

SWISS FIREBALL'S

GAZETTE

NO: 2 .82



VORSTAND DER S F A

/ COMITE DE LA S F A

PRÄSIDENTIN PRESIDENTE	LINDY PREUSS FELDEGGSTR. 74	01/251 74 80 P 8008 ZÜRICH
SEKRETÄR SECRETAIRE	FRITZ WIDMER DORFSTR. 9	054/8 69 07 P 053/8 03 58 G 8261 HEMISHOFEN
KASSIER CAISSIER	FRIDOLIN SCHWITTER WÜRZENBACHSTR. 40	041/31 17 33 P 6006 LUZERN
REGATTACHEF CHEF DE REGATES	PETER GRIMM SENNHÜTTE	042/31 30 47 P 6340 BÜSSIKON-BAAR
PRESSECHIEF	MAX SPITT AARAUERSTR. 55	4600 OLTEN 062/22 33 66 G
CHEF TECHNIQUE FRANCAIS UND DEUTSCH	FRIDOLIN SCHWITTER WÜRZENBACHSTR. 40	041/31 17 33 P 6006 LUZERN

POST AN DIE SFA : DORFSTRASSE 9, 8261 HEMISHOFEN

EINZAHLUNGEN : POSTCHECKKONTO 80-61 962 ZUERICH

MANNSCHAFTSBOERSE : BRUNO HOLTMANN 01/860 45 45 G
WILDBACHSTRASSE 21 8424 EMBRACH 01/865 15 54 P

SFA - BAZAR : MARIA SPIRIG
WILDBACHSTRASSE 21 8424 EMBRACH 01/865 15 54

FLOTTENCHEFS

/ CHEFS DE FLOTTE

BODENSEE	MARIO WIDMER	DORFSTRASSE 10	8261 HEMISHOFEN
ESTAVAYER	PAUL STARKL	GRANGE DES BOIS	1482 CUGY
LEMAN	YVES LAMBERCY	CH. DE PECCAUX	1833 LES AVANTS
LUZERN	FRIDOLIN SCHWITTER	WÜRZENBACHSTR. 40	6006 LUZERN
MONTREUX	MICHAEL TOCK	BRUIERES 6	1815 CLARENS
NEUCHATEL	FRANZ ZIMMERMANN	LES BRISECAU	2072 ENGES
THUNERSEE	HEINZ KELLER	HOHRATN 9	3322 SCHOENBUEHL
ZENTRALSCHWEIZ	THOMAS BOSSARD	MITTELDORF 37	5600 AMMERSWIL
ZÜRICHSEE	WILLY APPEL	OBSTGARTENWEG 8	8708 MAENNEDORF
GRAUBÜNDEN	DANIEL RÖTLISBERGER	POSTFACH 57	7500 ST. MORITZ

VORSTAND

Mitgliederbeitrag 1982

Liebe Fireballsegler

Die neue Segelsaison hat bereits begonnen. Die ersten Regatten und Trimmfahrten liegen bereits hinter uns. Damit wir auch im neuen Jahr unsere Aufgaben erfüllen können, möchte ich Sie bitten Ihren Jahresbeitrag einzuzahlen.

Die Mitgliedschaft für 1982 beträgt:

Jahrgang 1962 und älter	Fr. 50.--
Jahrgang 1963 und jünger	Fr. 25.--

Chers amis du fireball

Notre saison 1982 ouvrira prochainement. Comme chaque année, j'aimerais prier les membres de verser leur contribution annuelle pour 1982, soit:

né 1962 ou plus tôt	sfr. 50.--
né 1963 ou plus tard	sfr. 25.--

U N D N O C H E T W A S :

ES WURDE MAL BESCHLOSSEN, DASS IMMER DER DRITTE EINES REGATTAAANLASSES DEN BERICHT FÜR DAS YACHTING SCHREIBEN SOLLTE. DIESER GLÜCKLICHE DRITTE SOLL ABER AUCH DAFÜR SORGEN, DASS DER SEKRETÄR EINE RANGLISTE, AUF DER ALLE LÄUFE AUFGEFÜHRT SIND, ERHÄLT, ANSONSTEN DIESER KEINE BESTENLISTE ANFERTIGEN KANN. VIELEN DANK!!!!

