

Swiss Fireball

Die Gazette für Fireballsegler



Peter Milne gestorben

Regattaberichte, Trainingsbericht

Bericht Schweizermeisterschaft Thun

Technik: Neue Kunststoffseile

Mitgliederverzeichnis

News wie immer auch auf www.fireball.ch



Der SM-Titel, ein Genuss.....

Wir gratulieren
Mirjam und Hansueli
herzlichst zur Geburt
von
Laurent Yann
am 4. April 2008



In dieser Ausgabe:

Editorial: Peter Milne gestorben 4

Berichte:

Jollenregatta Mammern	5
Frühlingscup YCBiel	8
Jollenweekend Unterterzen	10
Fireball SM	13
Brunnen RVB I	15
Belgian Trophy Rangliste	17
Fireball/420 Training Wingreis	25

Ausschreibungen:

Maccagno	19
Davos	20
Bevaix	21
Hallwil	22

Fachbericht

Die neuen Kunststofffasern	23
Mitgliederliste	29
Occasionsmarkt	34
Wichtige Adressen	36
Beitrittserklärung	37
Regattakalender 2008	38

Liebe Fireballseglerinnen, liebe Fireballsegler von François Schlucher



Peter Milne ist am 23. Mai 2008 in Chichester (Südengland) im Alter von 73 Jahren

gestorben.

Er hat als Jugendlicher mit dem Segeln begonnen. Nach dem zwei-jährigen obligatorischen Militärdienst, den er in der Royal Navy absolvierte, begann er eine Lehre bei einem Bootsbauer in Southampton. Gleichzeitig studierte er „naval architecture“ im Southampton Technical College. Im Alter von 26 Jahren begann er, Boote zu entwickeln und zeichnete den Fireball in den 60er Jahren. Aus finanziellen Gründen verkaufte er den Riss an die Firma Norris Brothers. Norris Brothers Ltd. waren vor allem berühmt für ihre Zusammenarbeit mit Donald Campbell und dem Bau vom Bluebird K7 mit welchem Campbell zwischen 1955 und 1964 sieben Mal den Geschwindigkeits-Weltrekord auf dem Wasser aufstellte. Peter wurde gleich engagiert und er konnte auch den Fireball-Prototyp bauen. Auch bei anderen Projekten der Firma wurde er eingesetzt. Der Fireball erinnert zwar ein wenig an die nord-amerikanischen Scows (Boote mit flachem Boden und stumpfem Bug geeignet als Transportschiffe für lose Fracht im Niedrigwasser), dennoch wurde er als brillante und innovative Neuheit anerkannt und schnell sehr beliebt. Die Selbstbau-Pläne wurden wie warme Semmeln verkauft und bildeten die Basis für den weltweiten Erfolg dieses Bootes. An den verschiedensten Orten des Planeten wurden Flotten gegründet (hauptsächlich dort, wo englisch gesprochen wurde, sowie in Japan). Der Siegeszug des Fireballs

dauert an, obwohl jetzt vor allem professionelle Bauer die kleinen Flitzer bauen. Mit fast 15'000 gebauten Einheiten ist es eine der erfolgreichsten Klassen. Das Design von Peter Milne ist über die ganze Zeit aktuell und attraktiv geblieben. Es ist fraglich, ob die heutigen modernen und sexy Bootstypen eine solche Langlebigkeit nachahmen können.

Anschliessend an die Zeit bei Norris Brothers war Peter Milne Editor bei Yachts and Yachting, dem berühmten englischen Segelmagazin. Er entwickelte weitere Boote aber an den Erfolg vom Fireball konnte er nicht anknüpfen.

Peter Milne hat selber Fireball gesegelt. Er erzählte von einem Anlass (englische Meisterschaft), wo er mit einem Freund einen nicht ganz fertigen Eigenbau segeln wollte. Eigentlich fehlte nur noch die Lackierung! Peters Boot wurde vom Vermesser zurückgewiesen und er musste die ganze Nacht noch arbeiten, um sein Boot am nächsten Tag für die Meisterschaft vermessungstauglich hinzukriegen. Die englischen Vermesser waren damals offenbar so streng, dass sie sich nicht scheuten, den Bootsvater zum Basteln auf den Parkplatz zurückzuschicken. Dass Peter die Meisterschaft anschliessend gewonnen hat, scheint dann fast nebensächlich. Obwohl er in der letzten Zeit wenig Kontakte mit Fireball International hatte, war er doch bei bestimmten Anlässen dabei, bevor ihn eine langwierige Krankheit daran hinderte. Er hinterlässt seine Frau Margareth und zwei Töchter. Fireball International hat ihnen, im Namen aller Fireball Seglerinnen und Segler, herzlich kondoliert und die Trauer der Fireballgemeinschaft mitgeteilt.

Saisonstart in Mammern

Frühling lässt sein blaues Band
Wieder flattern durch die Lüfte;
Süsse, wohlbekannte Düfte.
Streifen ahnungsvoll durchs Land.
Veilchen träumen schon,
Wollen bald kommen.
-Horch, von fern ein leiser Harfenton!
Frühling, ja du bist` s!
Dich hab ich vernommen

Eduard Mörike



Die Anfahrt nach Mammern war überwältigend. Alles stand in voller Blüte. Gerry war davon so fasziniert, dass er kurz vor Mammern in die falsche Richtung fuhr und einen Umweg von 30 Minuten in Kauf nahm. Da waren sie wieder die FB Cracks, voll motiviert und durchtrainiert von der WM, Port Camargue oder direkt aus dem Winterschlaf. Nur der grosse Kuk blickte nicht ganz glücklich in die Welt, der kleine Kuk aber um so mehr. Pfüdi hatte sich in der letzten Kurve seines Frühstücks entledigt.. und das in Papas neuem Camper...wie respektlos! Babysitter Steffi kam wieder voll zum Einsatz...

Die 19 Teams konnten an dem Wochenende bei leichter Bise, die sogar fürs Trapez reichte, 6 Läufe segeln.

. Philipp & Stefan haben ihre Regatta Feuertaufe bestanden, und bereits nach dem 2. Lauf entfernten sie das blaue „L“ vom Heck.

. Kerstin & Ingo haben aus lauter Freude über eine tolle Kreuz die Lenzklappe aus dem Boden gestampft, so dass AKKA fast zum U-Boot mutierte.

. Kuk & Sonja liessen nichts anbrennen und holten sich mit 4 Laufsiegen den Podestplatz.

. Wolfgang & Lisa begrüsst alle Teilnehmer persönlich, indem sie auf Tuchfühlung die Startlinie abfahren, und aus Angst vor einem Frühstart nicht anluven mochten.

. Monika & Urs hatten ihre neue Renneiss noch nicht optimal getrimmt, da schlummert aber noch ein grosses Potential.

. Lindy & Lucien die erfahrenen Fühse, liessen die Jungen wieder mal alt aussehen.

. Urs fühlte sich wohl in der Rolle als Paparazzo, und erstellte eine Oskarverdächtige DVD. Vielen Dank!



Am Samstag Abend wurde im Adler ein reichhaltiges Menu serviert. Für die Hungrigsten reichte es sogar für einen deftigen Nachschlag. Dies rächte sich allerdings am Sonntag, weil die zu

Regattabericht Mammern

schweren Stüürlis die Heckwelle platt drückten (diskreterweise mal keine Namen).



Mammern bot uns einen tollen Saisonstart. Herzlichen Dank den Organisatoren!

Als nach der Preisverteilung alle mit dem Süssmost im Gepäck zufrieden

davon zogen, und sich das Gelände geleert hatte, dekorierten nur noch Gerrys Tröchni, Socken, Unterwäsche und Stiefel die liebeliche Frühlinglandschaft.

SUI 14293



HENRI LLOYD

**Schiffsladen
Lager
Werft** Jürg und Rosmarie
Tschiemer

www.schiffsladen-steckborn.ch
Tel. 052 761 28 55 · Fax 052 761 34 00

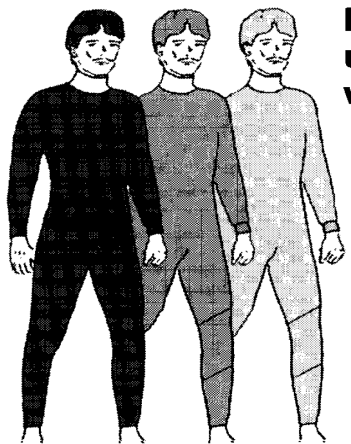
Advanced Marine Technology

HENRI LLOYD

Rangliste

Rang	Boat	Team	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	SUI 14952	K. Venhoda / S. Zaugg	SCoW	1	1	2	1	2	1	6
2	SUI 14724	A. Huber / B. Mauchle	YCRo	3	5	1	2	1	2	9
3	GER 14508	J. Nolle / R. Lehmann	SVD/ASC	2	2	3	11	4	6	17
4	SUI 14726	K. Liechti / G. Ernst	SCH	5	3	4	3	6	4	19
5	SUI 14896	R. Scheller / Eberle	SCH	8	4	6	4	5	8	27
6	SUI 14419	R. Schwerzmann / Helbling	SCoZ	7	9	8	5	7	5	32
7	SUI 14859	C. Hürdi / C. Landerer	DSSC	11	6	5	10	8	3	32
8	GER 14472	B. Rennecke / J. Rennecke	SSC	4	7	7	9	12	10	37
9	SUI 14055	L. Brugger / M. Erne	SCH	13	17	9	13	3	7	45
10	SUI 14602	F. Widmer / S. Bendix	YCK/SCS	10	11	12	6	14	9	48
11	SUI 14802	G. Giovanoli / S. Giovanoli	DSSC	6	8	ocs	15	10	11	50
12	SUI 14293	Ch. Hausammann / C. Hofmann	SCH	14	16	11	7	9	13	54
13	SUI 14975	U. Düscher / M. Düscher	DSSC	9	14	10	12	11	15	56
14	SUI 14890	G. Sauer / U. Fischer	SCH	13	15	14	13	8	14	62
15	SUI 14776	L. Preuss / L. Preuss	SCT	15	10	13	14	13	12	62
16	SUI 14880	Dennison / M. Liechti	SCH	16	13	15	18	16	18	78
17	SUI 14540	P. Koebel / Schaffner	RVS	19	18	16	16	15	16	81
18	SUI 14718	W. Schönholzer / L. Schönholzer	CCSRC	17	15	17	17	18	17	83
19	GER 5479	K. Schulze / I. Schulze	SGK	18	19	18	dnf	dns	dns	95

ESPO AG, Neoprentechnik
Schwäbis 12, 3605 Thun



ESPO

NEOPRENTECHNIK

Neoprentechnik ESPO AG Thun, Tel: 033 437 44 35

Reparaturen, Verkauf und Modifikation von Wassersportanzügen

- Henry Lloyd
- Helly Hansen
- Musto
- Rukka
- O'Neill
- Wind Ward
- Rip Curl
- Ronny
- Gul
- Aquaman
- Circle One
- Camaro
- Scubapro
- Viking usw.

