5 km Distanz von der Küste spürbar.

Nordhemisphäre: Liegt mit dem Rücken zum Wind die Küste rechts von dir, bedeutet das stärkeren Wind in Landnähe (8). Liegt die Küste links, ist der Wind in Landnähe schwächer (9).



Auf der Südhemisphäre ist es genau umgekehrt: Liegt mit dem Rücken zum Wind die Küste links von dir, bedeutet das stärkeren Wind in Landnähe (10). Liegt die Küste rechts, ist der Wind in Landnähe schwächer (11).



5. Für Spezialisten: Böen und Windlöcher

Auf kleineren Seen sind Böen meist sehr unregelmässig und variieren in Stärke und Richtung sehr stark. Man muss sofort auf sie reagieren, so wie sie auftreten. Sie entstehen vorallem durch grosse Temperaturunterschiede in der Umgebung. (Gruss vom Alpachersee :-))

Ablandiger Wind am Meer ist auch relativ böig: Je unregelmässiger die Oberfläche der Küste, desto unregelmässiger auch der Wind. Weiter draussen, über der gleichmässigeren Wasseroberfläche, beruhigt sich der Wind zusehends. Wie schon erwähnt, geschieht dies zwischen 1 und 5 km von der Küste. Das Drehen (Nordhalbkugel: nach rechts, Südhalbkugel: nach links, Kapitel 2) ist ausgeprägter in Windlöchern, in Böen ist die Windrichtung relativ nahe an der Richtung des Gradientwindes (Wind in der Höhe ohne Reibungsablenkung). Grund: im Windloch weht bereits durch die Oberfläche gebremster und abgelenkter Wind, in einer Böe strömt ungebremste und noch nicht abgelenkte Luft aus der Höhe nach unten. Die unter Kapitel 2 / Bild 5 beschriebene Strategie zahlt sich je nach Bedingung nicht immer gleich aus.

Dass der Wind auf dem Meer in Böen nach rechts, in Windlöchern nach links dreht ist auf der Nordhalbkugel häufig die Regel - und bei uns wahrscheinlich geradezu in Fleisch und Blut. Darauf zählen kann man besonders bei massigem Wind und instabiler Luft (vertikale Luftbewegungen, untrügliches Zeichen: Kumuluswolken). Keine Regel für Dreher gibt es bei stabiler Luft (Zeichen: schlechte Sicht, niedrige Wolken) und bei starkem Wind wo Turbulenzen etwaige Muster überdecken. Haben die Böen die Tendenz nach links zu drehen, ist das auf dem Meer häufig ein Zeichen für eine beginnende generelle Winddrehung nach links!

Natürlich wird Downunder auch in diesen Fällen rechts zu links und umgekehrt!

Was da an Gewohnheit in Fleisch und Blut ist, könnte also leicht falsche Reaktionen hervorrufen. Du wirst das dann bestimmt auch beim Ausweichen auf dem Trottoir und im Shopping-Center merken - prompt auf die falsche Seite - und etwas Verwirrung stiften ...

Wer sich ausführlich mit Windphänomenen und Windstrategie auseinandersetzen möchte, denen sei das Buch 'Windstrategy' von David Houghton empfohlen (aus der Serie 'Sail to Win' von Fernhurst Books, ISBN 0-906754-79-8).

Ein Tipp noch für Schattenparkierer: Auch der Schatten geht andere Wege. Wer wie gewohnt parkiert, steht voll in der Sonne...

Mitgliederbeiträge: Aktive 80.-, Junioren 50.-, Passive 40.-Ich trete als Aktiv Passivmitglied bei /je m'inscrit comme membre actif passif.

Name / Nom: _____

Vorname / Prénom: _____

Strasse / Rue: _____

PLZ / CP Ort / Lieu: _____

e-mail: _____

Geburtsdatum / Date de naissance : _____

Telephon / Téléphone: _____

(P)

(G)

Mobile: _____

Fax: _____

Segelklub / Club de Voile: _____

Fireball SUI - _____

Datum / Date: _____

Unterschrift / Signature: _____

Einsenden an / Envoyer à : Sonja Zaugg, Rüestelweg 6, 5073 Gipf-Oberfrick

Bitte berücksichtigt bei Euren
Einkäufen unsere Inserenten!