ES KANN ZUR ZEIT KEINE BESTENLISTE IM GAZETTE VERÖFFENTLICHT WERDEN, DA DEM SEKRETÄR NOCH DIE RANGLISTEN VON VITROLLES, YVERDON, KREUZLINGEN UND LA ROCHELLE FEHLEN !!!

BITTE MACHT EUCH AUF DIE SOCKEN, DENN DIE BESTENLISTE SCHREIBE ICH NICHT FÜR MICH, SONDERN FÜR EUCH !!!!!!!!!!!!!!!

A. Michas

MITTEILUNGEN

BITTE DEN REGATTAKALENDER NEU STUDIERN, ES HABEN SICH EINIGE DATEN UND ADRESSEN GEÄNDERT!

IN BREZZONE, WELCHES AM OSTUFER DES GARDASEES LIEGT, KANN MAN AN ORT UND STELLE MELDEN, DIE DATEN SIND AUS DEM ÜBERARBEITETEN REGATTAPLAN ZU ENTNEHMEN.

IN MONTREUX IST ES ERSTENS SCHÖN, ZWEITENS HAT ES WIND, DRITTENS IST DAS NACHESSEN IM STARTGELD INBEGRIFFEN UND VIERTENS WOLLEN WIR DEN WELSCHEN WIEDER ETWAS AUF DIE BEINE HELFEN UND FÜNFTENS GEHT DAS MIT EINEM GLÄSCHEN EINHEIMISCHEN SICHER NICHT SCHLECHT.

8UNG 8UNG WER SICH FÜR DIE EM UND WM 1983 QUALIFIZIEREN WILL, SOLLTE SICH BEREITS JETZT UM GUTE PLATZIERUNGEN BEMÜHEN, WAS SELBSTVERSTÄNDLICH NUR MIT DER TEILNAHME AN DEN REGATTEN MÖGLICH IST, DA ES DER SELEKTIONSMODUS VORSCHREIBT, DASS VOM JEWEILIGEN STICHTAG FÜR EINE WM ODER EM, WELCHER DER SFA-VORSTAND BESTIMMT, DIE 35 JÜNGSTEN LÄUFE ZÄHLEN, DAS HEISST, DASS JE NACH DEN WINDVERHÄLTNISSEN DES NÄCHSTEN JAHRES Z.B. BEREITS STANSSTAAD 1982 FÜR DIE SELEKTION ZÄHLT!! EIN SIMULIERTES SELEKTIONSBEISPIEL LIEGT BEI, VIEL SPASS!!

GRUNDSÄTZE DES SELEKTIONSMODUS:

1. DIE 35 JÜNGSTEN LÄUFE, AB STICHTAG RÜCKWÄRTS KOMMEN IN DIE WERTUNG
2. 60% DIESER LÄUFE, ALSO 21 ZÄHLEN FÜR DIE RANGPUNKTE
3. STICHTAG: (WIRD VOM VORSTAND FESTGESETZT) ca. 6-8 Wochen vor EM / WM
4. STRAFPUNKTE: 50 FÜR NICHT GESEGELTE WETTFahrTEN
5. ES ZÄHLEN DIE REGATTEN DIE IM NEUESTEN REGATTAPLAN MIT S BEZEICHNET SIND

VERSCHIEDENES

MINIBAZAR

=====

AUFNÄHER GESTICKT	FR. 8,50
AUTO-SELBSTKLEBER "JE VOILE FIREBALL"	FR. 12.--
PULLOVER WEISS LANGARM	FR. 30.--
PULLOVER ROT LANGARM NUR NOCH GR. 38 - 40	FR.
VHS VIDEO-KASSETTE VON DER SM 81 LEIHWEISE GEGEN PORTO UND FR 50.- DEPOT	