Swiss-Cup Bielersee in Wingreis 24./25. Mai 2008



Da wir Fione schon am Wochenende zuvor, frisch zurück von Thailand, nach Wingreis gebracht hatten, reiste ich etwas später an; gerade richtig, um zuhause schön vorzubereiten, was meine diätetischen Bedürfnisse für das ganze Wochenende stillen sollte. François erreichte Biel natürlich per grossem Töff. Bei der Ankunft wurde der Rauch am hohen Kamin von der Bise nach Westen verdrängt und die Oberfläche des Sees war leicht gekräuselt. Vorfreude kam auf, bei schönem Wetter und Bise ist das Segeln am Bielersee fantastisch. - Aber wie es so ist, beim Skippermeeting war die feine Brise schon wieder komplett verschwunden. Der Kampf zwischen abflauernder Bise und einer leichten Südwest Strömung schien zum Nullsummenspiel zu werden. Kurt Frei, der Regattaleiter, verbreitete deshalb sehr wenig Optimismus für gute Segelbedingungen. So setzten sich die 15 angereisten Teams (trotz Ausfall einiger sonst verlässlicher Teilnehmer waren wir genügend Boote!) in den Schatten und man unterhielt sich über Gott und die Welt. Auch die eingefleischten Bielersee Cracks sahen wenig Chancen, dass sich die Wetterlage

ändern würde. „Heute gibt’s sicher nichts mehr“, war die Devise. – Und so kann man sich täuschen! Zwischen 16 und 17 Uhr begann es in den Bäumen zu rauschen, Hektik kam auf, es wurde zum Auslaufen gehornt und los ging’s.

Schnell baute sich die schöne Bise auf gut 4 Bf. auf. Zügig legte das Regattakomitee den Bananenkurs aus und wir starteten nach den Darts und vor den Lasern. Schon bald bildete der See schöne Wellen und die Boote zogen davon. Venhoda/Zaugg zeigten, dass sie in bester Form sind und liessen die andern hinter sich. Aber auch Lederer/Schäfer liebten den kräftigen Wind, blieben im ersten Lauf dem Supichistli auf den Fersen und setzten sich mit einem dritten Rang im zweiten Lauf vorne auf die Zwischenrangliste. Genauso stark fuhren die Lokalmatadoren, Ganz/Schaub, die mit einem 3. und 2. Rang gleich hinter Venhoda/Zaugg zu stehen kamen. Die zwei Läufe verpasst hatten Hausammann/Hofmann und Koebel/Schaffner, da Christoph und Philipp am Samstag auf der Heimreise von Südfrankreich waren, wo sie ihre neugekaufte Yacht inspiziert hatten. Claudia schwelgte schon in Vorfreude auf das erste Probesegelein. Da scheint ein grosses Gemeinschaftsprojekt anzulaufen. Wir wünschen Mast- und Schotbruch mit dem wahr gewordenen Traum!

Recht spät setzte man sich dann zum feinen Essen ins Clubhaus und schwärmte vom Nachmittag. Danke den Clubhaus-Sittern, die wieder ein

Regatta Wingreis

vorzügliches Menü vorbereitet hatten! Nur Kurt musste, zu seinem Ärger, etwas lange auf sein Stück Fleisch warten. Dank Manuelas Einsatz erhielt er es dann doch noch und verzehrte es draussen. – Ich hoffe, es hat dennoch geschmeckt.

In der Nacht ging ein starkes Gewitter nieder und morgens sah die Welt so richtig herausgeputzt aus. Eine leichte Bise kam auf und es wurde sofort ausgelaufen. Diesmal hatte sie jedoch ihre Stärke verloren und es blieb bei ca. 1-2 Bf. Es reichte gerade noch für einen vollen und einen abgekürzten Lauf. Mit einem Laufsieg im zweiten Lauf errangen sich Scheller/Eberle den 3. Rang über alles. Bravo! Lederer/Schäfer kamen mit dem Leichtwind nicht so zurecht und belegten zwei 9. Plätze. Stark hingegen blieben Venhoda/Zaugg mit einem weiteren Laufsieg und sicherten sich den Regattasieg.

Ganz/Schaub errangen den zweiten Platz. Das war eine gute Vorbereitung für die beiden, die die Europameisterschaft in Belgien segeln wollen.

Ein herzliches Dankeschön an die Regattaleitung und die Club-Sitter. Sie haben uns ein wirklich schönes Wochenende bereitet.

Maja, SUI 14921



Rangliste

Rang	Boot	Team	Club	R1	R2	R3	R4	Total
1	SUI 14897	K. Venhoda / S. Zaugg	SCoW	1	1	1	2	3
2	SUI 14739	T. Ganz / L. Schaub	YCB	3	2	3	10	8
3	SUI 14896	R. Scheller / L. Eberle	SCH	5	4	8	1	10
4	SUI 14726	K. Liechti / M. Liechti	SCH	6	7	2	4	12
5	SUI 14419	R. Schwerzmann / I. Helbling	SCoZ	7	6	4	3	13
6	SUI 14960	M. Lederer / M. Schäfer	YCRo	2	3	9	9	14
7	SUI 14921	M. Suter / F. Schluchter	YCB	4	9	6	5	15
8	SUI 14149	H. Bacher / Wyler	SCWe	10	5	5	6	16
9	SUI 14602	F. Widmer / S. Bendix	YCK	8	8	7	8	23
10	SUI 14594	M. Erne / Weitze	SCH	9	12	11	7	27
11	SUI 14961	D. Müller / C. Mebes	YCB	12	10	12	12	34
12	SUI 14293	C. Hausmann / C. Hofmann	SCH	dnc	dnc	10	11	37
13	GER 5479	K. Schulze / I. Schulze	SGK	13	11	13	14	37
14	SUI 14147	S. Galbreith / D. Faller	YCB	11	13	15	15	39
15	SUI 14540	Ph. Koebel / Schaffner	RVS	dnc	dnc	14	13	43

Regattaweekend Unterterzen 31. Mai/01. Juni

Chaos perfektus

(Zuerst müssen sie raus – dann müssen sie rein – dann müssen sie raus – dann müssen sie rein)



Am Samstag warten 12 Böllen und 11 Darts auf Wind. Die Regattaleitung unter Mic Bachmann hofft auf etwas Wind in der Region Mühlehorn und lässt alle Boote den See abwärts schleppen. Dort treffen wir auf 17 Musto Skiffs, die mangels Platz in Unterterzen, in Mühlehorn stationiert sind. Nach einiger gemütlicher Wartezeit auf dem Wasser verschlechtern sich die Wetterverhältnisse derart rasch, dass sich die Regattaleitung gezwungen sieht, abzubrechen und alle sofort in den Hafen zu schicken. Der erwartete „Blätlißer“ bleibt jedoch aus. Die Sturm- und Regenfront dreht ab und zieht über Amden und das Toggenburg. Was bleibt, sind nur noch schnell abflauende 5 Windstärken. Die Regattaleitung ist motiviert, trotzdem einen Kurs zu setzen, so dass wenigstens die Böllen und Darts noch einen, resp. sogar zwei Läufe segeln können. Für die Mustos würde es definitiv zu spät, bis sie auf der Regattabahn wären. Auch einige Bülleler und Dartler entschliessen sich, im

sicheren Hafen zu bleiben, um sich schon mal für die Spaghetti bei Ueli und seinem Team bereitzumachen. Andere haben sich sowieso bereits auf Feierabend eingestellt und sich mit Bier und Kuchen eingedeckt.

Nachdem auf dem Wasser die Startlinie endlich stabil hält, werden 2 Läufe up +down gesegelt, Kuk und Sonja gewinnen klar. Das Beizenteam tröstet und verköstigt währenddessen alle Zurückgebliebenen mit einer feinen Spaghetteria. Natürlich ist niemand wirklich glücklich mit der Situation. Aber die meisten reissen sich zusammen.

Der Sonntag beginnt unschön mit einer Protestverhandlung: Romy Schwerzmann gegen die Wettfahrtleitung: Angefochten wird die Wertung der 2 Läufe vom Samstag. Der Protest wird von der eilends zusammengestellten Jury, bestehend aus Dart-Seglern, abgewiesen.



Mit einem flauen Lüftchen laufen wir aus, und werden – wieder mal - geschleppt. Vor Mühlehorn erwartet uns sehr wenig Wind. Mit Ach und Krach lässt sich für die Böllen und die Darts ein 3. Lauf erzwingen. Freude kommt da aber bei niemandem auf. Die Musto Skiffs fahren auf einer

eigenen Regattabahn 2 Rennen.
 Und wie sollte es anders sein: wir werden wieder mal geschleppt – zurück – endgültig.
 Am Ufer beginnt hektisches Zusammenpacken. Es ist drückend heiss, Alle wollen möglichst schnell heimreisen.
 Ich habe gemerkt, dass ich Wettbewerbe dieser Art eigentlich nicht mehr so mag.

Nelly vom Walensee, (wo`s eigentlich schön ist)



Zwischendurch etwas Humor

Halse: Segelmanöver, bei dem es vor allem darum geht, das Deck von unliebsamen Landratten, Laien und anderen Verkehrshindernissen zu räumen.

Rangliste

Rang	Boat	Team	Club	R1	R2	R3	Total
1	SUI 14897	Venhoda Kurt/Zaugg Sonja	SCoW/SCoW	1	1	3	5
2	SUI 14952	Mermod Claude/Bacher Hansueli	RCO/SCWe	4	3	1	8
3	SUI 14802	Giovanoli Gian-Andrea/Giovanoli Susanne	DSSC/DSCC	3	4	2	9
4	SUI 14539	Hofstetter Markus/Krieg Nelly	SMCGW	2	2	10	14
5	SUI 14921	Suter Maja/Giovanoli Reto	YCB/DSCC	5	5	7	17
6	SUI 14658	Koebel Philippe/Schaffner Stefan	RVS/RVS	7	6	8	21
7	SUI 14594	Erne Mianne/Weitze	SCH/SCH	6	7	11	24
8	SUI 12152	Düscher Urs/Düscher Monika	DSSC/DSSC	DNS	DNS	4	30
9	SUI 14419	Schwerzmann Romy/Helbling Ivo	SCoZ/SCoZ	DNS	DNS	5	31
10	SUI 14890	Sauer Gery/Fischer Urs	SCH/SCH	DNS	DNS	6	32
11	SUI 14293	Hausammann Christoph/Hofmann Claudia	SCH/SCH	DNS	DNS	9	35
12	SUI 14718	W. Schönholzer / L. Schönholzer	CCSRC	DNS	DNS	12	38

Wo kauft der Fireballsegler ein ...