Antragsformular Juniorinnen-Subvention 2003

Mitgliederdaten:

Name:	_____	Vorname:	_____
Strasse:	_____	PLZ, ORT	_____
Tel. P.	_____	Tel. G.	_____
Geburtsdatum:	_____	Eintrittsdatum:	_____

Swiss-Cup Regatten, an denen ich teilgenommen habe:
Zutreffendes ankreuzen und den Meldegeldbetrag eintragen

Verwendung:
Pro Juniorin übernimmt swiss fireball 50% des Meldegeldes für die SM 03 und 50% des Meldegeldes für die EM 03

Bedingung:

Als Juniorin gelten alle SF-Mitglieder mit Jahrgang 83 und jünger

Vorgehen:

Antragsformular ausfüllen und einsenden bis zum 20. November 2003



Gesegelte Regatten:

<input type="checkbox"/>	Mammern	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	Estavayer	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	Hallwilersee	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	Walensee	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	Davos	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	EM Shetlands	Fr.	_____	.-

<input type="checkbox"/>	Thunersee	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	Alpnachersee	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	Maccagno	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	SM Biel	Fr.	_____	.-
<input type="checkbox"/>	Thalwil	Fr.	_____	.-

Bankname:	_____	PC-Konto Nr.:	_____
Ort:	_____		
Konto Nr.:	_____		
PC Bank:	_____		
Ort, Datum:	_____		
Unterschrift:	_____		

Einsenden an:

Frangois Schluchter, Grosseholzweg 16, 3073 Gümligen Einsendeschluß: 20 November 2003

Regatta	Schweizermeisterschaft Biel	Thalwil
Datum	25. - 28. September 2003	1. / 2. November 2003
Club	Yachtclub Bielersee, YCB	Segler-Vereinigung Thalwil
Klassen	Fireball	49er, Fireball, 29er, 420
Meldeadresse	Frangois Schluchter Grossholzweg 16, 3073 Gümligen	Werner Hirzel, T&F: 01 - 713 40 04 E-mail: whirzel@bluewin.ch
Meldeschluss	25.08.2003	24. Oktober 2003
Nachmeldung	Ja	1. November, 12:30 Uhr, c/o Regattabüro. (Zuschlag Fr. 10.-)
Meldegeld	Fr. 120.- Nachmeldung Fr. 150.-	Fr. 40.-, Sammelmeldung durch die Klasse Fr. 35.- pro Boot. Segler- Vereinigung Thalwil, Regattakonto, 80-13127-5, 8800 Thalwil
Liegeplätze	Wiese im Engelberg	im Hafen Farbsteig Thalwil.
Erster Start	Freitag 09:00 Briefing	Samstag 13:30 Sonntag 09:30
Letzter Start	Sonntag 14:00	Sonntag 14:30
Besonderes	Parking gegen Gebühr beim Rest. Engelberg oder alte Dorfstrasse	Ivo macht eine Sammelmeldung: bis 19. Oktober melden
Kontaktperson	werner.aebi@bluewin.ch	Ivo Helbling ivo.helbling@ubs.com
Anfahrtsweg	Wingreis, 7Km von Biel	Seestrasse, Thalwil
Regatta	Eiserne von Konstanz	
Datum	29. November 2003	
Club	Seglervereinigung im DSMC e.V. Konstanz	
Klassen	Yachten und Yollen	
Meldeadresse	Klaus-Peter Lüders, Chr.-Daniel-Schenk-Str.2c, D 78464Konstanz, Tel. 07531-32959; Fax 07531 17252, http://www.dsmc.de/formular/regameld.htm	
Meldeschluss	bis Montag 10. Nov.	
Nachmeldung	bis Montag 24. Nov. Posteingang	
Meldegeld	EUR 30.00 V-Scheck der Meldung beifügen bez. parallel zum Fax senden Konto: DSMC,Sparkasse Konstanz BLZ: 690 500 01 Nr.: 60467	
Liegeplätze	Jollen: mit Sondergenehmigung Stadtgarten Bootstrailer mit Zugfahr- zeug: Sonderfläche Klein Venedig, sonst auf markierten Flächen mit Parkschein; bitte Infos im Internet beachten	
Erster Start	29. 11. 2003 12.00 , KN-Trichter vor dem Jakobs-Steg	
Besonderes	Skippersmeeting: am Samstag 10.45 vor dem Konzil Nach dem Zieldurchgang Eintopfbuffet ab 16.00, ab 18.00 Uhr Musik Siegerehrung ab 21.00,	
Anfahrtsweg	Via Kreuzungen / Konstanz	