MARKTNOTITZEN

=====

ZU VERKAUFEN : BUCHLE-FIREBALL , HOLZ, BAUJAHR 1980
REGATTAKLAR FR.6.300.--
FELIX BUCHLE,ROMANSHORNERSTR.31A
9320 ARBON, 071/46 65 73

FIREBALL Z-12140 ALIBABA,SPERRHOLZKONSTRUKTION
2 SATZ SEGEL,NEUER MAST,SCHNELL UND ZUVERLÄSSIG
VB: FR. 6.500.--
URS HUNKELER, P: 071/ 22 81 56 G 071/23 34 61

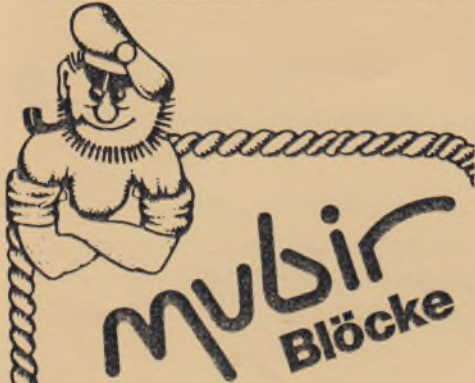
FIREBALL Z 9004,BAUJAHR 1976, EIGENBAU BOPP,
DOPPELBODEN,2 SATZ SEGEL,SPEZIALANFERTIGUNGEN
HEINZ WATTENHOFER,ADLISWIL GIBT AUSKUNFT ÜBER
PREIS UND TRAILER.

USY

FÜR DIE BESTEN SEGLER DER NATIONALKADDER-KLASSEN
STELLT DIE USY GESUCHE ÜBER DIE SPORTKOMMISSION AN
DIE MILITÄRBEHÖRDEN.

INTERESSENTEN MELDEN SICH IM BEDARFS FALLE AN DAS
KLASSENSEKRETARIAT.

VERSCHIEDENES



**mm-genauer
Segeltrimm,
wenn's darauf
ankommt.**



Weitere Vorteile: blitzschnelles
Loswerfen und Belegen, unüber-
trefflicher Leichtlauf dank Stahl-
kugellager. Für jede Schotdicke und
Übersetzung ein passender Typ.
Verlangen Sie den FTA-Katalog über
Bootszubehör. Lieferung über den
Fachhandel oder direkt durch die
Generalvertretung:

FTA

Fahrzeugtechnik AG
Wassersportartikel
5035 Untereentfelden bei Aarau
Dorfbachweg 3
064/43 43 64

DIE PFLICHT REGATTEN FÜR DAS
NATIONALKADDER SIND IM REGATTAPLAN
MIT ○ GEKENNZEICHNET

DER „VERMESSERKLASSENGÖTTI“
FÜR DIE FIREBALLKLASSE IST

Herrn
Reinhard Scherrer
Seeweg 3
9323 STEINACH
TEL P: 071 46 84 33
G: 071 21 35 25

Wenn jemand Probleme hat
mit der Vermessung oder mit
Messbriefen, soll er sich
Vertrauensvoll an diesen Herrn
wenden!

DAS WÄRS

Meldung

Regatta

An (Meldestelle gemäss Ausschreibung) (IOR- und Tonner-Klassen-Meldungen nur über die KRVaB) Klasse bzw. Wert- oder Konstruktionsklasse

Klassenzeichen und Segelnummer

Jolle
Kielschwert
Kielyacht

Bootsname

Steuermann: Name und Vorname

Club des Steuermanns ohne Abkürzungen

Rennbesatzung: Vorname (abgekürzt) und Name

Messbriefdatum IOR-Fuss Baujahr

Bodensee-
Yachtschiff
Bodensee-
Probefahrt

Segelschein/Steuermann

Bodensee-
Schiffpatent ja nein

A-Schein ja nein

Andere Segelscheine ja nein

Name Bootseigner und Club (WB Regel 20)

Rückseite beachten!