PFLEGEN SIE IHR BOOT, BEVOR ES ZU SPÄT IST.
Wir haben alles, was Sie dafür brauchen.

Yachting Systems AG
Alfred-Escher-Strasse 38
CH-8002 Zürich



Parkplätze verfügbar

Tel. 044 202 80 44
info@yachting-systems.ch
www.yachting-systems.ch

Mit dem öV zur Regatta, das ist ein neues Erlebnis! Schnell entledige ich mich meiner „offiziellen“ Kleider und ziehe ein bequemes Fүүrböllä-T-shirt über.



So treffen
Uns und ich
am
Donnerstag-
Abend beim
TYC ein. Der
See präsent-
iert sich
bleiern und
düster, über
dem Kander-
delta kreist
betäubend
lärmig ein

Militärhelikopter und unterstreicht die Stimmung, aber weit oben, nur mit Benis Feldstecher als Fireballs identifizierbar, entdecken wir die SM Teilnehmer.

Fuchur erwartet uns mit bereits gestelltem Mast; Spifall und Hochholer sind schnell eingezogen. Zwei Läufe hätten wir also verpasst, kriegen wir nach Heimkunft der Flotte zu hören, aber den schönsten Segeltag jedenfalls nicht! Wir kaufen uns also ein Stück Pferd und geniessen entspannt den Abend im Kreis der „Familie“!

Nach genauso familiärem und reichlichem Frühstück, jetzt „chez Maja“ (ja, sie hat viel gelernt vom Chef de Cuisine), beginnen auch wir die SM o8. Trotz Bielensee-Training geht noch manches Manöver etwas harzig, und die neue Fock braucht eine zarte Hand, bevor Fuchur auf optimale Geschwindigkeit kommt. Aber auch der Thunersee scheint etwas gegen uns zu haben und favorisiert mit schöner Regelmässigkeit die jeweils andere Seite. Aber trotzdem: unter diesen schweren Regenwolken vier schöne Läufe mit Unterwind segeln zu können, befriedigt das Seglerherz und lässt uns erfüllt nach Thun zurückkehren! Zwei Teller Spaghetti mit drei verschiedenen Saucen

füllen den Seglermagen und dann verlassen wir die Couch-Fussballer Richtung Bett (=Gümligen). Samstag beginnt wieder um 11:00 Uhr der Unterwind zu zeichnen, die Regattaleitung lässt nichts anbrennen und schnell sind wieder zwei schöne Läufe absolviert. Die Krönung heute ist aber der dritte Lauf, wo ein Simmentaler Gewitter die Führung der Lüfte übernimmt und für wunderschöne Gleitorgien sorgt. Auf der letzten Kreuz hat es sich allerdings erschöpft und lässt uns die wenigen Meter ins Ziel fast stehen! Dies ist ein herrlicher Tagesabschluss und wir werden auch nicht mehr lange in der Flaute stehen gelassen. Die Helferboote nehmen uns in Schleppe und so sind wir zeitig wieder im Hafen, bereit fürs Gala Dinner des TYC. Das war gut und reichlich, aber wir verraten jetzt dennoch ein Geheimnis: Fүүrböllä-Segler mögen häufig noch ein Dessert!

Der letzte Tag bricht an. Sonntäglich still und spiegelglatt erwartet uns der See. Also trocknen wir mal die Segel und harren der Dinge. Und tatsächlich, ein zarter Oberwind beginnt zu zeichnen und bewegt die Regattaleitung, es noch einmal zu versuchen. Bis jedoch alle versammelt und auf die Bahn geschickt worden sind, hat sich das Lüftchen wieder erschöpft und lässt uns auf dem zweiten Raumschenkel mit hängenden Spis stehen. Nur gut, dass wir uns heute direkt vor den Toren Thuns befinden und drum nach den erlösenden drei Signalen schnell wieder zurückgepaddelt sind.

So endet eine, trotz ungünstiger Voraussage, äusserst erfolgreiche SM mit dem verdienten Sieg des Teams, das es schon längst mal verdient gehabt hätte: Das Supichischtli mit Kuk und Sonja, die sich denn auch selig strahlend ins meisterliche Bad spedieren lassen!

Wir gratulieren von Herzen

Regattabericht SM Thun

Aber auch einige neue oder lang nicht mehr gesehene Gesichter prägten diese SM! Zu erwähnen sind Giovanolis "Kinder", Häne Wyss' "Kind" und die Brüder Wyler! Wir hoffen, Euch alle bald wieder zu sehen!

Das Fuchur Team SUI 14859



P.S: Dieser Artikel ist aus der Frustration entstanden, dass sich nicht alle Autoren an ihr Versprechen halten.

www.fireball.ch oder
sf-gazette@bluewin.ch
das lässt sich doch merken oder nicht?

Rangliste

Rang	Nat	Segelnr	Team	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	Total
1	SUI	14897	Venhoda Kurt / Zaugg Sonja	[7]	1	2	1	2	2	[8]	3	1	12
2	SUI	14724	Huber Adrian / Mauchle Brigitte	[5]	2	4	2	1	[6]	5	4	3	21
3	SUI	14952	Mermod Claude / Bacher Hansueli	1	6	3	[9]	4	1	6	2	[RAF]	23
4	SUI	14726	Liechti Kurt / Ernst Gabriela	2	4	1	[13]	7	5	9	[16]	4	32
5	SUI	1492	Giovanoli Sandra / Giovanoli Reto	3	[12]	5	5	5	8	1	[9]	5	32
6	SUI	14495	Baumgartner Regula / Schärer Stefan	6	[9]	[11]	8	6	3	3	1	6	33
7	GER	14508	Nolle Jörg / Liechti Manuela	[19]	3	8	[10]	3	10	4	6	7	41
8	SUI	14802	Giovanoli Gian-Andrea / Giovanoli Susanne	4	5	10	7	9	4	[11]	5	[14]	44
9	SUI	14896	Scheller Richard / Eberle Linus	11	7	7	4	[16]	[14]	13	12	11	65
10	SUI	14824	Gautschi Thomas / Gautschi Trudi	13	[DNC]	6	3	[17]	11	16	10	9	68
11	SUI	14419	Schwerzmann Romy / Helbling Ivo	10	8	[13]	6	13	13	7	[15]	12	69
12	SUI	14859	Härdi-Landerer Christina / Härdi Urs	[DNC]	[DNC]	17	11	11	7	10	11	10	77
13	SUI	14921	Suter Maja / Schluchter Francois	12	11	14	12	8	9	[OCS]	14	[16]	80
14	SUI	14293	Hausammann Christoph / Hofmann Claudia	8	14	9	14	14	12	[15]	13	[DNF]	84
15	SUI	14477	Wyss Cyril / Wyss Heinz	15	15	[18]	16	10	[18]	14	8	8	86
16	SUI	14960	Lederer Melanie / Schäfer Michael	9	[DNC]	[DNC]	DNC	DNC	DNC	2	7	2	92
17	SUI	14890	Sauer Gery / Fischer Urs	14	[DNC]	[19]	19	12	16	12	19	13	105
18	SUI	14658	Koebel Philipp / Schaffner Stefan	17	10	16	15	15	[22]	17	17	[18]	107
19	ITA	13119	Cocuzza Umberto / Todescato Stefano	[DNC]	[DNC]	12	17	20	15	18	20	15	117
20	SUI	14718	Erne Mianne / Schönholzer Wolfgang	16	13	15	20	18	17	19	[DNF]	[24]	118
21	SUI	14594	Wyler Stefan / Wyler Mathias	[20]	16	20	18	19	[21]	20	18	19	130
22	SUI	14147	Galbraith Sofia / Krstulovic Nila-Pina	18	17	DNS	[DNC]	[DNC]	20	22	22	17	139
23	SUI	6947	Flück Bernhard / Schneibel Ernst	[DNC]	[DNC]	21	21	21	19	21	21	DNF	148



Liebe Leute,



ihr wollt hier was aus meinem eingeschränkten Blickwinkel des eng geführten Steuermanns lesen, also bekommt ihr's auch. Blick auf die Ergebnisliste, und ihr seht, Ruedi ist bei mir für dieses Rennen eingestiegen. Eine große Ehre, so seh' ich's. Um es gleich zu sagen: Ich war Ausführender. Aber ich habe in meinem Leben noch selten so gern ausgeführt.

Es fing damit an, dass alles etwas straffer und tougher jetzt ist. Bei mir selbst durchaus auch, aber vor allem am Boot. Ruedi trimmte den Son-Bull halb um, Fock mehr nach innen, tieferer Schotzug. Ich musste bei relativ frühem Raken den Baumniederholer brutal anziehen. Mehr Höhe, mehr Effizienz. Wahrscheinlich ist bis jetzt bei dem Nollschen-Leemannschen Stil so manche Luft unverbraucht, unkomprimiert, nach hinten entwichen. Eine Verschwendung, die so natürlich nicht länger zu dulden war bei der allgemeinen Ressourcen-Knappheit. Nur mal so, als Eindruck.



Dann: dieses Planvolle, dieses Zielgerichtete. Ich habe noch nie so viele Wenden gefahren nur zur prophylaktischen Gegnerabdeckung. Einmal im Sack, die Gegner, machte Ruedi auch den Sack zu. Das hat eine durchaus grausame Folgerichtigkeit. An der Kreuz war ich wahrhaftig nur der Ausführende. Der Getriebene, auf dass ich das Boot treibe. Besser in die Böen springe, aktiv und nicht reaktiv in das Mehr an Luft jumpe. Arbeiten eben, wir sind ja nicht zum Vergnügen da. Beziehungsweise tiefe Befriedigung kommt von Anstrengung. Wir wissen das, aber mogeln uns ja so gern vorbei.



Dann: unter Spinnaker sollte ich den Plan haben. Woher kommen die Böen? Wie positioniere ich mich zwischen die Gegner?. Wie nehme ich den Melmics die Luft weg mit einer Halse? Segeln im Vertrauen darauf, einfach schneller zu sein und es irgendwie schon hin wird, ist da nicht. Nicht mit Ruedi. Lehrstunden sind das. Nicht zu bezahlen.

Nee, es war wirklich gut. Brunnen, das sei noch gesagt, ist auch den frühen Antritt am Samstag wert. Zwar wird trefflich spekuliert, ob auch diese innerste Schweiz, in der die Schweiz so sehr noch Schweiz sein darf, sich nicht abschotten kann von globalen Zumutungen. Und sei's, dass die Thermik fünf Grad anders weht, mehr von rechts, und damit das Ufer links die ganzen zwei Tage nie eine Option war.