Gesucht

Fireball ab ca. Segelnummer 14000, I'd like to buy a fireball - any offers with boat details (sail number, materials, rigging, builder, sails, weight...) and price are welcome at my e-mail.
Miro Jakop, Miro.Jakop@GMX.net

Fireball Winder or Duvoisin composite, second hand. **Michal Sara** (CZE) m.sara@email.cz

I'm looking for a secondhand **Fireball** Thomas
tbredontiot@orange.fr

Fireball, vorzugsweise Kunststoff, segelbereit, wenn möglich mit Slipwagen, bis ca. Fr. 3000.-
Martin Litscher, Winterthurerstrasse 70
8006 Zürich, P: 01 362 72 06
litscher@freesurf.ch

Suche **Fireball** oder ähnlich mit Kunststoffumpf bis **SFR. 2500.-** **Stefan Loosli** Rathausgässli 1
2502 Biel P: 032 322 96 02 G: 032 321 67 84
stefan.loosli@hta-bi.bfh.ch

Trailer für Fireball sollte möglichst fahrtauglich und günstig sein **guettinger-frank@gmx.ch**

Zu verkaufen

Fireball 13805, Holz, 1986 R. Matter-Bootswerft (SUI), sehr guter Zustand, seit 4 Jahren im Trockenlager, 2 Satz Segel, Proctor D Mast, Trailer und Slipwagen, Unter- und Oberpersenning
SFR. 3000.-
Barbara Lüscher, P: 052 235 03 21

Fireball Numéro de voile ???
Bois, 1977 Calame-Nicolet, bon état. Accastillage et peinture à neuf en 2000. Complet avec chariot de plage et bâche. **SFR 1500.-**
Bertrand Chanez, Rue des Granges 18,
1530 Payerne, N: 079 467 08 33
bertrand@widerock.com

Fireball SUI 14718, Supi Chischtli, 2000 Duvoisin (siehe Umschlagseite Gazette) **Preis je nach Zubehör. Kurt Venhoda**, Rüestelweg 6 5073
Gipf-Oberfrick 062 871 39 32 / 076 364 16 42
supidu@bluewin.ch

Segel für Fireball Gross, Fock und Spi von 'Bink Yacht Sails', wie neu **Preis zu verhandeln**
André Kurth Landenbergstrasse 2 8037 Zurich
P: 01 928 01 01 N: 079 619 24 82

Fireball très bon état, avec chariot de transport et chariot de mise à l'eau **CHF 2'800.-**
Fred Gafner fgafner@worldcom.ch

Fireball SUI 10245 Nicolet&Fils Holz 1977. Noch mit Fockholepunkten auf Deck und Bügel für die Grossschot. Kein Strut. Etwas übergewichtig Segelbereit und hat bei den letzten Regatten in der hinteren Hälfte mithalten können. Blache defekt. Preis je nach Zubehör ca. **CHF 1500.-**
Roger Leemann Rütistrasse 58, 8032 Zürich P:
+41(0)1 252 00 26 N: +41(0)76 570 08 59
rcl@datacomm.ch

Compass Silva 103 PE, neuwertig, drei Saison gebraucht. Fr. 200.-
Maja Suter, 079 506 12 89
suter@itpa.unibe.ch

Fireball 3336, Holz, guter Zustand, Segel und Blache neu, evtl. mit Trailer
CHF 250.-
pbuergermeier@bluewin.ch

Weitere Inserate auf www.fireball.ch

Impressum: swiss fireball

Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan mit einer Auflage von 230 Exemplaren

Redaktion: Barbara Carmody, Walzistrasse 3, 5737 Menziken
Layout: Beat Stocker, Grafenauweg 11, 6300 Zug
Druck: Baumann Druck, 5737 Menziken

Redaktionsschluss GAZETTE 4-2003:
10. November 2003



PP
5737 Menziken

Adressberichtigung an:
swiss fireball
Rüestelweg 6
5073 Gipf-Oberfrick