181

Formulare

Meldung

Regatta

An (Meldestelle gemäss Ausschreibung) (IOR- und Tonner-Klassen-Meldungen nur über die KRVaB) Klasse bzw. Wert- oder Konstruktionsklasse

Klassenzeichen und Segelnummer

Jolle
Kielschwert
Kielyacht

Bootsname

Steuermann: Name und Vorname

Club des Steuermanns ohne Abkürzungen

Rennbesatzung: Vorname (abgekürzt) und Name

Messbriefdatum IOR-Fuss Baujahr

Bodensee-
Yachtschiff
Bodensee-
Probefahrt

Segelschein/Steuermann

Bodensee-
Schiffpatent ja nein

A-Schein ja nein

Andere Segelscheine ja nein

Name Bootseigner und Club (WB Regel 20)

Rückseite beachten!

177

Formulare

Postanschrift

Vorname und Name

Strasse und Nummer

Staat PLZ Ort

Telefon: Vorwahl und Rufnummer

Erklärung:

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die Wettanmeldung für die Eignung der gemeldeten Yachten und Mannschaften nicht verantwortlich ist. Die Funktionäre der Wettanmeldung und der veranstaltende Verein tragen gegenüber den Regattateilnehmern keine Verantwortung für Unfälle oder Schäden jeder Art und deren Folgen, auch nicht für solche, die durch Fahrzeuge der Wettanmeldung sowie durch Schleppl-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge sowie Personen verursacht sind, die solche Fahrzeuge zur Verfügung stellen oder führen.

Der Meldende bestätigt, dass die Yacht und die dazugehörige Mannschaft allein mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Er verpflichtet sich, die Bestimmungen der YPRU, des OSV bzw. OSV bzw. der USV und die sonstigen Bestimmungen einzuzulassen, nach denen die Regatta abgehalten wird.

Meldesgeld, nur in Währung lt. Ausschreibung, DM / SF / OS als Verrechnungsscheck/Zahlungsnachweis anbei.

Meldungen ohne Verrechnungsscheck oder Zahlungsnachweis sind ungültig.

Meldungen mit unvollständigen Angaben können zurückgewiesen werden.

Unterschrift

..... Datum

Bei Abgabe der Meldung durch nicht Volljährige ist ausserdem die Zustimmung des Erziehungsberechtigten durch Unterschrift zu geben.

Unterschrift Datum

Eine in verschlossenem Umschlag mit Briefporto frankiert an den ausrichtenden Club senden

Postanschrift

Vorname und Name

Strasse und Nummer

Staat PLZ Ort

Telefon: Vorwahl und Rufnummer

Erklärung:

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die Wettanmeldung für die Eignung der gemeldeten Yachten und Mannschaften nicht verantwortlich ist. Die Funktionäre der Wettanmeldung und der veranstaltende Verein tragen gegenüber den Regattateilnehmern keine Verantwortung für Unfälle oder Schäden jeder Art und deren Folgen, auch nicht für solche, die durch Fahrzeuge der Wettanmeldung sowie durch Schleppl-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge sowie Personen verursacht sind, die solche Fahrzeuge zur Verfügung stellen oder führen.

Der Meldende bestätigt, dass die Yacht und die dazugehörige Mannschaft allein mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Er verpflichtet sich, die Bestimmungen der YPRU, des OSV bzw. OSV bzw. der USV und die sonstigen Bestimmungen einzuzulassen, nach denen die Regatta abgehalten wird.

Meldesgeld, nur in Währung lt. Ausschreibung, DM / SF / OS als Verrechnungsscheck/Zahlungsnachweis anbei.

Meldungen ohne Verrechnungsscheck oder Zahlungsnachweis sind ungültig.

Meldungen mit unvollständigen Angaben können zurückgewiesen werden.

Unterschrift

..... Datum

Bei Abgabe der Meldung durch nicht Volljährige ist ausserdem die Zustimmung des Erziehungsberechtigten durch Unterschrift zu geben.

Unterschrift Datum

Eine in verschlossenem Umschlag mit Briefporto frankiert an den ausrichtenden Club senden