Regattabericht Brunnen

Beziehungsweise es schien so. Wissen kann man's nicht, weil es ja den Herdentrieb gibt. Der dafür sorgte, dass dem Führenden nachgefahren wurde. Sehr seltsam auch, wie früh am Samstag die Windmaschine wieder abgestellt wurde. Es ist nicht mehr wie früher. Aber immer noch ein tolles Revier.

Hier sprach Euer Saisonnier an der Pinne: Jörg Nolle



Rangliste

Rang	Boot	Team	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	GER 14508	J. Nolle / R. Moser	2	1	2	1	1	1	6
2	SUI 14724	A. Huber / B. Mauchle	1	2	9	2	4	2	11
3	SUI 14897	K. Venhoda / S. Zaugg	3	3	3	4	3	3	15
4	SUI 14960	M. Lederer / Schäfer	4	4	8	3	2	4	17
5	SUI 14802	G. Giovanoli / M. Hasler	5	7	1	5	5	5	21
6	SUI 14859	Ch. Härdi / U. Härdi	6	5	6	6	6	dnf	29
7	SUI 14961	D. Müller / Ch. Mebes	7	8	4	8	8	6	33
8	SUI 14921	M. Suter / F. Schluchter	8	6	5	7	7	dnf	33
9	SUI 14594	L. Brugger / M. Erne	9	9	7	9	9	7	41

Rangliste

Results BT

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5
1	BEL 114981	Manu Hens, Jan Peeters	9,0	1	2	4	(6)	2
2	GBR 14682	Donald Smith, Matthew Richardson	23,0	4	8	2	(22)	9
3	IRL 14962	Kenneth Rumball, David Moran	25,0	8	4	3	(21)	10
4	BEL 14797	Yermans Bob, Bruno Van Antwerpen	26,0	(17)	3	1	11	11
5	BEL 14861	Bart Meynendonckx, Francis De Roeck	26,0	9	6	(11)	3	8
6	IRL 14934	Andy Boyle, Brian Flayhive	27,0	2	10	8	7	(13)
7	IRL 14938	Nial Mc Grotty, Robert Mahon	29,0	5	5	9	10	(ocs)
8	CZE 14979	Eva Skorepova, Pavel Winkler	31,0	(ocs)	1	dns	1	1
9	CZE 14827	Petr Koran, Slavec Vomacko	32,0	7	14	(dns)	4	7
10	BEL 14589	Kristof Woutters, Jan Deca	37,0	14	12	6	(18)	5
11	FRA 14502	Frederic Le Bas, Ludovic Collin	38,0	3	15	(dns)	16	4
12	CZE 14553	Jiri Svoboda, Michel Sara	38,0	12	7	7	12	(20)
13	BEL 14609	Stefan Streep, Wilfried De Backer	42,0	6	13	10	13	(ocs)
14	SUI 14896	Richard Scheller, Linus Eberle	43,0	10	16	(dns)	5	12
15	FRA 14631	Martin Péculier, Thomas Le Seac'h	45,0	13	9	5	(20)	18
16	CZE 14314	Barbora Nápravníková, Michaela Burdová	54,0	15	(19)	16	9	14
17	BEL 14577	Milan Jenista, Jakub Napravnik	57,0	(ocs)	11	12	15	19
18	FRA 14334	Sylvain Culeron, Clement Bouchard	63,0	16	(17)	15	17	15
19	IRL 14983	Conor O'Toole	64,0	(dnc)	dnc	dnc	2	6
20	CZE 14046	Adam Sotona, Radek Mika	66,0	11	20	14	(23)	21
21	SUI 14890	Gery Sauer, Urs Fischer	71,0	18	18	13	(24)	22
22	IRL 14981	Simon Mc Grotty, Doire Shiels	73,0	(dns)	dns	dns	14	3
23	SUI 14921	Maja Sutter, François Sluchter	81,0	(dnc)	dnc	dnc	8	17
24	BEL 14563	Peter Vermeiren, G Van Raemdonck	88,0	19	21	(dns)	25	23
25	FRA 14912	Jenny Green, Malcolm Green	91,0	(dnc)	dnc	dnc	19	16
26	BEL 14455	Lernout Bert, Jeroen Belis	102,0	20	(dns)	dns	26	dns
27	BEL 13976	David Salembier, Pierre De Witte	107,0	(dns)	dns	dns	27	24

ZW Sail Regatta Scoring program, 4.023.015
Copyright 1986 - 2007, Leo G Eggink, Zoetermeer
Voor info over ZW: <http://www.zw-scoring.nl/>

!! Wir gratulieren den Schweizer Teams und
hoffen auf optimale Bedingungen für die EM !!

Unsere Anhänger und Ihr Boot- ein starkes Gespann.

Denn es reicht eben nicht wenn Ihr Boot nur "hinten dran hängt". Sicherheit, Fahrkomfort und optimale Passform hängt vom richtigen Anhänger ab.

Hängen Sie an Ihrem Boot, und informieren Sie sich unter : www.imhofbootsmotoren.ch



Imhof Bootsmotoren AG

Herdern 9 CH-6373 Ennetbürgen Tel 041 620 31 81 - Fax 041 620 01 81

e-mail: info@imhofbootsmotoren.ch



MACCAGNO 2008

Fireball d'Oro – Campionato Italo Svizzero – Classe Fireball

Organisator: **Unione Velica Maccagno**
WEB: <http://www.uvmaccagno.it>
Email: uv.maccagno@tin.it
Mail: UVM Igolago G.Girardi 21010 Maccagno VA Italy
Tel/Fax: +39 0332 560472
Mobile: +39 338 4383723

Datum: 2./3. August 2008

Achtung folgende Angaben beruhen auf der Ausschreibung 2007 (Änderungen möglich!):

Boote können auf die Wiese des Parco Giona gestellt werden – Autos dürfen die Wiese nicht befahren! Parkbewilligungen für Autos gibt es bei der Einschreibung.

Erster Start am Samstag, 2. August, 13.00. Nach Möglichkeit 5 Läufe, maximal 4 pro Tag. Sollten die meteorologischen Bedingungen gegeben sein, können auch am frühen Sonntagmorgen Läufe ausgetragen werden.

Es werden auch andere Klassen (ISO Buzz) anwesend sein.

Ausländische (also Schweizer) Teilnehmer brauchen eine Clubzugehörigkeit und gültige Versicherung. Die üblichen Dokumente müssen bei der Einschreibung vorgewiesen werden.

Anmeldung direkt bei der Unione Velica oder Swiss Sailing bzw. www.fireball.ch.
Anmeldungen müssen vor Ort bis um 10.00 am Samstag bestätigt und bezahlt werden.
Startgeld: Euro 35.-



Ausschreibung Davos

Ausschreibung Fireball Regatta Davos vom 6./7. September 2008

DSSC

Davoser Segel- und Surfclub

Davosersee

1. Anmeldung per E-Mail online über Swiss-Sailing Regattakalender oder bei G.A. Giovanoli mit E-Mail: g.giovanoli@bluewin.ch
2. Meldeschluss 28.8.2008, Nachmeldung bis am 6.9.08
3. Meldegeld Mannschaft CHF 60.00 (inkl. Nachessen ohne Getränke beim Club), Nachmeldungen CHF 80.00
4. Liegeplatz auf dem Hartplatz vor der Einwasserungsrampe **(nicht auf der Liegewiese!)** bei der Galerie am Südende des Davosersees
5. Trailers die Trailers sind längs der Galerie zu deponieren
6. Einschreibung ab 11.00 Uhr beim Wasserungssteg Galerie
7. Steuermannsbesprechung 13.30 Uhr bei der Galerie
8. Startzeit 1. Lauf Samstag, 6. September 14.05 Uhr (nach Dart)
letzte Startmöglichkeit: Sonntag 7. September 15.05 Uhr
9. Regeln gesegelt wird nach den IWB, Kurs, zeitlicher Ablauf und allfällige Änderungen zur IWB werden am Skippermeeting und am schwarzen Brett bekannt gegeben
10. Verpflegung Abendessen im Club

Bei der Galerie dürfen Teilnehmer im Camper übernachten, Kurtaxen müssen bezahlt werden.



cnb

CLUB NAUTIQUE DE BEVAIX - www.cnb.ch

Ausschreibung Fireball Regatta BEVAIX vom 20./21. September 2008

Club Nautique de Bevaix

www.cnb.ch

Lac de Neuchâtel

Infos siehe www.fireball.ch



Segelclub Hallwil



Segelclub Hallwil

Jollenweekend
27.09.08 bis 28.09.08

Gewässer	Hallwilersee
Datum	27.09.08 bis 28.09.08
Anfahrt	(Siehe www.sc-hallwil.ch)
Organisator	Segelclub Hallwil
Funktionäre	Regattapäsident/in: Mario Suter OK-Präsident/in: Markus Eichenberger
Regeln	Wettfahrregeln der ISAF (WR) Swiss Sailing Zusätze Klassenvorschriften
Benötigte Dokumente	
Klasse	Fireball / PM Klassen Laser/andere Kl.-Regatten 420 / andere Kl.-Regatten 505 / andere Kl.-Regatten
Weitere Voraussetzungen Crew	
Werbung	Erlaubt (mit Werbebewilligung)
Anmeldeschluss:	27.09.2008
Erster Start	27.09.08 13:30
Kurs(e)	Up-down
Anzahl Läufe	(Siehe http://www.sc-hallwil.ch)
Wertungssystem	Erster Streicher bei Anzahl Läufen: 4 Lowpoint



Dyneema/Spektra und Vectran - ein Ersatz für Drahtseile ?

Zur Zeit findet man in den Segelbooten immer mehr neuartige Kunststoffseile als Ersatz für Drahtseile, so zum Beispiel als Baumniederholer, Trapezwanen, Riggspanner. Doch sind bei einem allfälligen Einsatz solcher Kunststoffe auch einige Nachteile zu beachten. Vorallem die UV-Empfindlichkeit und

die Knickfestigkeit der Fasern müssen bedacht werden. Die unten abgebildete Tabelle zeigt das eindrücklich: Zum Beispiel verliert Dyneema/Spectra schon nach einem halben Jahr UV-Licht Exposition 50% der Bruchlast. Diese Seile sollten also von Zeit zur Zeit ausgewechselt werden.

Faser	Reckfestigkeit Gramm /Denier*	Bruchlast Gramm /Denier*	Bruchlastverlust	
			a) durch UV-Strahlung 50% in X Monaten**	b) durch Knickbelastung X Prozent nach 60 Knicken**
Nylon Polyamidfaser, vorgestellt von DuPont 1938 als erste vollsynthetische Faser ("Synthetik-Seide"). Spi-Tuch, inzwischen von verschiedenen Herstellern.	45	9,5	3-4	0%
Polyester (Dacron u.a.) Vorgestellt von DuPont 1952 als knitterfreie Textilfaser. Löste in den 60ern Baumwoll-Makko als Segeltuch ab und revolutionierte die Amwind-Segel. Inzwischen kommen Polyesterfasern und -tuche von verschiedenen Herstellern. Polyester verarbeiten wir als Tuch und Laminat.	80-120	8	7+	0%
Spectra Polyäthylenfaser von Allied Signal (Honeywell). Erheblich zugfester als Stahl, aber mit profilveränderndem Langzeitreck (creep). Für große Yachten auf Langfahrt, wo Bruchlast, Handling und UV-Beständigkeit entscheidend sind. Wir verarbeiten Spectra oder Dyneema als Gitternetz in unseren HydraNet-Yachtsegeln und als Cruising-Laminat.	1250	33	6-7	0%
Dyneema Spectra-Konkurrenz aus Hollands DSM-Konzern	1250	33	6-7	0%
Kohlefaser (Carbon) Spitzenfaser, aber in der Praxis stark abhängig von Qualität, Ausrüstung und Laminierertechnik.	1200-2400	20-40	keine Angaben	30-100%

* Denier: altes angelsächsisches Mass für Fadenstärken:
 1 den = 1/9 g/km
 ** Knick-Empfindlichkeit: Reduktion der Bruchlast nach 60 Knickbewegungen in %

Bruchlast 10 bedeutet: Eine Faser von 1 Denier Stärke reißt bei 10 Gramm Belastung. Das Elastizitätsmodul (Reckfestigkeit) gibt das Verhältnis zwischen Zugkraft und Dehnung an. Wer Gummistrops an Bord hat und daran zieht, der merkt: Im elastischen Bereich ist dieses Verhältnis immer gleich. Je höher der genannte Wert, desto reckfester ist die Faser.

Quelle: Homepage der Firma Beilken; Faserübersicht

Die untenstehende Tabelle habe ich im Internet (www.joriese.de) gefunden. Sie ist eine schöne Zusammenstellung der Eigenschaften von verschiedenen Seilen.

Seile aus Chemiefasern

Werkstoff		Polyethylen	Polyamid	Polypropylen	Polyester	Hanf	Aramid			
Abkürzung		PE	PA	PP	PES			HPPE	ECPE PEHM	Liquid Crystal PES
Handelsnamen		Hostalen Lupolen Vestalen	Nylon Perlon Enkalon	Hostalen Meraklon Novolen	Dacron Diolen Trevira		Kevlar Twaron Nomex		Dyneema Spectra	Vectran
Zugfestigkeit							hoch	hoch	hoch	sehr hoch
Zugfestigkeit	kp/mm ²	30...65	70...100	20...55	85...130		250...400	250...300		
Gewicht	g/cm ²	0,96	1,14	0,92	1,30		1,44	0,95...0,97		1,38
Bruchdehnung	in %	10...45	15...20	15...30	10...20	5	2...4	3...4		
Kriechverhalten								wenig		geringst
UV-Stabilität		gut	bedingt		gut		weniger	weniger		weniger
Knickfestigkeit		hoch					wenig	hoch		sehr hoch
Scheuerfestigkeit			gut		gut		gering	sehr gut		gut
Glattheit					mittel		niedrig	hoch		niedrig
Nassverhalten								hydrophob		
Wasseraufnahme					1%		7%			0%
Reduzierung der Höchstzugkraft	durch Knoten		40%		50%		60%	45%		
Reduzierung der Höchstzugkraft	durch Feuchtigkeit		15%		0%		20%	0%		
Schädigung durch Temperatur	bei 0°C		120...180		120...180		~250 ausser Nomex	~135		



Micro Compass

Le choix des champions...

Votre spécialiste *Fireball* de l'opti au 49er...

- ◆ Vêtements : Magic Marine
Dry Fashion
Zhik
- ◆ Voiles : Pinnell & bax Sails
Speed Sails
Rush Sails, ...
- ◆ Gréements: Superspars
Proctor
- ◆ Bâches, chariots, remorques..
- ◆ Accastillage (Ronstan, Harken, Holt)
- ◆ Demandez notre catalogue

Duvoisin nautique, 2013 Colombier, 032 841 10 66
www.duvoisinnautique.ch

420er -Training über Pfingsten 08

Pünktlich um 9.30 Uhr am Samstagmorgen machten wir uns auf den Weg nach Biel, genauer Wingreis, wo wir am Fireballtraining teilnehmen durften. Als wir angekommen waren, masteten wir unsere Schiffe auf.



Anschliessend folgte die Begrüssung mit ein paar allgemeinen Informationen über Trainingsablauf, Verpflegung und Trainer. Inzwischen zeigte sich auch der Bielersee von seiner guten Seite. Als wir um 14.30 Uhr ausliefen, hatte es 2-3 Bf. So konnten wir nun unsere, beim Briefing besprochenen Übungen, erfolgreich absolvieren. Anscheinend hatte es doch mehr Wind als erwartet, denn einige merkten, wie kalt der Bielersee tatsächlich noch ist.



Als wir am Sonntagmorgen (nach einem sehr lustigen Abend mit leckerem Abendessen) aufstanden, hatte es



jedoch nicht viel Wind. Die Trainer entschieden sich für etwas Theorie an Land. Als diese vorbei war, konnten wir uns noch ein bisschen der Sonne widmen. Gegen Abend verdunkelte sich jedoch der Himmel und es gab ein Gewitter. Eine Fireball-Crew nutzte die Gelegenheit und brauste mit vollem Tempo über den Bielersee. Die meisten zogen sich jedoch ins Clubhaus zurück, wo die Trainer ein Video über verschiedene Regattastarts zeigten.

Es brach doch auch schon der Montag an und somit der letzte Tag in Wingreis. Mit Wind war an diesem Tag leider auch nicht viel. Unsere Zeit vertrieben wir wieder mit etwas Theorie und Faulenzen. Als es dann am Nachmittag

doch noch eine leichte Brise gab, entschlossen sich die Trainer, uns aufs Wasser zu schicken. Wir segelten ein wenig im Schrittempo herum und optimierten unsere Rollwenden und Spimanöver bei Leichtwind. Etwa gegen 15.30 Uhr suchten wir wieder den Hafen auf. Wir masteten unsere Schiffe ab, luden das ganze Gepäck in die Autos bzw. auf die Trailer und nahmen am Debriefing teil. Pünktlich traten wir unsere Heimreise an, so dass wir um

19.30 Uhr in Beinwill am See ankamen.

Ich möchte mich noch einmal im Namen von den beteiligten 420er Junioren recht herzlich bedanken für das toll organisierte Training und das bombastische Essen.

Mario Wigger
SUI 48252

Fireballtraining über Pfingsten 08

Am Samstag Vormittag dem 10. Mai ging es rund um die Hafenanlage von Wingreis am Bielersee hoch zu und her.



20 Fireball's und 3 420er mit Junioren vom Hallwilersee wurden von den Trailern gehievt und nach und nach aufgeriggt. Um 13 Uhr besammelten sich alle Trainingsteilnehmer vor dem Clubhaus des Bieler Yachtclubs. Nach einer kurzen Begrüssung durch Hansueli Bacher stellte uns Ruedi Moser das Trainerteam mit Kurt Venhoda, Adrian Huber und Erich Moser vor. Die Teilnehmer wurden in zwei Gruppen eingeteilt. Eine Gruppe Cracks und eine Gruppe mit Teams, die es noch werden

wollen. Anschliessend wurde das Trainingsprogramm vorgestellt. Die



Trainer hatten sich Mühe gegeben, ein lehrreiches Programm für jede Witterungslage zusammenzustellen. Anfänglich schien uns der Wind nicht gut gesonnen, also wurde ein theoretischer Teil in Angriff genommen. Am späteren Nachmittag kam dann jedoch eine mittelstarke Brise auf, sodass wir einige Grundmanöver üben konnten. Das Erlernete konnten wir zum Abschluss an zwei kleinen Regatten umsetzen. Nachdem die Boote ausgewässert und zugedeckt waren, trafen wir uns zu

Bericht Training Wingreis

einem gemütlichen Nachtessen, vor dem Clubhaus.



Anschliessend ging es mit Theorie weiter. Es wurden taktische Manöver an der Luvtonne und vieles mehr besprochen.

Am Sonntag wurde das Breefing auf 10

Uhr angesetzt. Leider blieb der Wind bis in den Nachmittag hinein völlig aus, sodass wir uns wiederum dem theoretischen Teil widmen konnten. Adrian Huber bearbeitete das Thema Startvorbereitung. Kurt Venhoda erklärte uns mit seinen guten Bildbeispielen den Bootstrimm. Und Ruedi Moser widmete sich dem Thema Tücken der Strömung, wie sie an der Europameisterschaft in Nieuwpoort anzutreffen sind.

Im Laufe des Nachmittags kam dann langsam Wind auf. Jedoch verdunkelte sich der Himmel an der Jurabergkette und es musste mit Gewitteraufkommen gerechnet werden. Da die Hafeneinfahrt in Wingreis relativ eng ist, konnte das Risiko, mit der ganzen Flotte auszulaufen, nicht eingegangen werden. Bei böigem Wind fuhren dann zwei Boote raus, mussten jedoch nach kurzer Zeit durch die näher kommenden Blitze das Land wieder aufsuchen. Bei starken Gewitterböen zogen wir uns wieder ins Clubhaus zurück und schauten uns Filme von der Frühlingsregatta in Mammern an sowie von englischen Cracks, welche uns optimale Starttaktiken aufzeigten. Im Lago Lodge in Nidau wurde dann gemeinsam bei gemütlichem

Zusammensein und Diskutieren das Abendessen eingenommen.

Da es sich um das Pfingstwochenende handelte, blieb uns auch der Montag zum Trainieren übrig. Der Wind war uns an diesem Morgen auch nicht hold. An Land wurde die Problematik mit der Startlinie besprochen und anschliessend versucht, ein Boot möglichst nah an die Startlinie zu schieben. Gar nicht so einfach!

Schon hiess es wieder Mittagessen, diesmal wurde uns durch die ansässige Fireball-Flotte eine feine Suppe serviert. Nach dem Mittagessen hatten wir noch einmal die Gelegenheit, das Erlernte bei einem feinen Lüftchen auf dem Wasser umzusetzen.

Am späteren Nachmittag konnte Hansueli beim Debreefing mit kleinen Geschenken dem Trainerteam, den Organisatoren und dem YCB für ihr grosses Engagement danken. Damit ging für alle ein lehrreiches Wochenende zu Ende. Uns hat es riesig Spass gemacht.

Ernst und Beni SUI 6947



Wo kauft der Fireballsegler ein ...

RONSTAN



Starting Watch

CLEAR START

Startuhr

CHF 158.-

**Formschön
und funktionell**

- Grosse Tasten
- ISAF Countdown 5, 4, 1, 0
- Akustischer Alarm
- Stoppuhr
- Uhr mit 24 Stunden Modus
- 16 mm hohe Ziffern
- Neue Dichtung
- Drehbares Zifferblatt
- Elastisches Armband
- Adapter für Mast- und Baummontage
- Reservebatterie
- Synchro-Funktion

Generalvertreter:
Bucher + Walt - St-Blaise - Tel. 032 755 95 10 - Fax 032 755 95 30

Mitgliederliste

Vorname	Name	Strasse	PLZ	Ort	Tel_P	Tel_G	FAX	Mobile	E-Mail
Ursula	Aebi	Kislienberg 14	3270	Aarberg	032 393 11 60			079 674 40 42	ursi.aebi@bluewin.ch
Werner	Aebi	Kislienberg 14	3270	Aarberg	032 393 11 60	058 338 26 85		079 312 47 68	werner.aebi@bluewin.ch
Patrick	Aggeler	Industriestrasse 17	5070	Frick		062 871 72 02		076 325 37 94	aggeler84@bluewin.ch
Willy	Appel	Trachlerholzstr. 11	8708	Mannedorf					
Hansueli	Bacher	Avenue de Cour 40	1007	Lausanne	021 601 70 27			033 437 98 70	hbacher@gmx.ch
Regula	Baumgartner	Falkenmehweg 55	3032	Hinterkappelen	031 301 71 74	031 351 65 00		079 756 94 66	stefanregula@bluewin.ch
Silva	Bernd	Vogesenstr. 23	D-79639	Grenzach-Wyhlen	+49 7624982515				stargate2010@3@aol.com
Walter	Berchold	Isebnühlweg 14	5524	Niederwil	056 622 60 84			079 423 29 03	w.berchold@bluewin.ch
Oliver	Berchold	Seestrasse 32	8800	Thalwil		01 722 28 56			ob@swissonline.ch
Thomas	Bossard	Unterdorf 57	5703	Seon	062 775 26 39	062 834 68 00			tobo@bluewin.ch
Lilly-Anne	Brugger	Rombachlälli 21	5022	Rombach		071 245 62 84	056 667 28 35		lab@gmx.ch
Francesco	Camusso	Via Bacileri 10	6600	Muralto/CI	091 743 13 23				camusso@gmx.ch
Barbara	Carmony	Walzistrasse 3	5737	Menziken	062 772 03 24	062 771 57 55	062 772 03 24	079 628 72 10	bacar@freesurf.ch
Daniela	Centazzo	Raspweg 14	8126	Zumikon	01 918 29 82	01 991 87 91	01 918 31 83		centazzo@ggaweb.ch
Daniel	Christen	Hagenbuchrain 40	8047	Zürich					d-e.christen@swissonline.ch
Godert	de-Jäger	Weierhof 37	8604	Volkeswil					gedjaeger@bluewin.ch
Ian	Dennison	Bahnhofstrasse 2	8703	Erlenbach				076 412 24 05	ian.dennison@hispeed.ch
Hans-Peter	Diener	Spinnerleiweg 13	3004	Bern	031 301 43 68	032 713 69 89			hp.diener@bluewin.ch
Marcus	Doherr	Schauflweg 47	3098	Schliern b. Köniz	031 972 2661	031 631 2428	031 972 2661		marcus.doherr@freesurf.ch
Urs	Düscher	Linardstr. 7	7270	Davos-Platz	081 413 16 29			078 642 35 30	duescher@hispeed.ch
Monika	Düscher	Linardstr. 7	7270	Davos-Platz	081 413 16 29			078 642 35 30	duescher@hispeed.ch
Christophe	Duvoisin	Battieux 3	2013	Colombier		032 841 10 66	032 841 42 08		info@duvoisinnautique.ch
Antony	Duvoisin	Battieux 3	2013	Colombier		032 841 10 66	032 841 42 08		info@duvoisinnautique.ch
Frédéric	Duvoisin	Battieux 3	2013	Colombier	032 841 10 66				info@duvoisinnautique.ch
Linus	Am Gottesgraben 12	5430	Wellingen		056 426 59 56	01 812 06 18			eberle_geuel@bluewin.ch
Urs	Egger	Rohmattstrasse 1	3126	Kaufdorf	031 809 27 50				
Stefan	Erb-Tarmer	Glemettenstr. 21	8459	Volken	052 318 10 42	052 313 11 38	052 318 25 22	079 220 60 44	serblanmer@bluewin.ch
Susanne	Erb-Tarmer	Glemettenstr. 23	8459	Volken	052 318 10 42	052 313 11 38	052 318 25 22	079 220 60 44	serblanmer@bluewin.ch
Marianne	Erbe	Hohlgasse 65	5000	Aarau	062 824 06 49				mianne_e@yahoo.com
Gabriela	Ernst	Matten 3	5707	Seengen	062 777 39 37	062 737 52 20			garnst@bluewin.ch
Daniel	Faller	Martinsmatt 60 Koshofen	3262	Suberg BE	032 389 23 41				suberg-erue@bluewin.ch
Urs	Fischer	Schulhausstr. 8	5605	Dottikon	056 624 19 88			076 330 50 60	urtsfischer-1999@yahoo.de
Berni	Flück	Dorfl A10	8306	Bruttisellen	044 833 47 95			079 460 56 40	berni_fluck@bluewin.ch
Aurèlie	Fontanella	Av. du midi 41	1820	Montreux					
Sofia	Gabraith	Dammstrasse 3	4500	Soldhorn	032 622 83 11		076 412 83 11		bettler@dplanet.ch

Mitgliederliste

Vorname	Name	Strasse	PLZ	Ort	Tel_P	Tel_G	FAX	Mobile	E-Mail
Theo	Ganz	Höheweg 16	2502	Biel	032 322 34 52	032 331 07 93		079 321 94 65	theo.ganz@freesurf.ch
Gertrud	Gautschi	Bernstrasse 92	3066	Stettlen	031 931 87 36		031 932 32 48		
Thomas	Gautschi	Bernstrasse 92	3066	Stettlen	031 931 87 36		031 932 32 48		
Benjamin	Gay	Av. du midi 41	1820	Montreux					
Patrick	Geu	St. Gallenstrasse 47	8853	Lechen	055 442 24 22				
Lian	Giger	Wolkehlensstrasse 18	8266	Steckborn	052 761 18 63				giger-steckborn@bluewin.ch
Susanne	Giovanoli	Scaletastr. 23	7270	Davos-Platz	081 416 51 61				
Gian-Andrea	Giovanoli	Scaletastr. 23	7270	Davos-Platz	081 416 51 61				
Peter	Gilling	Frohburgstr. 243	8057	Zürich	043 321 6300				
Christoph	Graf	Talweg 164	8610	Uster	044 994 42 16	044 395 12 09		078 788 99 84	pigirring@hotmail.com
Astrid	Graf	Talweg 164	8610	Uster	044 994 42 16	044 395 12 09		076 480 19 29	graf-noha@freesurf.ch
Laurent	Grob	Montilier 12b	2523	Lignières	032 751 13 38			079 389 67 88	l.grob@swissonline.ch
Michel	Grob	Creux du Sablé 10	2013	Colombier	032 841 16 63				mm.grob@net2000.ch
Christine	Haas	Altklofenstr. 19	3048	Worb/laufen	031 922 33 10	031 632 31 05	031 922 33 10		christine.haas@insel.ch
Christina	Härdi-Länderer	Hauptstr. 15a	7240	Küblis	081 332 21 88	081 332 36 34	081 332 43 60		christina.haerd@so.asif.ch
Christof	Hausammann	Waldackweg 20	4102	Binningen	061 422 07 77				
Peter	Hausler	Brückenstr. 44	D-66663	Merzig	+49 8661 77178		78		snailhouse@gmx.net
Ivo	Heibling	Im Tiergarten 23	8055	Zürich	01 461 45 66	01 234 24 74		076 469 98 90	ivo.heibling@ubs.com
Michèle	Helfer	Weihweg	5070	Frick		062 871 58 75			mhelfer_89@hotmail.com
Stefan	Hintermann	Mühleachweg 14	5105	Auenstein	062 897 49 39		062 771 01 52	079 471 29 51	zadjuun@gmx.ch
Claudia	Hofmann	Im Güetli 7	5504	Othmarsingen	062 896 12 61	056/486 30 15			
Markus	Hofstetter	Hauptstr. 48	8867	Niederurnen	055 610 17 32	055 618 65 19		079 618 17 32	markus.hofstetter@netstal.com
Mirjam	Hollenwäger	Avenue de Cour 40	1007	Lausanne	021 601 70 27			079 484 16 14	mirjamh@gmx.ch
Adriano	Holtmann	Freierstr. 20	8157	Dielsdorf	01 853 18 69	01 860 45 45		078 723 13 66	adrian-brigitte@bluewin.ch
Bruno	Huber	Christiesweg 18	9320	Frasnacht	071 866 24 38	071 844 85 07		079 208 90 75	immer-be@swissonline.ch
René	Huber	Sägeweg 11	3303	Jegenstorf	031 761 05 88			079 785 05 26	seefeld@radios.ch
Urs	Imhof	Bühlweg 16	3302	Moosseedorf	031 859 34 28	031 850 13 33			
Kurt	Junker	Alpenstrasse 24	8800	Thalwil	01 722 22 36	01 381 07 26	01 381 07 26		
Erich	Kappeli	Eggweg 15	3065	Bolligen	031 921 17 63				
Thomas	Koch	Storchenhässli 6	8266	Steckborn	052 761 13 60				
Philipp	Koebel	Amnselweg 10	4108	Witterswil	061 723 27 00	061 275 52 06		079 430 19 74	philipp.koebel@bluewin.ch
Nelly	Krieg	Hauptstr. 48	8867	Niederurnen	055 610 17 32	055 612 30 66		079 574 17 70	nelly.krieg@bluewin.ch
Cedric	Länderer	Schönalmatt 1	8044	Udligenswil	041 371 20 25				landerer-azziolma@sunrise.ch
Markus	Läubli	Wieswandstr. 9	8542	Wiesendangen	052 337 13 43			079 311 74 72	mia@tinet.ch
Melanie	Lederer	Schulstr. 6b	8590	Romanshorn	071 460 09 76			0049 1772321490	melmie@bluewin.ch

Mitgliederliste

Vorname	Name	Strasse	PLZ	Ort	Tel_P	Tel_G	FAX	Mobile	E-Mail
Roger	Leemann	Rulistr. 58	8032	Zürich	01 252 00 26				re@datacomm.ch
Kurt	Liechti	Matten 3	5707	Seengen	062 777 39 37	041 910 00 77	041 910 06 02	079 330 63 56	ku.liechti@bluewin.ch
Manuela	Liechti	Hornstrasse 16a	5015	Erlensbach SO	062 849 61 60			079 261 39 87	manu_ave@bluewin.ch
Andrew	Lisler	Reinacherstr. 9	4106	Therwil	061 271 93 07	061 688 75 48			andrew.lisler@oche.com
Armin	Mäder	Santisstrasse 23	8805	Richterswil	043 888 05 80			079 261 50 35	awmaeder@bluewin.ch
Christian	Maranta	Seestrasse 29	8700	Kusnacht	071 866 24 38	071 844 12 42	071 866 23 27	079/ 356 50 75	christian@maranta.ch
Brigitte	Mauchle	Chriesweg 18	9320	Frasnacht	01 918 29 82			076 382 29 86	adrian-brigitte@bluewin.ch
Hans-Peter	Maurer	Raspweg 14	8126	Zürmikon	032 331 89 43		01 918 31 83		centlazzo@ggaweb.ch
Christine	Mebes	Bielmatten 9	2564	Bielmund					
Peter	Meiz	Lattenstr. 13	8142	Uttikon					
Erich	Moser	Schützenstr. 120	8400	Winterthur	052 213 30 39	052 261 51 89	052 213 30 39		emos@swissonline.ch
Ruedi	Moser	Heinweg 11	8404	Winterthur	052 242 98 39	052 242 98 39	052 242 98 39		rumo@gmx.ch
Dominik	Müller	Bielmatten 9	2564	Bielmund	032 331 89 43	032 365 99 40		079 341 01 32	d.mueller@hin.ch
Roger	Müller	Sägelstr. 8A	4802	Stengelsbach					mueller_roger@bluewin.ch
Christoph	Neff	Schochenhaus 801	9062	Lustmühle	071 33 30 54				
Kathrin	Neuenschwander	unterer Kirchweg 33	5064	Wiltrau	062 871 07 75	+49 71814 1259		079 723 31 89	kathrin.n@bluewin.ch
Jörg	Nolle	Lindenweg 40	D-73614	Schorndorf	+49 71814 1259				jnolle@redaktion.zvw.de
Marin	Oerly	Scheitenu	9630	Weithwil	071 988 38 10				
Michi	Osann	Friedhofstrasse 28	8800	Thalwil	01 780 93 20			077 403 01 91	michi@sargdeckeli.com
Kathrin	Pletscher	Witlikerstr. 20	8008	Zürich				079 273 17 51	kpletscher@hotmail.com
Benjamin	Porta	20. ch. des Pommiers	1860	Aigle	024 466 90 15				
Lindy	Preuss	Feldggstr. 74	8008	Zürich	01 383 74 81	01 381 74 44	01 381 74 46		lindi@williams-verlag.ch
Lucien	Preuss	Feldggstr. 74	8008	Zürich	01 383 74 81	01 381 74 44	01 381 74 46		p.and.p@topagri.ch
Eis & Björn	Randegger-Gut	Neinemstr. 31	8542	Wiesendangen	052 337 27 83				e.w.randegger@bluewin.ch
Sven	Reimann	Tannerstrasse 47	5000	Aarau	062 822 63 12				swini@gmx.ch
Beate	Rennecke	Wolkenburgstrasse 1	D-53819	Neunkirchen-Seelscheid	0049-2247-968450			+49160 98546010	B.S. Rennecke@-online.de
Siephan	Ritzler	Ruegetholzstr. 48	8500	Frauentfeld	052 722 26 44	052 730 02 35	052 723 23 69	079 646 35 47	stephan.ritzler@bluewin.ch
Simone	Robert	Moosstrasse 15	2563	Ipsach	032 331 88 84	032 327 47 09		078 821 60 11	sruelli@gmx.ch
Jaromir	Rokusek	Jansova 129	CZ-25228	Cerhosice					
Michael	Ruchenstein	Kirchrain 29	8810	Horgen	01 725 06 54	01 284 15 00	01 284 15 99	076 414 03 04	ruchi@beret.ch/rm@beret.ch
Gery	Sauer	Huemattnstr. 6	5607	Hegglingen	056 624 12 89	041 209 62 80	41 209 62 85	079 431 48 90	gerhard.sauer@bluewin.ch
Michael	Schäfer	Schulstr. 8b	8590	Romanshorn	071 460 09 78			0049 1772321490	melmie@bluewin.ch
Siefan	Schärer	Falkenweg 55	3032	Hinterkappelen	031 301 71 74	031 340 35 41	031 340 35 36	079 606 23 91	stefanregula@bluewin.ch
Katja	Schaidegger	Miltieri Chros 4	2513	Twann	032 315 22 87	032 654 96 44		079 380 29 81	scheidegger.katja@bluewin.ch
Richard	Scheller	unt. Fambühlistr. 2	5610	Wohlen	056 622 23 85	01 745 96 73	01 745 96 65	079 670 33 39	rs@ltnmasters.com

Mitgliederliste

Vorname	Name	Strasse	PLZ	Ort	Tel_P	Tel_G	FAX	Mobile	E-Mail
Stefan	Schläfli	Hirschweg 1	3604	Thun	033 222 61 24				schlaeffi.stefan@bluewin.ch
Silver	Schiffli	Dickbühl 493	8354	Hofstetten ZH	052 363 31 44	052 212 06 45	052 213 93 16	079 215 21 93	s_schiffli@bluewin.ch
Joachim	Schölzler	Prinz-Eugen-Strasse 72	A - 1040	Wien	+43 1 274 92 00	031 968 55 97	+43 1 274 92 01	079 716 73 53	jschloetzer@bzag.com
Eva	Schluchter	3 Smith Street		Claremont, WA, 6010					
François	Schluchter	Wylerstr. 36	3014	Bern	031 951 54 30	031 325 81 31			francois.schluchter@bit.admin.ch
Ernst	Schnelbel	Stalionsstrasse 12	8606	Nänikon	044 940 53 70	041 624 58 92		079 705 83 12	schnebel@bluewin.ch
Hanspeter	Schneider	H.-Dunantstr. 25	2504	Biel	062 341 54 80			076 583 81 48	hansschneider@mydiex.ch
Elisabeth	Schönholzer	Oberdorfstr. 17	8153	Rumlang					
Wolfgang	Schönholzer	Oberdorfstr. 17	8153	Rumlang		01 818 02 09	01 818 10 32		
Ingo	Schulze	Härtenstrasse 53	D-72127	Kusterdingen	0049 7072-505910				
Kerstin	Schulze	Härtenstrasse 53	D-72127	Kusterdingen	0049 7072-505910				stine.schulze@web.de
Romy	Schwarzmann	Im Tiergarten 23	8055	Zürich	01 461 45 66	043 311 10 44	043 311 10 41	079 631 75 20	r.schwarzmann@babu.ch
Florian	Senn	Klamme 21	D-79637	Häusern	0049 76729569				floesenn@fh-konstanz.de
Karin	Sprecher	Eisweiherstr. 40	8400	Winterthur	052 233 06 46				
Patrick	Sprecher	Eisweiherstr. 40	8400	Winterthur	052 233 06 46	052 262 47 42	052 262 00 02		pkspreecher@swissonline.ch
Heinrich	Steimen	Hostettlistr. 14	6055	Alpnach Dorf	041 670 21 81		041 670 26 21	079 439 06 31	
Roger	Stel-Müller	Bernerstrasse 21	5400	Baden	056 221 55 75	056 225 11 31			abocons@bluewin.ch
Andreas	Stocker	Böschacherstr. 29	8624	Gruß/Gessau	01 932 64 62	01 367 88 46	01 367 87 00		stobe@bluewin.ch
Beat	Stocker	Grafenaustrasse 15	6300	Zug	041 710 52 64	041 767 02 73	041 767 02 99	079 292 15 61	c.streuli@bluewin.ch
Claudia	Streuli	Grafenaustrasse 15	6300	Zug	041 710 52 64			079 244 91 44	
Eveline	Streuli	Rainstr. 18	8134	Aedliswil					
Andreas	Sturzenegger	Selahus	7050	Arosa					
Maja	Suter	Groscholzhweg 14	3073	Gumligen	031 951 29 69	031 631 23 95	031 631 26 35	079 506 12 89	suter@tpa.unibe.ch
Roland	Sutterlüthy	Meierhoferstrasse 20	7260	Davos-Dorf	081 511 25 01			078 765 06 76	roland.sutterluethy@bluewin.ch
Denis	Timmann	Aspimatt 1	3037	Heirenschwand	031 302 20 05	031 631 22 89		079 578 23 38	
Anna	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 7661 99664			0049 170 8347887	an_amaat@web.de
Christoph	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 761 36615				Postfach65@gmx.de
Hubert	Trötschler	Brunnenstrasse 6	D-79199	Kirchzarten	0049 761 36615				Hubert_Trötschler@web.de
Patrick	Trüb-Pfenninger	Clardenstrasse 7	8810	Horgen	01 725 82 40	01 718 48 36			p.trueb@trueb-sg.ch
Kurt	Verhoda	Bleumathöhe 25	5073	Gipf-Oberfrick	062 871 09 97	062 871 39 32	062 871 42 84	076 370 39 32	verhoda.gmbh@bluewin.ch
Jürg	Vetterli	Graneggstrasse 5	8280	Kreuzlingen	071 672 33 35	071 622 00 22			jvetteri@bluewin.ch
Bruno	Weber	Lerchenweg 2	3012	Bern	031 301 17 58	032 321 51 11	032 321 52 90	079 431 59 67	bruno.weber@ch.opel.com
Peter	Walsh	9 Lowell Place	USA	lithaca, 14850, NY		00			
Marcel	Wäspi	Dorfgass 1	8117	Fällanden	01 833 03 75			079 431 73 51	m.a.waepi@bluewin.ch
Daniel	Wernli	Pestalozzistr. 5	5300	Turgi	056 223 22 25	056 297 18 00			daniel.wernli@bluewin.ch

Vorname	Name	Strasse	PLZ	Ort	Tel_P	Tel_G	FAX	Mobile	E-Mail
Fritz	Widmer	Schulstr. 4	8280	Kreuzlingen	071 672 35 38	052 635 12 88	071 672 35 09		fritz.widmer@hispeed.ch
Heike	Widmer	Schulstr. 4	8280	Kreuzlingen	071 672 35 38		071 672 35 09		heike.widmer@hispeed.ch
Mario	Widmer	Dorfstr. 10	8261	Hemishofen	052 740 33 77	052 741 44 11	052 740 33 75	079 228 90 22	
Thomas	Wildi	Rothuslieldstr. 9	5737	Menziken	062 771 24 47	062 765 07 35		079 435 49 13	tommo@freesurf.ch
Othmar	Willi Thomasin	Chemin des Coitages	1260	Nyon	022 362 61 93				
Tobias	Wüthrich	Sonnmattweg 9	3604	Thun	033 335 03 49				
Sonja	Zaugg	Bleumathöhe 25	5073	Gipf-Oberfrick	062 871 09 97	062 871 71 90	062 871 71 90	076 379 39 32	supidu@bluewin.ch
Ernst	Zollinger	Hard 29	8408	Winterthur	052 222 56 25	052 213 56 13	052 213 56 10	079 609 56 13	e.zollinger@bluewin.ch
Manuel	Zübler	Niederwilstr. 35	5736	Burg AG	062 771 52 02	062 771 51 48		079 654 09 16	
Stefan	Züst	Schulstr. 8	8587	Oberaach		071 410 17 16		078 818 27 61	info@holzboot.ch

Wichtig !

Wenn jemand fehlerhafte Angaben in der Mitgliederliste entdeckt, meldet das am besten per e-mail: sf-gazette@bluewin.ch

Zu kaufen gesucht

Für Fireball

- **Gross und Fock** passend zu M7

- **Strassentrailer mit Slipwagen**

(12.07) **Jürg Tschierer**

info@schiffswerk.ch

Mast für Fireball

(9.07) **Adrian Sturzenegger**

P: 041 922 04 24

adrian@creative-lounge.ch

Suche für meinen gebrauchten Fireball (Moore-UK, GFK / Sandwich von 1974) folgende gut erhaltene & günstige Ersatzteile: Oberplane, Ruder (GFK) mit Ruderkopf und Pinne, Schwert (GFK), ggf. Mast mit Wanten, Fallen, Trapezdrähten etc., Baum mit Heckschotführung, Spibaum ...

(7.07) **Marcus Doherr**

T/F: 031 972 26 61

H: 078 817 5427

marcus.doherr@freesurf.ch

Suche Strassentrailer für meinen Fireball

(5.07) **Hanspeter Diener**

hp.diener@bluewin.ch



Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.

www.ycnautica.ch



YC Nautica-Sport Bern AG

Moserstrasse 2 3014 Bern Tel.: 031 331 92 41 Fax: 031 331 93 78

www.ycnautica.ch

Mail:info@ycnautica.ch

Postadresse: Postfach CH - 3000 Bern 25

Schweiz

Zu verkaufen/verschenken

Anhängerauflage für Fireball zu verschenken

(2.08) Michael Schäfer

T: 071 460 09 76

melmic@bluewin.ch

Fireball

Buchle, Holz, Baujahr 2001, neuwertig (3x gesegelt!), 1 Grosssegel, 1 Fock, 1 Spinnaker, Bootspersenning, Strassentrailer, Slipwagen.

SFR 5800.-

(12.07) Felix Buchle

P: 071 446 31 04

bootbaubuchle@bluewin.ch

Fireball ITA 14763

1984, Holz. Rumpf weiss, Oberdeck Klarlack, komplett mit Segeln und Slipwagen, Zustand und Ausrüstung: gut und segelfertig.

Preis Verhandlungssache

(9.07) Nils Brandt

fambrandt@t-online.de

SPEED SAILS
01922 455503

Get the Winning Edge

Fireball Results 2007

- 1st, 3rd, 4th, 6th & 10th World Championships
- 1st UK Nationals
- 1st Grafham
- 2nd Staunton Harold
- 2nd Parkstone
- 2nd & 3rd Shoreham
- 2nd & 5th Chew Valley

Speed Sails supply Winder and Duvoisin Fireballs fully fitted out and tuned to championship winning specifications.
Contact us now for more details 01922 455503 email:sails@speedsails.co.uk

visit us at www.speedsails.co.uk

Speed Sails Unit 39, Empire Industrial Park, Brickyard Road
Aldridge, West Midlands, WS9 8UY
Tel / Fax: 01922 455503

sails
boats
spars
covers
chandlery
clothing

Wichtige Adressen

Präsident

Hansueli Bacher, av .de cour 40, 1007 Lausanne
(P) 021 601 70 27 (G) 021 692 34 74
email: hbacher@gmx.ch

Kassier

Michael Ruchenstein, Kirchrain 29, 8810 Horgen
(P) 044 725 06 54 (N) 076 414 03 04
email: ruchi@beret.ch

Regattachefin

Mianne Erne, Hohlgasse 65, 5000 Aarau
(P) 062 824 06 49 (N) 076 479 51 21
email: fireballregatta@gmx.ch

Präsident Fireball International

François Schluchter, Wylstr. 36, 3014 Bern
(P) 031 543 56 68 (N) 079 208 36 28
email: francois.schluchter@bit.admin.ch

Eurocommodore

Maja Suter, Grosseholzweg 14, 3073 Gümligen
(P) 051 951 29 69, (N) 079 506 12 89
email maja.suter@gmx.net

Flotte Bodensee

Adrian Huber, Chriesiweg 18, 9320 Frasnacht
(P) 056 667 28 19 (G) 071 844 85 07
email: adrian-brigitte@bluewin.ch

Flotte Walensee

Markus Hofstetter, Hauptstr.48, 8867 Niederurnen
(P) 055 610 17 32 (G) 055 618 65 19
email: m.hofstetter@netstal.com

Flotte Hallwilersee

Mianne Erne, Hohlgasse 65, 5000 Aarau
(P) 062 824 06 49
email: mianne_e@^yahoo.com

Flotte Genfersee

Hansueli Bacher, av.de cour 40,1007 Lausanne
(P) 021 601 70 27 (G) 021 692 34 74
email: hbacher@gmx.ch

Sekretariat

Sonja Zaugg, Bleumatthöhe 25, 5073 Gipf-Oberfrick
(P) 062 871 09 97 (G) 062 871 71 90
email: supidu@bluewin.ch

Presse

Lilly-Anne Brugger, Rombachtäli 21, 5022 Rombach
(P) 056 667 28 19; (N) 077 400 04 72
email: lab@gmx.ch

Webmaster

Roger Leemann, Rütistr. 58, 8023 Zürich
(P) 041 252 00 26
email: rcl@datacomm.ch

Gazette

Ch. & U. Hürdi, Hauptstr. 15A, 7240 Küblis
(P) 081 332 21 88
email: sf-gazette@bluewin.ch

Postadresse

Swiss Fireball
Bleumatthöhe 25, 5073 Gipf-Oberfrick
PC-Konto: 80-61962-5 email: supidu@bluewin.ch

Flotte Bielersee

Simone Robert, Moosstr. 15, 2563 Ipsach
(P) 032 331 88 84 (N) 078 821 60 11
email: simone.robert@gmx.ch

Flotte Bern

Mirjam Hollenwäger, av.de cour 40, 1007 Lausanne
(P) 021 601 70 27 (N) 079 484 16 14
email: mirjam@gmx.ch

Flotte Zürich

Ivo Helbling, Im Tiergarten, 8055 Zürich
(P) 041 461 45 66
email: ivo.helbling@ubs.com

Flotte Neuenburgersee

Frédéric Duvoisin, Battieux 3a, 3013 Colombier
(G) 032 841 10 66
email: info@duvoisinnautique.ch

Swiss Fireball Beitrittserklärung

Mitgliederbeiträge: Aktive 80.- Junioren 50.- Passive 40.-

Ich trete als Aktiv Passivmitglied bei / je m'inscris comme membre actif passif

Name / Nom:

Vorname / Prenom:

Strasse / Rue:

PLZ / CP Ort / Lieu:

Geburtsdatum/Date de naissance:

Telefon / Téléphone: (P)(G).....

Mobile:

Segelklub / Club de Voile:

Fireball SUI -

Datum/Date:

Unterschrift/Signature:

**Einsenden an / Envoyer à: Sonja Zaugg, Bleumatthöhe 25
5073 Gipf-Oberfrick**



Impressum: swiss fireball

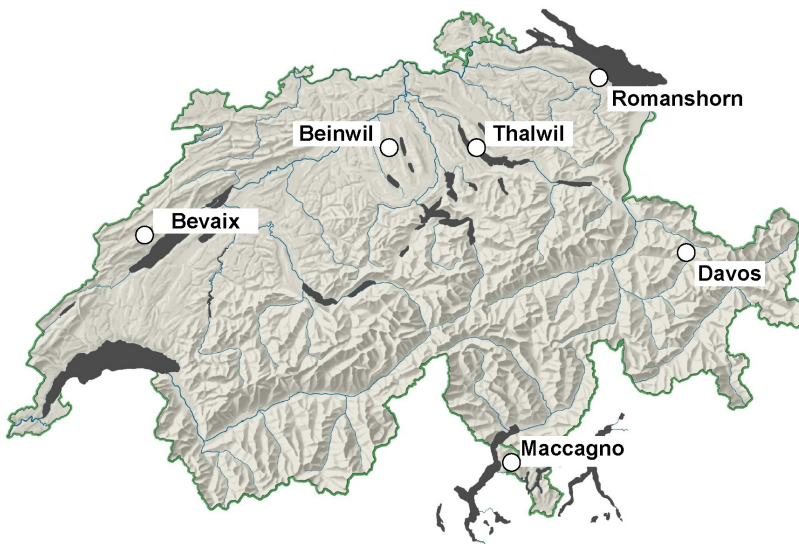
Vierteljährlich erscheinendes Vereinsorgan mit einer Auflage von 200 Exemplaren

Redaktion / Gestaltung: Christina & Urs Härdi-Landerer, Hauptstr. 15A, 7240 Küblis

Regattakalender 2008

2./3.8.08	Swiss-Italo Cup Lago Maggiore	Maccagno	J
16. - 22.8.08	UK Nationals / Grand Nation	Mount's Bay (GBR)	A
6./7.9.08	Swiss Cup Davosersee	Davos	J
12. - 14.9.08	ITA Nationals	Andora (ITA)	A
20./21.9.08	Swiss Cup Neuenburgersee	Bevaix	J
27./28.9.08	Swiss Cup Hallwilersee	Beinwil a. See	J
11./12.10.08	Swiss Cup Bodensee	Romanshorn	J
15./16.11.08	Swiss Cup Zürichsee	Thalwil	J

Kategorien: J = Swiss Cup (SF-Jahreswertung), T = SF-Training, FI = FI-Anlass, A = Ausland



Segelimpressionen



Das Letzte



Eine Regatta mal anders



Der Stärkere hat immer Vortritt

Ein Vorschoter ist ein Mensch, der mit Dir segelt, obwohl er Dich kennt.

